



Motorcykelrejse gennem Lille Tibet og Indiens Himalaya 23.8. - 6.9.2025



MC ASIEN APS | CVR: 42793906 | Tlf: + 45 29 43 14 27
Email: villadskokmortensen@gmail.com | Vibekegade 10 st. tv. 2100 KBH Ø
mcasien.com facebook.com/MCASIEN/
Rejsegarantifonden nr. 3403



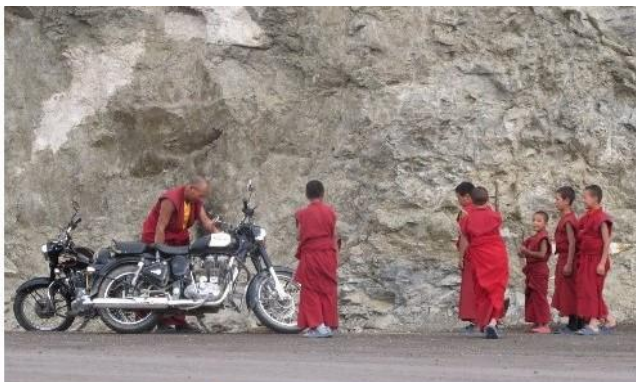
Tag med på det ultimative motorcykleventyr og oplev Lille Tibet, Himalaya og nogle af verdens højeste motorfarbare bjergpas fra sadlen af en klassisk Royal Enfield motorcykel.



MC ASIEN APS | CVR: 42793906 | Tlf: + 45 29 43 14 27
Email: villadskokmortensen@gmail.com | Vibekegade 10 st. tv. 2100 KBH Ø
mcasien.com facebook.com/MCASIEN/
Rejsegarantifonden nr. 3403



Har du eventyr i blodet, og er du vild med at køre motorcykel? Så er denne rejse lige noget for dig. Vi kører over nogle af verdens højeste bjergpas og dybt ind på den tibetanske højslette. Målet er den buddhistiske oase, Lille Tibet, som ligger i den indiske del af Himalaya-bjergkæden. Her udforsker vi de smukke landskaber og det traditionelle landsbyliv langs Indusfloden. Vi kører også over passet Khardung La, der ligger i hele 5359 meters højde og dermed udgør verdens højst beliggende vej - og rejsens højeste punkt. På hele rejsen medfølger erfaren dansk motorcykelguide, en engelsktalende, indisk motorcykelguide, mekaniker samt følgekøretøj til at fragte vores bagage.



MC ASIEN APS | CVR: 42793906 | Tlf: + 45 29 43 14 27
Email: villadskokmortensen@gmail.com | Vibekegade 10 st. tv. 2100 KBH Ø
[mcasien.com](https://www.facebook.com/MCASIEN/) [facebook.com/MCASIEN/](https://www.facebook.com/MCASIEN/)
Rejsegarantifonden nr. 3403



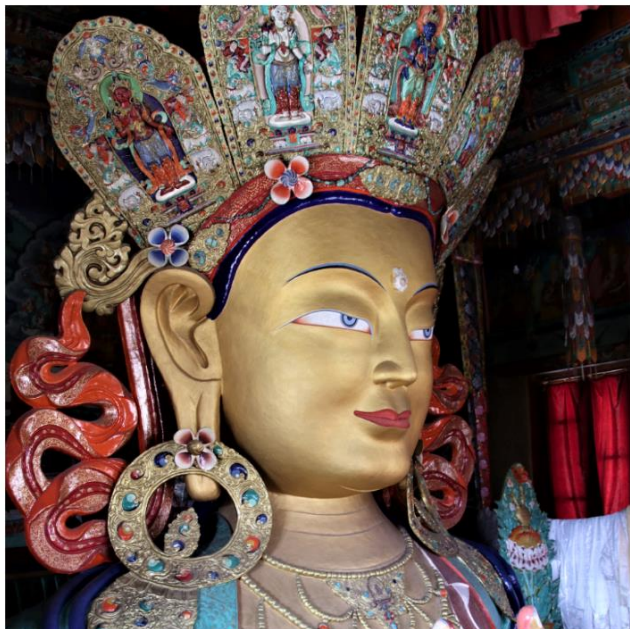
REJSEOVERSIGT

- Dag 1. lørdag 23. aug. 2025. Afrejse fra Danmark
- Dag 2. søndag 24. aug. Ankomst til New Delhi, Indiens hovedstad. Fra New Delhi til byen Chandigarh med tog. Overnatning i Chandigarh
- Dag 3. mandag 25. aug. Bilkørsel gennem det sydlige Himalaya til bjergbyen Manali
- Dag 4. tirsdag 26. aug. Første dag på motorcykel. Kørsel til byen Keylong, gennem bjergene i det frodige, sydlige Himalaya. Cirka 140 km
- Dag 5. onsdag 27. aug. Motorcykelkørsel i Lahul-dalen i Himalaya. Cirka 160 km
- Dag 6. torsdag 28. aug. Fra Keylong til saltsøen Tso Kar på Det Tibetanske Plateau. Cirka 240 km
- Dag 7. fredag 29. aug. Langs Indusfloden til Leh, hovedbyen i Lille Tibet. Cirka 155 km
- Dag 8. lørdag 30. aug. Gennem månelandskab til klosteret Lamayuru via landsbyen Hanutang. Cirka 255 km
- Dag 9. søndag 31. aug. Til landsbyen Sakti. Undervejs besøg i landsbyen, Alchi. Cirka 165 km
- Dag 10. mandag 1. sept. Til bjergsøen Pangong. Cirka 175 km
- Dag 11. tirsdag 2. sept. Til Nubra-dalen via Wari Lah-bjergpasset. Cirka 240 km
- Dag 12. onsdag 3. sept. Motorcykelkørsel gennem Nubra-dalen. Cirka 140 km
- Dag 13. torsdag 4. sept. Sidste dag på motorcykel. Til Leh. Turen går over Khardung La - bjergpasset i 5359 meters højde – rejsens højeste punkt. Cirka 130 km
- Dag 14. fredag 5. sept. Fly til Delhi. På opdagelse i Indiens hovedstad.
- Dag 15. lørdag 6. sept. 2025. Hjemrejse og ankomst til Danmark.

REJSEN DAG FOR DAG

Dag 1. lørdag 23. aug. 2025. Afrejse fra Danmark. Vi mødes i Københavns Lufthavn, tjekker ind og starter flyveturen til Indien.

Dag 2. søndag 24. aug. Ankomst til New Delhi, Indiens hovedstad. Fra New Delhi til byen Chandigarh med tog. Overnatning i Chandigarh. Vi lander i Indiens hovedstad, New Delhi, tidlig morgen og tager videre med tog til byen Chandigarh. Herfra tager vi direkte til vores hotel, tjekker ind og slapper af.



Dag 3. mandag 25. aug. Bilkørsel gennem det sydlige Himalaya til bjergbyen Manali. 2050 meter over havets overflade. Efter morgenmad på hotellet bliver vi hentet i bil og kører det meste af dagen gennem det sydlige Himalayas storslåede landskaber til den lille bjergby Manali, hvor motorcykleventyret starter.

MC ASIEN APS | CVR: 42793906 | Tlf: + 45 29 43 14 27
Email: villadskokmortensen@gmail.com | Vibekegade 10 st. tv. 2100 KBH Ø
mcasien.com facebook.com/MCASIEN/
Rejsegarantifonden nr. 3403



Dag 4. tirsdag 26. aug. Første dag på motorcykel. Kørsel til byen Keylong, gennem bjergene i det frodige, sydlige Himalaya. 3080 m.o.h. Cirka 140 km. Det er vores første dag på motorcyklerne, og vi tager os derfor god tid til at lære dem at kende. Når vi har fået en god føling med vores motorcykler og er blevet informeret om de lokale trafikforhold, kører vi ud i det sydlige Himalayas frodige landskab, der består af floder, klipper og nåleskove. Vi kører op ad Rotangpasset, hvorfra der er en flot udsigt over den grønne

MC ASIEN APS | CVR: 42793906 | Tlf: + 45 29 43 14 27

Email: villadskokmortensen@gmail.com | Vibekegade 10 st. tv. 2100 KBH Ø

mcasien.com facebook.com/MCASIEN/

Rejsegarantifonden nr. 3403



Kullu-dal. Herfra går turen videre gennem en tunnel til nabodalen Lahul. I løbet af eftermiddagen ankommer vi til vores hyggelige hotel i Keylong, der ligger i naturskønne omgivelser. Her har vi to overnatninger.

Dag 5. onsdag 27. aug. Motorcykelkørsel i Lahul-dalen i Himalaya. Cirka 160 km. Vi kører denne dag gennem Lahul-dalens smukke dalstrøg og gør stop i de stemningsfulde landsbyer, der ikke er vant til at se turister fra Europa. I Lahul-dalen er indbyggerne en blanding af forskellige bjergfolk, bl.a. tibetanere samt ladakhier fra Lille Tibet. Vi tager på opdagelse i landsbyerne, akklimatiserer os og lader op til morgendagens køretur, hvor vi for alvor skal op i højderne.

Dag 6. torsdag 28. aug. Fra Keylong til bjergsøen Tso Kar, på Det Tibetanske Plateau. 4500 m.o.h. Cirka 240 km. I dag venter der os en spektakulær køretur! Vi kører op over bjergpasset Baralacha La. Passet ligger i hele 4890 meters højde og er en del af Zaskar-bjergkæden. Herefter går det igen opad mod Lachung La - et bjergpas i 5.065 i meters højde! Vi kører ned på den anden side og tilbagelægger den sidste del af dagens rute. Vi tager os tid til at stoppe og nyde udsigter, fotografere og beundre de storslåede landskaber. Målet er saltsøen Tso Kar, der ligger dybt inde i de mægtige, øde landskaber på Det tibetanske Plateau. Vi overnatter i en lille lejr midt ude de storslåede og øde landskaber.

Dag 7. fredag 29. aug. Langs Indusfloden til Leh, hovedbyen i Lille Tibet. 3500 m.o.h. Cirka 155 km. Efter morgenmaden hopper vi på motorcyklerne og kører det sidste stykke vej mod Leh, som er hovedbyen i regionen Ladakh, også kaldet Lille Tibet. Vi sætter kurs mod Tanglangla-passet i 5.328 meters højde, og herfra går turen gennem Indusdalen, hvor der venter os en smuk køretur. De ørkenagtige klippelandskaber bliver løbende afbrudt af grønne oaser, hvor flodernes smeltevand har gjort det muligt at drive små landbrug. I Lille Tibet, som regionen også kaldes, er buddhismen den mest udbredte religion, og på klippesider og i landsbyer ses et væld af smukke, hvidkalkede klostre. Vel fremme tjekker vi ind på vores hotel. Vi har resten af dagen til at udforske Leh, der byder på en række små hyggelige cafeer, restauranter, bazarer og butikker, hvor man kan købe uldvarer, smykker, trekking-udstyr, rygsække, tørklæder, buddhafigurer og en masse andre spændende ting.

Dag 8. lørdag 30. aug. Gennem månelandskab til klosteret Lamayuru, via landsbyen, Hanutang. 3500 m.o.h. Cirka 255 km. Vi kører vestpå denne dag. Målet er Lamayuru: Et buddhistisk kloster beliggende i et spektakulært månelandskab. Turen går først langs Indusfloden og senere gennem et goldt og storslået landskab. Vel fremme i Lamayuru kan vi nyde udsigten.

Dag 9. søndag 31. aug. Til landsbyen Sakti. 3800 m.o.h. Undervejs besøg i landsbyen Alchi. Cirka 165 km. Efter morgenmaden skal vi på en smuk køretur gennem Indusdalen. Vi gør et stop i den hyggelige landsby Alchi, der ligger som en lille grøn oase midt i det tørre landskab. I Alchi ligger der en række små



buddhistiske templer, der på forunderlig vis har overlevet utallige krige og invasioner. De små templer er på en charmerende måde mærket af tidens tand gennem 1.000 år, og de står nu tilbage som et vidnesbyrd om Ladakhs rige buddhistiske kultur. Vi kigger nærmere på klostrets unikke vægmalerier, som kan dateres tilbage til det 11. Århundrede, og dermed er de nogle af de ældste i regionen. Herfra kører vi vest for Leh, hvor vi overnatter i landsbyen Sakti.

Dag 10. mandag 1. sept. Til bjergsøen Pangong. 4220 m.o.h. Cirka 175 km. Turen går denne dag til den store, smukke safirblå bjergsø Pangong Tso. Søen er hele 124 kilometer lang, og halvdelen af søen ligger på Tibets territorie. Vi overnatter her ved søen, og det er et prægtigt syn, at se solen gå ned over denne bjergsø.

Dag 11. tirsdag 2. sept. Til Nubra-dalen via Wari La bjergpasset. 3.000 m.o.h. Cirka 240 km. Vi sætter kursen mod Nubra-dalen, hvor vi har to overnatninger. Vi kører denne dag over Wari La-passet i ca. 5200 meters højde, hvorfra der er en storslået udsigt over bjergtoppene. Herefter kører vi ned mod den smukke og isolerede Nubra-dal, der ligger som en lille grøn oase i det golde ørkenlandskab under de hvide gletschere, der forsyner dalen med vand. Vi overnatter i en hyggelig lejr med telte og små hytter. Her kommer vi helt tæt på det lokale landsbyliv, hvor de lokale bønder stadig høster med håndkraft, som de har gjort det i hundredvis af år. Om aftenen tænder vi lejrål og nyder stilheden under stjernerne.

Dag 12. onsdag 3. sept. Motorcykelkørsel gennem Nubra-dalen. Cirka 140 km. Denne dag vågner vi op i storslåede omgivelser og giver os god tid til at nyde morgenkaffen og udsigten, inden vi sætter os op på motorcyklerne og kører en flot dagstur i Nubra-dalen. Her ser vi det lokale landsbyliv og går en lille tur i de bløde sandbanker, hvor en flok af de langhårede Bactrian-kameler holder til. Disse kameler lever endnu i dalen og blev i sin tid brugt som fragtdyr på de gamle karavaneruter, der gik fra Tibet og ned til lavlandet i Indien. Om eftermiddagen tager vi tilbage til vores lejr og nyder solnedgangen og stilheden.

Dag 13. torsdag 4. sept. Sidste dag på motorcykel. Til Leh. Turen går over Khardung La -bjergpasset i 5359 meters højde – rejsens højeste punkt. Cirka 130 km.

Dette er vores sidste dag på motorcyklerne. Denne dag venter en af turens absolutte højdepunkter, da vi skal køre op over et af verdens højeste farbare bjergpas, Khadung La, der ligger i hele 5.359 meters højde. Vejen op til bjergpasset blev anlagt af det indiske militær i 1973. Det er en køretur med masser af skarpe hårnålesving. På toppen er der pyntet med tibetanske bedeflag i stærke farver, og der er bygget små buddhistiske helligdomme. Her tager vi et velfortjent fotostop og nyder, hvis vejret er klart, en storslået udsigt over de sneklædte tinder.

Vi er fremme ved hotellet i Leh om eftermiddagen så er der mulighed for at gøre de sidste indkøb og nyde stemningen i Leh, hovedstaden i Lille Tibet. Om aftenen spiser vi afskedsmiddag og skåler for en fantastisk motorcykelrejse gennem Himalaya.



Dag 14. 5. sept. Fly til Delhi. På opdagelse i Delhi. Om morgenen flyver vi tilbage til Delhi. Vi spiser frokost og ser noget af denne spændende storby. Herefter kører vi til hotellet, tjekker ind og spiser aftensmad.

MC ASIEN APS | CVR: 42793906 | Tlf: + 45 29 43 14 27
Email: villadskokmortensen@gmail.com | Vibekegade 10 st. tv. 2100 KBH Ø
mcasien.com facebook.com/MCASIEN/
Rejsegarantifonden nr. 3403



Dag 15. 6. sept. 2025. Hjemrejse og ankomst til Danmark. Lidt over midnat tager vi til lufthavnen for at flyve hjem. Vi lander i Kastrup om eftermiddagen.

Priser

(Pris pr. deltager i delt dobbeltværelse)

Motorcyklist på Royal Enfield Classic/Bullet Model 500 kubik 31.775 DKK

Motorcyklist på Royal Enfield Himalayan 411 kubik offroader 32.550 DKK

Bagsædepassager/passager i følgebil 27.775 DKK

Som bagsædepassager kan du være med på motorcykel på det meste af ruten. På dele af ruten mellem Manali og Leh er der strækninger, hvor det er en fordel, at du sidder i følgebilen, da terrænet og underlaget er udfordrende.

Tillæg for eneværelse 3.770 DKK

Prisen inkluderer: Fly fra København til Delhi tur-retur • Indenrigsflyv og togrejse i Indien • Overnatninger ifølge program på hyggelige hoteller og i komfortable teltlejre • Leje af motorcykel • Benzin, olie og reservedele. • Backup transport i form af køretøjer, der bærer vores personlige bagage, førstehjælpskasse, værktøj, reservedele m.m. • Medrejsende mekaniker og engelsktalende indisk nationalguide • Måltider: Helpension • Drikkepenge til tjenere, hotelpersonale og bagagefolk undervejs på hele motorcykelturen • Vejskatter og afgifter • Informationsmøde om rejsen inden afrejse • Bidrag til Rejsegarantifonden • Erfaren, lokalkendt, dansk motorcykelguide

Prisen inkluderer ikke: Sikkerhedsudstyr som hjelm, knæ- og albuebeskyttere, rygstivere etc. • Visum til Indien (ca. 150 DKK) • Drikkevarer • Drikkepenge til det indiske personale, så som lokal motorcykelguide, mekaniker, assistent og chauffør, der følger med på rejsen (Beregn 60 dollars i alt per deltager. Det er frivilligt om man ønsker at bidrage til denne indsamling) • Personlig rejseforsikring • Afbestillingsforsikring • Andre udgifter, der ikke fremgår under 'Prisen inkluderer' som fx tøjvask, telefon, porto, souvenirs etc.

Ang. eneværelsestillæg

Alle rejseselskaber har enkeltværelsestillæg af den grund, at det koster mere at bo på et enkeltværelse på hotellerne, end hvis to personer deler et værelse. Så det er ikke fordi, at rejseselskabet tjener penge på

MC ASIEN APS | CVR: 42793906 | Tlf: + 45 29 43 14 27

Email: villadskokmortensen@gmail.com | Vibekegade 10 st. tv. 2100 KBH Ø

mcasiens.facebook.com/MCASIEN/

Rejsegarantifonden nr. 3403



dette enkeltværelsestillæg, men simpelthen fordi det koster mere, når deltagere vælger at bo alene frem for at dele værelse med en anden deltager. På vores rejser er der ofte deltagere, der som udgangspunkt vælger at rejse alene af sted, men gerne vil dele værelse med en anden deltager, der også rejser alene. Vi hjælper gerne med at finde værelseskammerater til de deltagere på rejsen, der ønsker dette i så fald, at det er muligt. Dermed kan man spare dette enkeltværelsestillæg.



MC ASIEN APS | CVR: 42793906 | Tlf: + 45 29 43 14 27
Email: villadskokmortensen@gmail.com | Vibekegade 10 st. tv. 2100 KBH Ø
mcasien.com facebook.com/MCASIEN/
Rejsegarantifonden nr. 3403



Om rejsen. Dette er en ægte motorcykelekspedition til meget afsidesliggende områder i Himalaya. Derfor henvender turen sig til motorcyklister med eventyr i blodet. Vejens beskaffenhed og nogle steder også toiletstandarden kan være anderledes end i Vesten. Især på strækningen mellem Nagar og Leh, hvor vejen nogle steder er dårlig, og byerne er meget små og afsidesliggende. Folk med rygproblemer vil ikke finde rejsen komfortabel. I Tsokar og Nubra overnatter vi i komfortable lejre. Her er toiletforhold og varmt vand. I Tsokar er der ikke brusebad. Disse lejre ligger meget højt oppe, og det kan blive koldt om natten. Belønningen, i form af unikke naturoplevelser, vil dog til fulde kompensere for den til tider manglende komfort.

Ud over eventyrånd stilles der følgende krav til deltagerne: Deltagerens fysiske form, kørefærdigheder og reflekser skal være i orden. Man skal have et gyldigt motorcykelkørekort samt medbringe et internationalt kørekort (kan arrangeres på borgerservice.)

Motorcyklen. Royal Enfield Classic er en motorcykelmodel, der gør sig godt på landevejene. Motorcyklen med den karakteristiske dybe lyd blev oprindeligt fremstillet af The Royal Enfield Motorcycle Company, Redditch, Worcestershire i England. Men produktionen ophørte i midten af 1950'erne. Patentet blev solgt til Indien, og i dag fremstilles den i Sydindien. Vi kører på motorcykler, der er indisk producerede genoptryk af den originale, engelske klassiker. Motorens størrelse er 500 kubik.

Der er også mulighed for at høre på Royal Enfields offroader-model med navnet Himalayan. Denne maskine har 411 kubik.

Maskinerne er robuste og måtte der opstå fejl, kan de som oftest ordnes på stedet. Til dette medbringer vi en mekaniker og de nødvendige reservedele under hele turen. Alle motorcyklerne er synet fra start og bliver gennemset af mekanikeren i løbet af turen. Motorcyklerne er forsikret under rejsen. Se mere på: <http://www.enfield.dk>

Oplys venligst følgende iforbindelse med tilmelding:

- hvilken type motorcykel du vil køre på
- om du ønsker eneværelse eller deleværelse
- om du har særlige ønsker mht. kost
- om du evt. vil flyve via Billund, Aalborg, Gardermoen, Stockholm eller lign.

MC ASIEN APS | CVR: 42793906 | Tlf: + 45 29 43 14 27
Email: villadskokmortensen@gmail.com | Vibekegade 10 st. tv. 2100 KBH Ø
[mcasien.com facebook.com/MCASIEN/](https://www.facebook.com/MCASIEN/)
Rejsegarantifonden nr. 3403



I forbindelse med tilmelding. Vi vil gerne tale og skrive sammen med deltagerne og vejlede bedst muligt, så vi kan sikre os, at man tilmelder sig den motorcykelrejse, der passer til ens køreevner og temperament. Så kontakt os venligst og lad få en snak om, hvor turen skal gå hen. Ønsker du at tilmelde dig rejsen så ring venligst på telefon 29 43 14 27 eller send en mail til MC ASIEN

ROYAL ENFIELD CLASSIC MODEL 500 KUBIK



ROYAL ENFIELD HIMALAYAN OFFROADER 411 KUBIK



MC ASIEN APS | CVR: 42793906 | Tlf: + 45 29 43 14 27
Email: villadskokmortensen@gmail.com | Vibekegade 10 st. tv. 2100 KBH Ø
mcasien.com facebook.com/MCASIEN/
Rejsegarantifonden nr. 3403



DANSK MOTORCYKELGUIDE: LASSE RASMUSSEN

Erfaren dansk MC-GUIDE: Motorcykelguide Lasse Nordensgaard Rasmussen kom til Østen første gang som 11-årig og flyttede til Thailand som 18-årig, hvor han sammen med sin far kørte landet rundt på en dansk Nimbus-motorcykel. Lasse har siden da rejst i adskillige asiatiske lande på motorcykel, og i dag er han motorcykelguide for M.C. ASIEN. Han er bosat i Thailand og har været freelance rejseleder i 20 år. Ud over dansk og engelsk taler han tre asiatiske sprog.

Praktiske oplysninger

Helbredet i højden. Jeres MC-guide fortæller jer, hvordan I skal forholde jer til højden under rejsen. Det er meget vigtigt at drikke rigeligt vand, når man opholder sig i højderne. Drik gerne 2-3 liter vand, sodavand, juice etc. om dagen. Det lyder af meget, men det virker! Det er også vigtigt begrænse indtag af alkohol de første dage i højderne. Undgå rygning. Hvis I vil have højdesygmedicin med, så kontakt jeres egen læge.

MC ASIEN APS | CVR: 42793906 | Tlf: + 45 29 43 14 27
Email: villadskokmortensen@gmail.com | Vibekegade 10 st. tv. 2100 KBH Ø
mcasien.com facebook.com/MCASIEN/
Rejsegarantifonden nr. 3403



Informationsmøde inden afrejse. Der afholdes et online-informationsmøde for rejsens tilmeldte deltagere i sommeren 2025. Her gennemgås rejsen dag for dag, og der fortælles om alt det praktiske vedr. visum, motorcykeludstyr, vej- og trafikforhold, vejrforhold, mad, hotelforhold, pakkedliste, valuta m.m.

Betaling og betalingsfrist. Dato for betaling udsendes pr. e-mail til dem, der har tilmeldt sig rejsen.

Rejseforsikring. Husk at tjekke egen forsikring grundigt, inden afrejsen. Når I skal ud at rejse og gerne vil have en rejseforsikring, anbefaler vi Gouda Rejseforsikring på rejsen såvel som til sygdom- og afbestillingsforsikring. Gouda er et rejseforsikringsselskab, der er specialiseret. Fordelen er, at de har kort fra skade til handling, og de kan, delvist, hjælpe undervejs.

Fordelene er mange ved en rejseforsikring hos Gouda:

- Blandt andet, at du ikke har nogen selvrisiko
- Der er 24 timers dansk lægehjælp på Goudas egen alarmcentral
- Der er ubegrænset hjemtransport (hvor det måtte være nødvendigt)
- Gouda dækker også mht. covid19. Der er både behandling på offentlige sygehuse og privathospitaler
- Gouda dækker evt. egne udlæg, og der er tilkaldelse af fx familie på op til to personer.

Gouda årsrejseforsikring inklusive afbestillingsforsikring er oftest den billigste løsning. Kontakt rejseselskab og hør nærmere.

Bemærk endvidere, at hvis I rejser uden for Europa, er fyldt 70 år eller lider af kroniske sygdomme, skal I udfylde en helbredserklæring. Gouda anbefaler, at I udfylder denne sammen med egen læge. Helbredserklæringen fås hos Gouda.

Husk at gemme alle kvitteringer for udlæg og lægedokumenter i forbindelse med en skade.

Kontakt venligst M.C. ASIEN, hvis der ønskes yderligere vejledning vedr. rejseforsikring.

Deltagers ansvar. Det blå sygesikringsbevis gælder ikke for rejser i Asien, så undersøg, hvad jeres personlige rejseforsikring dækker og ikke dækker. Det er deltagers eget ansvar inden afrejse at tegne en gyldig, personlig rejseforsikring, der dækker lægebehandling i udlandet. Forsikringen skal også dække evakuering i over 4.000 højdemeter.

Det er deltagers eget ansvar at søge oplysninger om, hvilke krav der gælder for indrejse i Indien, samt at holde sig opdateret mht. hvorvidt krav til indrejse i Indien og ansøgning om visum ændrer sig. Vi hjælper dog gerne til med dette. Se også hjemmesiden visumservice.dk

Alle deltagere har pligt til at rette sig efter anvisning fra guide, rejseleder, hotelpersonale, politi, myndigheder, motorcykeludlejer, transportselskaber og lign. i forbindelse med gennemførelse af rejsen.

MC ASIEN APS | CVR: 42793906 | Tlf: + 45 29 43 14 27

Email: villadskokmortensen@gmail.com | Vibekegade 10 st. tv. 2100 KBH Ø

mcasiens.facebook.com/MCASIEN/

Rejsegarantifonden nr. 3403



Evt. afvisning ved indrejse i Indien er deltagers eget ansvar, og der kan ikke forventes kompensation fra arrangørens side.

Hvis deltager vælger at køre en anden rute end den af guiden fastlagte rute, vil de udgifter til benzin, olie, reservedele, overnatning, måltider etc. deltager evt. måtte have, ikke blive godtgjort af arrangøren.

Deltagere, der ikke møder på rette tid og sted, kommer for sent til sin flyafgang, ikke har gyldig rejsedokumentation, bærer ugyldigt pas, afvises af immigrationsmyndigheder, ikke har nødvendige vaccinationer eller lign. kan i forbindelse med udgifter vedr. dette ikke forvente kompensation fra arrangøren.

Forbehold for ændringer. Indien er et udviklingsland, og de lokale forhold er meget forskellige fra det, vi kender til i Danmark og Europa. Der gøres naturligvis alt for, at rejsen kan forløbe som beskrevet. Men uforudsete hændelser kan opstå med ændringer i programmet til følge. Er vejen fx. lukket pga. jordskred, strejker, oversvømmelse eller lign. vil ruten blive lagt om. Det er arrangøren alene, der beslutter, om en ændring i programmet er nødvendig. Der vil ikke blive givet kompensation, hvis rejsen forsinkes, eller dele af rejsen ikke kan gennemføres pga. politiske uroligheder, strejker, ændring af vejforhold, naturkatastrofer og force majeure.

Hoteller. Hotellerne og de forskellige camps på rejsen er af god kvalitet. Se billeder af hoteller på hjemmesiden: <http://mcasien.com/da/>

Gruppekørsel. Vi kører i kolonnekørsel på denne motorcykelrejse, og det betyder, at mc-guiden kører forrest. Bagerst kører følgebilen. Følgebilen kører bagerst og bærer alt vores bagage, og man skal derfor kun kører på mc'en med en lille taske til fx kamera, vandflaske, en trøje og andre småting. På rejsen medfølger medrejsende mekaniker, der løbende servicerer motorcyklerne.

Der er følgekøretøj med på hele turen, så man skal ikke selv køre med sin store kuffert. Kør kun med en lille rygsæk eller taske, der kan spændes på motorcyklen med plads til en flaske vand, kamera, håndsprit, en rulle toiletpapir og lidt proviant. Bliver man træt af at køre, kan man tage et par timer eller en dag som bilsædepassager, mens motorcyklen bliver kørt af mekanikeren.

Vejkort Det uddeles vejkort og hotelliste ved ankomst til Indien

Trafik, sikkerhed og kommunikation på turen. Der er ingen grund til at frygte tyveri, overfald eller lign. på denne rejse. Men lad alligevel aldrig pas, kamera og kontanter ligge frit fremme på hotelværelset eller andre steder. Lås det ned i jeres kuffert med en hængelås eller hav det på jer.

Vi kører i samlet flok og giver os god tid til at stoppe for at og se naturen, landsbyer, folkeliv, lokale markeder og lign.

Alle motorcyklerne er synet fra start og bliver gennemset af mekanikeren i løbet af turen. Opstår der fejl eller mislyde fra motoren, så bør dette rapporteres med det samme.

Det er ikke trådløst internet på alle overnatningssteder.



Vær forberedt på, at man skal have et vågent øje på vejen og trafikken, og at hornet bruges flittigt i denne del af verden. Omkring landsbyer går hunde, køer, høns og lign. rundt på vejen. Vi kører sjældent mere end 90 kilometer i timen og altid med respekt for de lokale forhold. Der er venstresidekørsel på hele turen.

Arrangøren tager intet ansvar for deltagernes køreegenskaber, og deltagelse er helt på egen risiko.

Sundhed på rejsen. Mht. vaccinationer, så bedes I kontakte egen læge, da rejseselskaber som udgangspunkt ikke må vejlede ang. dette. Se mere på sikkerrejse.dk. Sørg altid for god håndhygiejne med håndsprit/alcogel. Til informationsmødet bliver dette gennemgået grundigt. Vi medbringer en førstehjælpskasse med under hele ekspeditionen.

Køretid Vi kører ml. 6-9 timer om dagen inkl. pauser.

Temperaturer Om dagen skal I regne med temperaturer helt op til ca. 28-32 grader. På højsletterne kan det kan det blive ned til ca. 0 grader om natten.

Værdipapirer. Medbring pas, kørekort, internationalt kørekort, rejseforsikringsdokumenter samt fotokopi af passet.

Valuta i Indien. Den nationale valuta hedder Indiske Rupees/Rupies. Det anbefales at medbringe amerikanske dollars, der kan veksles til lokal valuta. En dansk krone svarer til ca. 11 Rupees. I Delhi og i Leh kan man hæve kontanter med Visa Dankort eller Master Card.

Køreudstyr. For ens egen sikkerheds skyld er mc-køretøj/udstyr at foretrække. Det kan anbefales, at man rejser iført sin mc-jakke for at spare pladsen i bagagen. Styrthjelmene kan man have i tasken/kufferten under flyveturen og fylde den med tøj eller medbringe den som håndbagage. Det anbefales, at man anvender full-face hjelm, da den yder optimalt beskyttelse ved uheld, og da den kan skærme mod regn, støv, forurening, insekter osv.

Selvom vi kører uden for regntiden, kan regnvejr forekomme. Medbring derfor køreudstyr, der tager højde for dette.

Man kan vaske tøj på hotellerne undervejs på rejsen, og dermed tage lidt mindre tøj med hjemmefra.

Toiletforhold. Det er ikke alle steder langs landevejene, at der findes ikke toiletforhold, som er af samme standard, som vi kender det i Vesten. En toiletrulle og en flaske Alcolgel i rygsækken kan derfor være en stor hjælp.

Mere information følger. Afrejsebrev med praktisk information fremsendes inden afrejse.



For mere information eller tilmelding kontakt venligst

MC ASIEN | CVR: 35969942 | Tlf: +45 29 43 14 27

Vibekegade 10 st. tv. | 2100 Kbh. Ø

Rejsegarantifonden nr. 2537 | EMAIL

Mail: villadskokmortensen@gmail.com

Se mere på mcasien.com

MC ASIEN APS | CVR: 42793906 | Tlf: + 45 29 43 14 27

Email: villadskokmortensen@gmail.com | Vibekegade 10 st. tv. 2100 KBH Ø

mcasien.com facebook.com/MCASIEN/

Rejsegarantifonden nr. 3403