



Motorcykelrejse gennem Nepals sydlige Himalaya

2. - 15. DECEMBER 2025

- med lokalkendt, dansk motorcykelguide

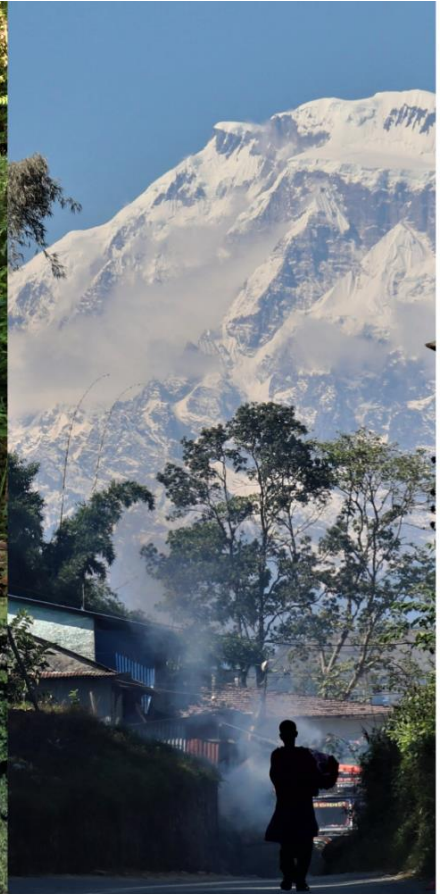




Sneklædte bjergtoppe, varierede landskaber i høj- og lavland, snoede bjergveje, grønne terrassemarker og udsigt til Mount Everest! Nepal er den ideelle ramme for et uforglemmeligt motorcykleventyr. Tag med på en af verdens smukkeste køreture, der viser det bedste af Nepals sydlige Himalaya frem. Vi tager også på safari i junglen, på udkig efter asiatiske næsehorn og bengalske tigere.

OVERSIGT OVER REJSEN

1. Rejsedag. Tirsdag d. 2. december 2025. Afrejse fra Kastrup Lufthavn.
2. Rejsedag. Onsdag d. 3. december. Ankomst til Nepal.
3. Rejsedag. Torsdag d. 4. december. Første dag på motorcyklerne. Gennem bjergene til byen, Mulkot. Distance: 120 km.
4. Rejsedag. Fredag d. 5. december. Ad snoede bjergveje mod bjergbyen Phaplu med udsigt til Mount Everest. Distance: 175 kilometer.
5. Rejsedag. Lørdag d. 6. december. Køretur til Everest-udsigtspunkt og besøg i tibetansk-buddhistiske tempel og kloster.
6. Rejsedag. Søndag d. 7. december. Ad hårnålesving til Sindhuli. Distance: 170 km.
7. Rejsedag. Mandag d. 8. december. Mod Janakpur i Nepals subtropiske lavland. Distance: 95 km
8. Rejsedag. Tirsdag d. 9. december. Mod junglen og Chitwan Nationalpark. Distance: 265 km.
9. Rejsedag. Onsdag d. 10. december. Safari i junglen i Chitwan Nationalpark.
10. Rejsedag. Torsdag d. 11. december. Mod den smukke bjergsø, Begnas Tal, i højlandet. Distance: 150 km.
11. Rejsedag. Fredag d. 12. december. Gennem bjergene til landsbyen Nuwakot. Distance: 175 km.
12. Rejsedag. Lørdag d. 13. december. Tilbage til Kathmandu. 80 km. Sidste dag på motorcyklerne.
13. rejsedag. Søndag d. 14. december. Mulighed for bjergflyvning til Everest og sightseeing i Kathmandu, Nepals pulserende hovedstad.
14. Rejsedag. Mandag d. 15. december, 2025. Hjemrejse.





Programmet dag for dag

1. Rejsedag. Tirsdag d. 2.12. 2025. Afrejse fra Kastrup lufthavn.

Vi mødes i Kastrup Lufthavn og starter flyveturen til Kathmandu, hovedstaden i Nepal.

Måltider: Forplejning på fly

2. Rejsedag. Onsdag d. 3.12. Ankomst til Kathmandu, Nepals hovedstad. 1400 meter over

havet. Vi ankommer til Kathmandu's lufthavn. Her mødes alle deltagerne med den danske motorcykelguide og sammen går turen ud til Dhulikhel, en landsby, der ligger i ca. 1550 højdemeter, i naturskønne omgivelser 30 kilometer fra lufthavnen. Hvis vejret er klart, er der en fantastisk udsigt til Himalayas sneklædte tinder. Om aftenen spiser vi en festlig velkomstmiddag.

Måltider: Forplejning på fly samt velkomstmiddag.

3. Rejsedag. Torsdag d. 4.12. Første dag på motorcyklerne. Fra Dhulikhel gennem bjergene til Mulkot. 405 meter over havet. Distance ca 120 km.

Denne dag får vi udleveret vores motorcykler ved resortet i Dhulikhel., og vi giver os god tid til at lære dem at kende, inden vi i samlet flok kører mod landsbyen, Mulkot, der ligger i det sydlige Himalaya. Vi giver os god tid til at gøre stop undervejs, hvor vi kan nyde udsigterne, se det lokale folkeliv, drikke en kop te, fotografere og tale om alt det, vi oplever her langs Nepals landeveje. Denne dag er distancen ca. 120 km. Det lyder måske ikke af meget, men på Nepals snoede bjergveje bliver det til en del timer i sadlen.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad.

4. Rejsedag. Fredag d. 5.12. Ad snoede bjergveje mod landsbyen, Phaplu. 2480 m.o.h.

Distance: 175 kilometer. Efter morgenmad på hotellet fortsætter vores tur gennem det østlige Nepal. Ad snoede veje kommer vi dybt ind i Himalaya, helt op til 2800 højdemeter denne dag, inden vi når frem til landsbyen, Phaplu. Her har vi to overnatninger.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad.

5. Rejsedag. Lørdag d. 6.12. Køretur til Everest-udsigtspunkt og besøg i tibetansk-buddhistiske tempel og kloster.

Efter morgenmaden sadler vi op og kører ad en jordvej op til et udsigtspunkt. På en klar dag vil vi have udsigt til Mount Everest, der knejser med sine imponerende 8848 højdemeter. Vejen herop er udfordrende offroad-agtig og ikke asfalteret. Om eftermiddagen udforsker vi lokalområdet og bliver bekendt med sherpaerne og den tibetanske kultur, der er karakteristisk for dette område. Vi besøger også nogle af de smukke buddhistiske klostre og landsbye, Junbesi. *Måltider:*

Morgenmad, frokost og aftensmad.



6. Rejsedag. Søndag d. 7.12. Ad hårnålesving til Sindhuli. 1480 m.o.h. Distance: 170 km. 1400 meter over havet. Turen går denne dag mod Sindhuli-distriktet, og denne vejstrækning byder på en spektakulær rute med masser af sving og fantastiske udsigter. I Sindhuli tjekker vi ind på vores hotel, som har en storslået udsigt over Himalaya. Tæt ved ligger Sundhuli-fortet, hvor britiske styrker blev besejret af de nepalesiske Gorkha-krigere i året 1767.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad.



7. Rejsedag. Mandag d. 8.12. Besøg på historisk fæstning og kørsel til tempelbyen Janakpur, i Nepals subtropiske lavland. 75 m.o.h. Distance: 95 km.

Denne dag går det bogstaveligt talt ned ad bakke! Vi forlader Sindhuli og bjergene med kursen sat mod Nepals lavland og byen Janakpur. Men først skal vi besøge et gammelt, historisk fort, hvor Nepal slog den engelske hær, der i 1700-tallet forsøgte at invadere landet. Mens vi udforsker fortet, ser våben og gamle kanoner, hører vi mere om kampene, og om hvordan Nepals berygtede Gorkhakrigere, lige her hvor vi står, tildelte den engelske kolonimagt et svigende nederlag.

Vel fremme i Janakpur parkerer vi motorcyklerne og udforsker byen i små trehjulede tuktukker. Tidlig aften besøger vi byens berømte hinduistiske tempel, der er dedikeret til gudinden Sita. I Nepal bekender 80 procent af befolkningen sig til hinduismen, og indenfor denne religion betragtes Janakpur som Sitas fødested, og denne by er derfor hellig. Sita er gift med guden Rama, en af de mest beundrede guder inden for hinduismen. Rama vises altid med en bue og en pil, for at illustrere, at han er parat til at nedkæmpe det onde. Sita og Rama er de centrale figurer i helteposset "Ramayana", som er udbredt i hele Sydøstasien. Vores rejseleder fortæller os mere om alle de mange myter i hinduismen og om byens historie. *Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad.*

8. Rejsedag. Tirsdag d. 9.12. Mod junglen og Chitwan nationalpark. 415 m.o.h. Distance: 265 km.

Mellem Janakpur og Chitwan er der veje med bløde sving, så der bliver rig mulighed for at vride gashåndtaget i bund her i Nepals subtropiske lavland, der går under navnet Terai. Terai var oprindeligt tæt jungle, befolket af en stamme med navnet *Tharuer*. Men i 1950'erne opstod der en folkevandring af højlandsfolk fra Nepals bjerge og dale til det frodige Terai, og junglen blev fældet og omdannet til landbrugsland.

Vi kører denne dag gennem områder, hvor der dyrkes ris, korn og bananer. Kursen er sat mod Chitwan Nationalpark, som oprindeligt var den nepalesiske konges jagtmarker. I dag er Chitwan en kolossal Nationalpark med jungle og et mangfoldigt dyreliv.

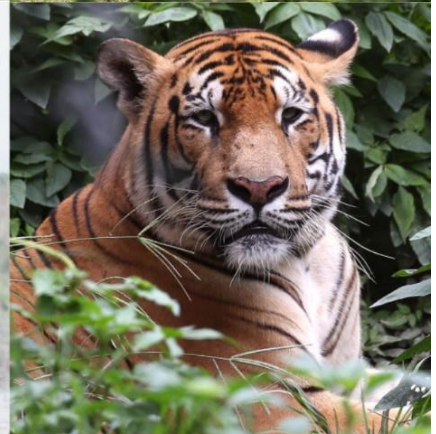
Måltider: Morgenmad, frokost, aftensmad

9. Rejsedag. Onsdag d. 10.12. Junglesafari i Chitwan Nationalpark.

Chitwan Nationalpark, der ligger i Nepals subtropiske lavland, dækker over 932 kvm² jungle, søer og græsland. Her lever krokodiller, hjorte, gazeller, læbebjørne, elefanter, asiatiske næsehorn, leoparder, bengalske tigre samt flere hundrede forskellige fuglearter. Nationalparken blev erklæret for verdensarv af UNESCO i 1984. Dyrelivet er rigt og varieret, men man må ikke forvente, at det er ligesom på den afrikanske savanne. I Chitwan går dyrene spredt, og de kan nogle gange være svære at se i det høje græs og i den tætte jungle.

Denne dag står vi tidligt op, for der står safari på programmet med blandt andet sejltur i en udhulet træstamme ned ad Raptifloden, junglegåtur og jeepsafari.

Måltider: Morgenmad, frokost, aftensmad



**10. Rejsedag. Torsdag d. 11.12. Mod bjergsøen Begnas Tal, i højlandet. 1500 m.o.h.
Distance: 150 km.**

Vi kører gennem lavlandet, til vi rammer foden af Himalaya, og vejen begynder at sno og bugte sig, mens vi stiger i højden. Om eftermiddagen er vi fremme ved den smukke bjergsø, Begnas Tal, og vores hotel. *Måltider: Morgenmad, frokost, aftensmad*



11. Rejsedag. Fredag d. 12.12. Til bjergbyen, Nuwakot. 1020 m.o.h. Distance: 175 km.

Turen går langs den snoede Trisuliflod, hvis skråninger består af de karakteristiske rismarker, der er udformet som terrasser. Om eftermiddagen er vi fremme ved vores lille, hyggelige hotel, hvor man enten kan vælge at slappe af i hotellets have eller gå på opdagelse i bjergbyen Nuwakot, hvor man kan se landsbylivet udfolde sig mellem de gamle templer og fæstningsbygninger.

Måltider: Morgenmad, frokost, aftensmad

12. Rejsedag. Lørdag d. 13.12. Tilbage til Kathmandu. 80 km

Vi kører gennem bjergene og ind til hovedstaden Kathmandu. Om eftermiddagen er der tid til at købe souvenirs m.m. Aftensmad er på egen hånd på en af Kathmandus mange gode restauranter. Rejselederen kommer gerne med sine anbefalinger. *Måltider: Morgenmad og frokost.*

13. rejsedag. Søndag d. 14.12. Mulighed for flyvning til Everest og sightseeing i farverige Kathmandu, Nepals hovedstad.

Dette er vores sidste dag i Nepal, og der er meget, vi skal nå at se og opleve! De morgenfriske kan stå tidligt op og tage på en bjergflyvning til Mount Everest. Rejselederen arrangerer turen for dem, der skulle have lyst til denne ekstra oplevelse.

Efterfølgende tager vi på en samlet byrundtur i Nepals hovedstad. Vi besøger tempelkomplekset, Pashupathinath, hvor lokale hinduer kommer for at kremere deres afdøde. Døden er ikke et tabu blandt Nepals hinduer, og vi velkomne til at kigge med. Det er en helt speciel oplevelse at være vidne til familiernes ritualer omkring den afdøde før og under ligbrændingen. Ved Pashupatinath synes tiden at stå stille: Stedet er som en middelalderlig lomme i den hektiske storby, og ritualerne vedr. ligbrændingen foregår her på samme måde, som de har gjort i årtusinder. Pashupathinath er det helligste sted for Nepals hinduer og opkaldt efter nepalesernes gud for ødelæggelse, Shiva. Ved Pashupathinath kan man opleve de såkaldte Shiva-Saddhus, dvs. hellige mænd fra Indien, der har forladt familielivet til fordel for et liv som vandrende tiggermunke langs landevejene i Indien og Nepal. Disse mænd sidder ved områdets gamle templer, indsmurt i aske fra begravelsesbålene. De lokale nepalesere passerer de hellige mænd for at bringe offergaver til templerne eller for at lade sig kronrage ved flodbredden, som traditionen i Nepal foreskriver, når man mister et familiemedlem.

Vi begiver os videre til bydelen Boudhanath, som er berømt for sin kolossale, hvide stupa. En stupa er et centralt element i den buddhistiske arkitektur over hele verden. Stupaer er ofte hvide med påmalede Buddha-øjne og pyntet med farverige bedeflag. Boudhanath-stupaen er den største af sin art i Nepal og et populært sted for buddhistiske pilgrimme. Vi ser unge munke klædt i mørkerøde rober og gamle, krumryggede tibetanske kvinder med deres bedemøller i sving. Der bliver også lidt tid på egen hånd til at gøre de sidste indkøb. Om aftenen spiser vi en festlig afskedmiddag.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad



14. Rejsedag. Mandag d. 15.12. 2025. Hjemrejse. Tidlig om morgenen skal vi til lufthavnen, og om aftenen er vi atter hjemme i Danmark. *Måltider: Forplejning på fly*

PRISER

Pris pr. deltager i delt dobbeltværelse

Motorcyklist på Royal Enfield Himalayan 411 kubik 37.745 DKK

Motorcyklist på Honda CRF 250 kubik 38.945 DKK

Bagsædepassager/passager i følgebil 31.055 DKK

Tillæg for eneværelse 2.975 DKK

Prisen inkluderer bl.a.

Fly fra Kastrup til Kathmandu i Nepal tur-retur • Overnatninger ifølge program på komfortable hoteller • Leje af motorcykel • Benzin, olie og reservedele • Backup transport i form af køretøj, der bærer vores personlige bagage, reservedele, værktøj, førstehjælpskasse m.m. • Medrejsende mekaniker og engelsktalende, lokal motorcykelguide • Måltider som følge af program • Drikkepenge til tjenere, hotelpersonale og bagagefolk undervejs på hele motorcykelturen • Vejskatter og afgifter • Informationsmøde om rejsen inden afrejse • Bidrag til Rejsegarantifonden.

Prisen inkluderer ikke:

Sikkerhedsudstyr som hjelm, knæ- og albuebeskyttere, rygstivere etc. • Øvrige måltider • Visum til Nepal (DKK 210) • Drikkevarer til eget forbrug. • Drikkepenge til det nepalesiske personale så som motorcykelguide, mekaniker, assistent og chauffør, der følger med på rejsen (Beregn 60 dollars i alt per deltager. Det er frivilligt, om man ønsker at bidrage til denne indsamling) • Personlig rejseforsikring • Andre udgifter, der ikke fremgår under 'Prisen inkluderer' som fx tøjvask, telefon, porto, souvenirs etc. • Bjergflyvning til Everest • flyselskabets tillæg iforb. med udrejse fra anden lufthavn end Kastrup





Den danske motorcykelguide og din vært på turen, Mads Mathiasen

Mads Mathiasen (født 1976) rejste til Nepal som 19-årig og har sammenlagt rejst, boet og arbejdet i Nepal i over 20 år. Derudover har han arbejdet som rejseleder i Australien, Cambodia, Sri Lanka, Tibet, Bhutan, Marokko og Indien for blot at nævne nogle af hans mange erfaringsområder.

Mads taler dansk, engelsk og fæydende nepalesisk! For tiden bor han i Australien, da hans kone kommer derfra. Når du rejser med Mads, er du sikker på at få oplevelser ud over det sædvanlige, da han generøst øser ud af sin store erfaring og viden.





PRAKTISKE OPLYSNINGER

Ang. Eneværelsestillæg. Alle rejseselskaber har enkeltværelsestillæg, fordi det koster mere at bo på et enkeltværelse på hotellerne, end hvis to personer deler et værelse. Så det er ikke rejseselskabet, der tjener penge på dette enkeltværelsestillæg, men simpelthen fordi det koster mere, når deltagere vælger at bo alene frem for at dele værelse med en anden deltager. På vores rejser er der ofte deltagere, der som udgangspunkt vælger at rejse alene af sted, men gerne vil dele værelse med en anden deltager, der også rejser alene. Vi hjælper gerne med at finde værelseskammerater til de deltagere på rejsen, der ønsker dette, hvis det er muligt. Dermed kan man spare enkeltværelsestillæg.

Husk at oplyse følgende når du tilmelder dig rejsen:

- Om du ønsker ene eller deleværelse
- Om du ønsker at flyve via en anden lufthavn end Kastrup
- Dit navn, email og telefonnummer
- Hvilken type motorcykel du ønsker
- Om du ønsker specialkost på rejsen

Om rejsen. Vejenes beskaffenhed og infrastrukturen er anderledes end i Vesten. Belønningen, i form af storslåede naturoplevelser, vil dog til fulde kompensere for den til tider manglende komfort. Ud over eventyrånd stilles der følgende krav til deltagerne: Deltagerens fysiske form, kørefærdigheder og reflekser skal være i orden. Man skal have motorcykelkørekort samt medbringe et internationalt kørekort (kan arrangeres på borgerservice.)

Motorcyklerne. Vi kører på Royal Enfields offraoder-model med navnet Himalayan. Denne maskine har 411 kubik. Det er også muligt at køre på en Honda CRF 250 kubik offraoder, hvis man ønsker det. Maskinerne er robuste, og måtte der opstå fejl, kan de som oftest ordnes på stedet. Til dette medbringer vi en mekaniker og de nødvendige reservedele under hele turen. Alle motorcyklerne er synet fra start og bliver gennemset af mekanikeren i løbet af turen. Det er også muligt at tilvælge en Honda 250 CC som er en meget let og smidig motorcykel. Er du i tvivl om hvilken motorcykel du skal vælge? Så kontakt MC ASIEN og få vejledning.



**ROYAL ENFIELD
CLASSIC MODEL
500 KUBIK**



**ROYAL ENFIELD
HIMALAYAN
OFFROADER
411 KUBIK**





HONDA CRF 250 KUBIK



Helbredet i højden. Der er ingen grund til at frygte højdesyge på denne rejse, da vi ikke kommer op i de højder, hvor symptomerne indfinder sig.

Der afholdes et informationsmøde for rejsens tilmeldte deltagere. Her gennemgås rejsen dag for dag, og der fortælles om alt det praktiske vedr. turistvisum, køreudstyr, vej- og trafikforhold, vejr, klima, sundhed på rejsen, hotelforhold, valuta m.m.

Rejseforsikring. Husk at tjekke egen rejseforsikring grundigt inden afrejsen. Når I skal ud at rejse og gerne vil have en rejseforsikring, anbefaler vi Gouda Rejseforsikring på rejsen såvel som til sygdom- og afbestillingsforsikring. Gouda er et rejseforsikringselskab, der er specialiseret. Fordelen er, at de har kort fra skade til handling, og de kan, delvist, hjælpe undervejs.

Fordelene er mange ved en rejseforsikring hos Gouda:

- Blandt andet, at du ikke har nogen selvrisiko
- Der er 24 timers dansk lægehjælp på Goudas egen alarmcentral
- Der er ubegrænset hjemtransport (hvor det måtte være nødvendigt)
- Gouda dækker også mht covid19. Der er både behandling på offentlige sygehuse og privathospitaler



- Gouda dækker evt. egne udlæg, og der er tilkaldelse af fx familie på op til to personer.

Gouda årsrejseforsikring inklusive afbestillingsforsikring er oftest den billigste løsning. Kontakt rejseselskab og hør nærmere.

Bemærk endvidere, at hvis I rejser uden for Europa, er fyldt 70 år eller lider af kroniske sygdomme, skal I udfylde en helbredserklæring. Gouda anbefaler, at I udfylder denne sammen med egen læge. Helbredserklæringen fås hos Gouda.

Husk at gemme alle kvitteringer for udlæg og lægedokumenter i forbindelse med en skade.

Kontakt venligst M.C. ASIEN, hvis der ønskes yderligere vejledning vedr. rejseforsikring.

Betaling og betalingsfrist. Dato for betaling for rejsen udsendes pr. e-mail til de, der har tilmeldt sig rejsen.

Deltagers ansvar. Det blå sygesikringsbevis gælder ikke for rejser i Asien, så undersøg, hvad jeres personlige rejseforsikring dækker og ikke dækker. Det er deltagers eget ansvar inden afrejse at tegne en gyldig, personlig rejseforsikring, der dækker lægebehandling i udlandet.

Det er deltagers eget ansvar at søge oplysninger om, hvilke krav der gælder for indrejse i Nepal samt at holde sig opdateret mht. hvorvidt krav til indrejse i Nepal og ansøgning om visum ændrer sig. Vi hjælper dog gerne til med dette. Se også hjemmesiden visumservice.dk

Alle deltagere har pligt til at rette sig efter anvisning fra guide, rejseleder, hotelpersonale, politi, myndigheder, motorcykeludlejer, transportselskaber og lign. i forbindelse med gennemførelse af rejsen.

Evt. afvisning ved indrejse er deltagers eget ansvar, og der kan ikke forventes kompensation fra arrangørens side.

Hvis deltager vælger at køre en anden rute end den af guiden fastlagte rute, vil de udgifter til benzin, olie, reservedele, overnatning, måltider etc. deltager evt. måtte have, ikke blive godtgjort af arrangøren.

Deltagere, der ikke møder på rette tid og sted, kommer for sent til sin flyafgang, ikke har gyldig rejsedokumentation, bærer ugyldigt pas, afvises af immigrationsmyndigheder, ikke har nødvendige vaccinationer eller lign. kan i forbindelse med udgifter vedr. dette ikke forvente kompensation fra arrangøren.



Forbehold for ændringer. Vi rejser i et udviklingsland, og de lokale forhold er meget forskellige fra det, vi kender til i Danmark og Europa. Der gøres naturligvis alt for, at rejsen kan forløbe som beskrevet. Men uforudsete hændelser kan opstå med ændringer i programmet til følge. Er vejen fx. lukket pga. jordskred, strejker, oversvømmelse eller lign. vil ruten blive lagt om. Det er arrangøren alene, der beslutter, om en ændring i programmet er nødvendig. Der vil ikke blive givet kompensation, hvis rejsen forsinkes, eller dele af rejsen ikke kan gennemføres pga. politiske uroligheder, strejker, ændring af vejrforhold, naturkatastrofer, jordskred og hvad dette måtte hører under force majeure.

Vejledende pakkeliste sendes til turens tilmeldte deltagere.

Hoteller. Hotellerne er af god kvalitet. Se billeder af hoteller på hjemmesiden mcasien.com

Gruppekørsel. Vi kører i kolonnekørsel på denne motorcykelrejse, og det betyder, at mc-guiden kører forrest. Bagerst kører følgebilen. Følgebilen kører bagerst og bærer alt vores bagage, og man skal derfor kun kører på mc'en med en lille taske til fx kamera, vandflaske, en trøje og andre småting. På rejsen medfølger medrejsende mekaniker, der løbende servicerer motorcyklerne.

Der er følgekøretøj med på hele turen, så man skal ikke selv køre med sin store kuffert. Kør kun med en lille rygsæk eller taske, der kan spændes på motorcyklen med plads til en flaske vand, kamera, håndsprit, en rulle toiletpapir og lidt proviant. Bliver man træt af at køre, kan man tage et par timer eller en dag som bilsædepassager, mens motorcyklen bliver kørt af mekanikeren.

Vejkort hotelliste ved ankomst på destinationen.

Trafik, sikkerhed og kommunikation på turen. Der er ingen grund til at frygte tyveri, overfald eller lign. på denne rejse. Men lad alligevel aldrig pas, kamera og kontanter ligge frit fremme på hotelværelset eller andre steder. Lås det inde eller hav det på jer.

Vi kører i samlet flok og giver os god tid til at stoppe for at og se naturen, landsbyer, folkeliv, lokale markeder og lign.

Alle motorcyklerne er synet fra start og bliver gennemset af mekanikeren i løbet af turen. Opstår der fejl eller mislyde fra motoren, så bør dette rapporteres med det samme.

Det er ikke trådløst internet på alle overnatningssteder.

Vær forberedt på, at man skal have et vågent øje på vejen og trafikken, og at hornet bruges flittigt i denne del af verden. Omkring landsbyer går hunde, køer, høns og lign. rundt på vejen. Vi kører sjældent mere end 80 kilometer i timen og altid med respekt for de lokale forhold. Der er venstresidekørsel på hele turen.

Arrangøren tager intet ansvar for deltagernes køreegenskaber, og deltagelse er helt på egen risiko.



Sundhed på rejsen. Arrangøren medbringer medicin mod dårlig mave m.m. på rejsen. Derudover har vi også en førstehjælpskasse med under hele ekspeditionen.

Mht. vaccinationer, så kontakt egen læge, da rejseselskaber som udgangspunkt ikke må vejlede ang. dette. Det er et job for de sundhedsfaglige. Det kan også være en god ide at kontakte Udlandsvaccinationen I/S på (Tlf.: 32683073). Sørg altid for god håndhygiejne med håndsprit/Alcogel, drik kun vand fra forseglede flasker, undgå salat, og hvis I spiser frugt, så skær den selv ud. Drik rigelig med væske under hele turen. Mere information om alt dette sendes ud per mail til de tilmeldte. Der fremsendes et dokument vedr. landets krav om coronavaccine, PCR-test m.m. til de tilmeldte. Til informationsmødet blive dette gennemgået grundigt.

Køretid. Vi kører ml. 5-9 timer om dagen inkl. pauser.

Temperaturer. Om dagen i lavlandet skal I regne med temperaturer helt op til ca. 28-30 grader. I bjergene kan det kan det blive ned til ca. 10 grader om natten.

Værdipapirer. Medbring pas, kørekort, internationalt kørekort, rejseforsikringsdokumenter samt fotokopi af passet.

Valuta. Den nationale valuta hedder Indiske Rupees/Rupies. Det anbefales at medbringe amerikanske dollars, der kan veksles til lokal valuta. En dansk krone svarer til ca. 18 Rupees. I Kathmandu kan man hæve kontanter med Visa Dankort eller Master Card.

Køreudstyr. For ens egen sikkerheds skyld er mc-køretøj/udstyr at foretrække. Det kan anbefales, at man rejser iført sin mc-jakke for at spare pladsen i bagagen. Styrthjelmene kan man have i tasken/kufferten under flyveturen og fylde den med tøj eller medbringe den som håndbagage. Det anbefales, at man anvender full-face hjelm, da den yder optimalt beskyttelse ved uheld, og da den kan skærme mod regn, støv, forurening, insekter osv.

Selvom vi kører uden for regntiden, kan regnvejr forekomme. Medbring derfor køreudstyr, der tager højde for dette.

Man kan vaske tøj på hotellerne undervejs på rejsen, og dermed tage lidt mindre tøj med hjemmefra.

Toiletforhold. Det er ikke alle steder langs landevejene, at der findes ikke toiletforhold, som er af samme standard, som vi kender det i Vesten. En toiletrulle og en flaske Alcogel i rygsækken kan derfor være en stor hjælp.

Afrejsebrev med praktisk information fremsendes inden afrejse.



Motorcykelrejser er ikke en metervare. Vi vil gerne tale og skrive sammen med deltagerne og vejlede bedst muligt, så vi kan sikre os, at man tilmelder sig den motorcykelrejse, der passer til ens køreevner og temperament. Så kontakt os venligst og lad få en snak om, hvor turen skal gå hen.”

For mere information eller tilmelding kontakt venligst:

MC ASIEN | CVR:35969942 | Telefon: 0045 29 43 14 27 - Vibekegade 10 st. tv. | 2100 KBH Ø EMAIL Mail: villadskokmortensen@gmail.com