



MOTORCYKELREJSE I ECUADOR

6. - 20. FEBRUAR 2026

- MED DANSK, MOTORCYKELGUIDE



MC ASIEN APS | Telefon: +45 29 43 14 27
Vibekegade 10 st. tv. | 2100 KBK Ø. CVR. 42793906 - MC ASIEN APS
mcasien.com, villadskokmortensen@gmail.com



Sneklædte vulkaner, stillehavskyst, Amazonas frodige regnskov, spanske kolonibyer og et enestående dyreliv – Ecuador har det hele!

Tag med på en uforglemmelig motorcykelrejse gennem dette smukke sydamerikanske land, der byder på noget af verdens mest unikke og bedst bevarede natur.

Vi kører langs Stillehavets kyst, gennem tæt jungle og over bjergpas med spektakulær udsigt til kratersøer og snedækkede vulkaner. Undervejs udforsker vi Amazonjunglen – både til fods og med båd – og oplever naturen helt tæt på.

**MC ASIEN APS | Telefon: +45 29 43 14 27
Vibekegade 10 st. tv. | 2100 KBK Ø. CVR. 42793906 - MC ASIEN APS
mcasien.com, villadskokmortensen@gmail.com**



Vi sejler også ud på Stillehavet for at besøge Ecuadors mini-Galapagos, Isla de la Plata, hvor vi kan opleve søløver, havskildpadder og farvestrålende fregatfugle i deres naturlige omgivelser.

OVERSIGT OVER REJSEN

Rejsedag 1. Fredag 06.02.2026. Afrejse fra Danmark og ankomst til Quito, Ecuadors hovedstad. 2800 meter over havets overflade.

Rejsedag 2. Lørdag 07.02. Første dag på motorcyklerne. Fra hovedstaden, Quito, til subtropisk tågeskov ved bjergbyen, Mindo. Sejltur gennem junglen. 1300 meter over havets overflade. Køredistance cirka 120 km.

Rejsedag 3. Søndag 08.02. Mod Canao ved Stillehavskysten. Cirka 300 km.

Rejsedag 4. Mandag 09.02. Sydover mod kystbyen Puerto Lopez. Cirka 200 km.

Rejsedag 5. Tirsdag 10.02. Sejltur til mini-Galapagos i Stillehavet, Isla de la Plata, der har et rigt dyreliv. Herefter køretur til Playa Villamil. Ca. 180 km.

Rejsedag 6. Onsdag 11.02. Mod bjergene og den spanske koloniby, Cuenca. 2560 meter over havet. Cirka 290 km.

Rejsedag 7. Torsdag 12.02. Gåtur i Cuencas bydel fra kolonitiden. Kørsel til byen Macas i Amazonas. 1050 meter over havets overflade. Cirka 225 km.

Rejsedag 8. Fredag 13.02. Til Punta Ahuano i Amazonjunglen. 520 meter over havets overflade. Cirka 220 km.

Rejsedag 9. Lørdag 14.02. På opdagelse i Amazonjunglen.

Rejsedag 10. Søndag 15.02. Mod Chimborazo, Ecuadors højeste vulkan på 6.263 meter, i Andesbjergene. Overnatning 2950 meter over havets overflade. Ca. 210 km.

Rejsedag 11. Mandag 16.02. Til kratersøen Quilotoa. 3500 meter over havet. 250 km.

Rejsedag 12. Tirsdag 17.02. Til hovedstaden, Quito, via den aktive vulkan, Cotopaxi. Sidste dag på motorcyklerne. 2800 meter over havet. Cirka 220 km.

Rejsedag 13. Onsdag 18.02. Byrundtur i hovedstaden, Quito, og ækvator-linjen



Rejsedag 14. Torsdag 19.02. 2026. Formiddag på egen hånd i hovedstaden og fly til Danmark.

Rejsedag 15. Freddag den 20.02. 2026. Ankomst til Danmark

REJSENS PROGRAM DAG FOR DAG

Rejsedag 1. Fredag 06.02.2026. Afrejse fra Danmark og ankomst til Quito, Ecuadors hovedstad. 2800 meter over havets overflade.

Vi mødes i Kastrup Lufthavn, tjekker ind og flyver mod Quito, Ecuador. Vel fremme i Ecuador tjekker vi ind på vores centralt beliggende hotel og hviler ud efter den lange rejse. Quito har en spændende blanding af byarkitektur: smukke, gamle spanske katedraler, paladser og haciendaer fra kolonitiden samt modernistiske bygninger. Landskabet er kuperet og omgivet vulkaner. Om aftenen spiser vi velkomstmiddag sammen, hvor vi for første gang skal stifte bekendtskab med det spændende latinamerikanske køkken. *Inkluderede måltider: Forplejning på fly og velkomstmiddag.*

Rejsedag 2. Lørdag 07.02. Første dag på motorcyklerne. Fra hovedstaden, Quito, til subtropisk tågeskov i Mindo. Sejlur gennem junglen. 1300 meter over havets overflade. Cirka 120 km.

Efter morgenmad på hotellet og en grundig briefing, sadler vi op. Dette er vores første dag på motorcyklerne, og vi tager os god tid til at lære dem at kende, inden vi i samlet flok kører mod den subtropiske tågeskov i Mindo Valley i ca. 1300 højdemeter. Første del af strækningen går gennem højlandet med udsigt til vulkaner og klipper. Landskabet skifter karakter, og kort tid efter er bjergene dækket af grøn og frodig jungle, og det bliver lidt varmere, efterhånden som vi falder i højden.

Der bliver rig mulighed for at stoppe, fotografere og nyde de storslåede udsigter. Mindo, hvor vi overnatter, er omgivet af smukke bjerge med tæt jungle og vandfald. Kolibrier, farverige tropiske fugle og store sommerfugle sværmer omkring. Vi er fremme om eftermiddagen og det venter os en spændende sejlur gennem junglen, hvor der også er mulighed for en få en tiltrængt dukkert. I denne hyggeligt lille by er der mange gode barer og cafeer, hvor man kan hygge sig om aftenen. *Inkluderede måltider: Morgenmad og frokost.*

Rejsedag 3. Søndag 08.02. Mod Canao ved Stillehavskysten. Cirka 300 km. Vi har en flot køretur foran os denne dag: Vi starter i de subtropiske Andesbjerge med snoede veje og grøn jungle og landskabet flader ud, jo længere vestpå vi kommer. Om eftermiddagen er vi fremme ved den lille badeby, Canao, ved Stillehavskysten. Her er der mulighed for en velfortjent dukkert i bølgen blå efter en dag i sadlen. *Inkluderede måltider: Morgenmad og frokost.*

Rejsedag 4. Mandag 09.02. Sydover mod kystbyen Puerto Lopez. Cirka 200 km.

Vi sadler op lidt op ad formiddagen denne dag, så man om morgenen i fred og ro kan nyde at tage en dukkert eller en gåtur på stranden, inden vi kører sydpå til kystbyen Puerto Lopez. Der bliver en spektakulær køretur sydover langs Stillehavet til Puerto Lopez, der ligger i naturskønne omgivelser

MC ASIEN APS | Telefon: +45 29 43 14 27

Vibekegade 10 st. tv. | 2100 KBK Ø. CVR. 42793906 - MC ASIEN APS

mcasien.com, villadskokmortensen@gmail.com



omkredset af Machalilla National Park på Ecuadors centrale kyst. Området er kendt for sine aber, bæltedyr, havfugle, tukaner, trækkende pukkelhvaler, og på stranden lægger havskildpadder æg i ly af tropenatten. *Inkluderede måltider: Morgenmad og frokost.*

Rejsedag 5. Tirsdag 10.02. Sejltur til mini-Galapagos i Stillehavet, Isla de la Plata, der har et rigt dyreliv. Herefter køretur til Playa Villamil. Ca. 180 km.

Vi starter dagen med en sejltur til "Sølv-Øen", Isla de la Plata, der ligger ud for kysten og er en del af Nationalparken. Isla de la Plata kaldes i folkemunde for "Mini Galapagos", da man her kan se 80 procent af de dyr, der lever på Galapagos.

Vi går en tur på øen. Dette er et beskyttet område, og de vilde dyr er ikke bange for mennesker. Det er en fantastisk oplevelse at komme helt tæt på søløver og de blåfodede suler og fregatfugle, der yngler her på øen. I det krystalklare vand ses farvede koralfisk. Hvis vi er heldige, ser vi måske pukkelhvaler, søløver og havskildpadder på vej til og fra øen. Vel tilbage i Puerto Lopez sadler vi op og kører sydpå til kystbyen Playa Villamil. *Inkluderede måltider: Morgenmad og frokost.*

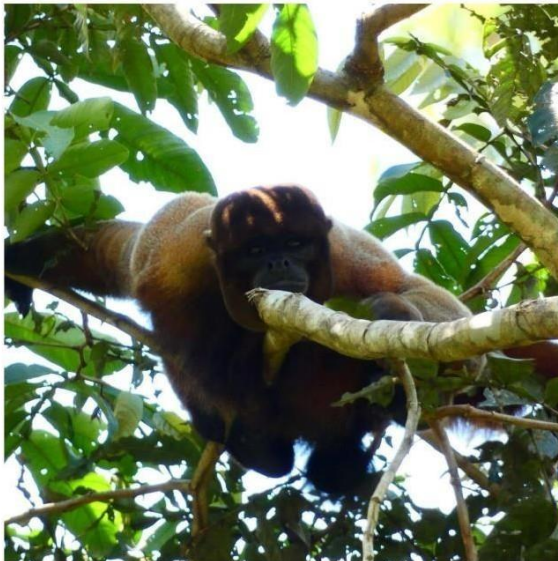
Rejsedag 6. Onsdag 11.02. Mod Andesbjergene og den spanske koloniby, Cuenca. 2560 meter over havet. Cirka 290 km.

Vi forlader Stillehavskysten denne dag, og kursen er sat mod de majestætiske Andesbjerge. Den første del af strækningen går gennem et fladt landskab, men senere på dagen begynder vejene at sno og bugte sig, som vi nærmer os bjergene. Om eftermiddagen er vi fremme i byen, Cuenca, der har noget af landets mest imponerende og velbevarede arkitektur fra den spanske kolonitid. *Inkluderede måltider: Morgenmad og frokost.*

Rejsedag 7. Torsdag 12.02. Gåtur i Cuencas bydel fra kolonitiden. Kørsel til byen, Macas, i Amazonas. 1050 meter over havets overflade. Cirka 225 km.

Efter morgenmaden går vi en tur i byens historiske centrum og ser nogle af de smukke bygninger og hører om byens spændende historie.

Herefter sadler vi op og kører mod nordøst på de snoede bjergveje til byen, Macas, der ligger i et grønt og frodigt subtropisk bjergområde i Amazonas ved den store Upano-flod. *Inkluderede måltider: Morgenmad og frokost.*



Rejsedag 8. Fredag 13.02. Til Punta Ahuano i Amazonjunglen. 520 meter over havets overflade. Cirka 220 km.

Der venter os en flot køretur på grænsen af Amazonjunglen denne dag. Vel fremme i de grønne og frodige omgivelser, kan vi strække benene, mens rejselederen giver en grundig briefing om den næste dags oplevelser, hvor vi skal udforske Amazonjunglen – verdens største regnskov! Her har vi to overnatninger på et jungle lodge, der er drevet af junglens oprindelige folk, de såkaldte Kichaere.
Inkluderede måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad.

MC ASIEN APS | Telefon: +45 29 43 14 27
Vibekegade 10 st. tv. | 2100 KBK Ø. CVR. 42793906 - MC ASIEN APS
mccasien.com, villadskokmortensen@gmail.com



Rejsedag 9. Lørdag 14.02. På opdagelse i Amazonjunglen.

Dagen står nu i regnskovens tegn: Vi tager på vandretur gennem junglen med vores erfarne lokale guide, der giver os indsigt i regnskovens komplekse natur. Han deler sin viden om de forskellige planter, deres medicinske egenskaber og deres betydning for de lokale samfund. Undervejs kan vi være heldige at spotte regnskovens fascinerende dyreliv - fra farverige fugle til skjulte krybdyr.

Vi sejler på flodsystemet og besøger også en nærliggende Kichwa-landsby, hvor vi får et indblik i dagligdagen hos de mennesker, der er skovens oprindelige folk. Vi ser, hvordan de dyrker jorden ved hjælp af traditionelle metoder, og vi lærer om chicha, en lokal drik, som vi også får mulighed for at smage på. *Inkluderede måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad.*

Rejsedag 10. Søndag 15.02. Mod Chimborazo, Ecuadors højeste vulkan på 6.263 meter. Overnatning 2950 meter over havets overflade. Ca. 210 km.

Fra Amazonas kører vi sydvestover. Kursen er sat mod de majestætiske Andesbjerge. Denne del af turen byder på en fantastisk panoramaudsigt til Pastaza-kløften og den omgivende regnskov.

Der er flere imponerende vandfald langs vejen. Vi kører mod den lille by Baños, der har et dejligt, forårsagtigt klima og en spektakulær placering mellem grønne bjerge for foden af vulkanen Tungurahua, der måler hele 5023 meter.

Med sine 6.263 meters højde over havets overflade er Chimborazo Ecuadors højeste bjerg. Toppen af vulkanen er faktisk det punkt på jorden, som er længst væk fra jordens centrum – og tættest på solen! På en klar dag er der en fantastisk udsigt til den sneklædte, sovende kæmpe, og vi overnatter ganske tæt ved denne vulkan. *Inkluderende måltider: Morgenmad og frokost*

Rejsedag 11. Mandag 16.02. Til kratersøen, Quilotoa. 3500 meter over havet. 250 km.

Først på dagen udforsker vi på motorcykel området omkring vulkanen, Chimborazo. Der er gode chancer for at se lamaer, alpakaer og vikunjaer, der trives i de barske landskaber. Vikunjaer er verdens mindste lama-art, og den bløde pels på vikunjaens bryst er meget eftertragtet og kostbar. Men på Chimborazo er disse dyr fredet.

En flot tur venter os, når vi denne dag fortsætter videre gennem de spektakulære Andesbjerge. Gradvist ændrer landskaberne karakter fra frodige skove til et måneagtigt landskab i Ecuadors højland. Vi overnatter på et hotel ude i bjergene ikke langt fra kratersøen Quilotoa, som vi besøger tidligt næste morgen. *Inkluderende måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad.*



Rejsedag 12. Tirsdag 17.02. Til hovedstaden, Quito, via den aktive vulkan, Cotopaxi. Sidste dag på motorcyklerne. 2800 meter over havet. Cirka 220 km.

Vi kører mod den flotte kratersø, parkerer motorcyklerne, og bruger god tid på at nyde udsigten over søen, der ligger i 3900 højdemeter. Quileto-kratersøen er 3 kilometer i diameter, og den blev dannet efter et katastrofalt udbrud for omkring 800 år siden, som producerede gigantiske pyroklastiske strømme, der nåede Stillehavet og spredte en luftbåren aflejring af vulkansk aske i de nordlige Andesbjerge. Kratersøen har en grønlig farve som følge af opløste mineraler. På søbunden findes varme kilder.

Efter at have set os mætte på dette prægtige skue, sætter vi kursen nordpå. Vi tager en afstikker øst

MC ASIEN APS | Telefon: +45 29 43 14 27
Vibekegade 10 st. tv. | 2100 KBK Ø. CVR. 42793906 - MC ASIEN APS
mccasien.com, villadskokmortensen@gmail.com



over for at få udsigt til den aktive vulkan, Cotopaxi, der med sin hvide gletsjer og imponerende 5.897 meter er Ecuadors højeste aktive vulkan.

Vel fremme i Quito parkerer vi motorcyklerne og tager til hotellet og tjekker ind. *Inkluderende måltider: Morgenmad og frokost.*

Rejsedag 13. Onsdag 18.02. Byrundtur i hovedstaden, Quito, og ækvator-linjen

Dagen byder på koloni-arkitektur i absolut verdensklasse, når vi tager på bytur i Quito. Byen blev grundlagt i 1534 af den spanske conquistador, Sebastian de Benalcazar, og byen er i dag en af de bedst bevarede kolonibyer i Sydamerika samt optaget på UNESCO's liste over verdens kulturarv.

Vi ser nærmere på den unikke arkitektur, kirkerne og bygningernes udsmykninger. Et af højdepunkterne er Plaza Grande, hvor ældre mænd og skæve eksistenser samles til en sludder, mens travle embedsmænd stryger hurtigt forbi. Den grønne, livlige plads er omgivet af præsidentpaladset, rådhuset, katedralen og ærkebiskoppens palads.

Et andet højdepunkt er La Compañia-kirken, der med sin detaljerede facade, udhugget i vulkansk sten, og guldbelagte interiør er et af Sydamerikas flotteste barokværker.

Om eftermiddagen tager vi en kort køretur nord for Quito for at besøge det imponerende monument; Mitad del Mundo. Monumentet markerer den nøjagtige placering af ækvatorlinjen, som Ecuador er opkaldt efter. Her har vi mulighed for at stå med én fod på den nordlige halvkugle og én fod på den sydlige. Ud over monumentet er området fyldt med informative udstillinger og aktiviteter, der forklarer betydningen af ækvatorlinjen. *Inkluderende måltider: Morgenmad.*

Rejsedag 14. Torsdag 19.02. 2026. Tid på egen hånd i hovedstaden og fly til Danmark.

Formiddagen er på egen hånd i Quito. Hvor der er fx tid til at gøre de sidste indkøb inden vi tidligt på eftermiddagen tager vi mod lufthavnen for at flyve hjem igen. *Inkluderende måltider: Morgenmad.*

Rejsedag 15. Fredag den 20.02. 2026. Ankomst til Danmark

Vi lander om eftermiddagen i Danmark. *Inkluderede måltider: forplejning på fly.*



Priser

(Pris pr. deltager i delt dobbeltværelse)

Motorcyklist på Royal Himalayan 450 kubik 41.890 DKK

Bagsædepassager/passager i følgebil 32.830 DKK

Tillæg for eneværelse 3.645 DKK

Prisen inkluderer: Fly fra Danmark til Ecuador tur-retur • Overnatninger på hoteller ifølge program • Leje af motorcykel • Benzin, olie og reservedele. • Backup transport i form af køretøj, der bærer bagage, førstehjælpskasse, værktøj, reservedele m.m. • Medrejsende mekaniker og lokal, engelsktalende motorcykelguide • Måltider som beskrevet i program • Drikkepenge til tjenere, hotelpersonale og bagagefolk • Vejskatter og afgifter • Informationsmøde om turen inden afrejse • Bidrag til Rejsegarantifonden • Erfaren, lokalkendt, dansk motorcykelguide

Prisen inkluderer ikke: Sikkerhedsudstyr som hjelm, knæ- og albuebeskyttere, rygstivere etc. • Drikkevarer • Drikkepenge til lokal motorcykelguide og mekaniker, der følger med på rejsen (Beregn 60 dollars i alt per deltager. Det er frivilligt om man ønsker at bidrage til denne indsamling) • Personlig rejseforsikring • Afbestillingsforsikring • Andre udgifter, der ikke fremgår under 'Prisen inkluderer' som fx tøjvask, telefon, porto, souvenirs etc.

Oplys venligst følgende i forbindelse med tilmelding:

- om du ønsker enkeltværelse eller deleværelse
- om du har særlige ønsker mht. kost
- om du evt. vil flyve via Billund, Aalborg, Gardermoen, Stockholm eller lign.
- Hvilken type motorcykel du ønsker at køre på



Angående eneværelsestillæg

Alle rejseselskaber har enkeltværelsestillæg af den grund, at det koster mere at bo på et enkeltværelse på hotellerne, end hvis to personer deler et værelse. Så det er ikke fordi, at rejseselskabet tjener penge på dette enkeltværelsestillæg, men simpelthen fordi det koster mere, når deltagere vælger at bo alene frem for at dele værelse med en anden deltager. På vores rejser er der ofte deltagere, der som udgangspunkt vælger at rejse alene af sted, men gerne vil dele værelse med en anden deltager, der også rejser alene. Vi hjælper gerne med at finde værelseskammerater til de deltagere på rejsen, der ønsker dette i så fald, at det er muligt. Dermed kan man spare dette enkeltværelsestillæg. På et af hotellerne er der ikke eneværelse og her må dem der har bestilt eneværelse for en nat dele værelse med en af turens andre deltagere.

Om rejsen. Vejens beskaffenhed og nogle steder også toiletstandarden kan være anderledes end i Vesten. Folk med rygproblemer vil ikke finde rejsen komfortabel. Ud over eventyrånd stilles der følgende krav til deltagerne: Deltagerens fysiske form, kørefærdigheder og reflekser skal være i orden. Man skal have et gyldigt motorcykelkørekort samt medbringe et internationalt kørekort (kan arrangeres på borgerservice.)

Motorcyklerne. Vi kører på ROYAL ENFIELD Himalayan 450 KUBIK. Maskinerne er robuste, og måtte der opstå fejl, kan de som oftest ordnes på stedet. Til dette medbringer vi en mekaniker og de nødvendige reservedele under hele turen. Alle motorcyklerne er synet fra start og bliver gennemset af mekanikeren i løbet af turen. Motorcyklerne er forsikret under rejsen efter de lokale love og regler.

I forbindelse med tilmelding vil jeg gerne tale og skrive sammen med deltagerne og vejlede bedst muligt, så man tilmelder sig en motorcykelrejse, der passer til ens køreevner og temperament. Så kontakt mig venligst og lad få en snak om. Ønsker du at tilmelde dig rejsen så ring venligst på telefon 29 43 14 27 eller send en mail til MC ASIEN via hjemmesidens kontaktformular.

I forbindelse med tilmelding vil jeg gerne tale og skrive sammen med deltagerne og vejlede bedst muligt, så man tilmelder sig en motorcykelrejse, der passer til ens køreevner og temperament. Så kontakt mig venligst og lad få en snak om. Ønsker du at tilmelde dig rejsen så ring venligst på telefon 29 43 14 27 eller send en mail til MC ASIEN via hjemmesidens kontaktformular.



Mød din vært på rejsen. Villads Mortensen (f. 1982) er en erfaren motorcykelguide og er med på motorcykel på hele rejsen. Han har guidet og arrangeret adskillige motorcykelrejser og har stor viden om landets mangfoldige kultur, historie og lokale skikke. Han har i 17 år arbejdet som rejseleder, rejsearrangør og som motorcykelguide i bl.a. Vietnam, Sri Lanka, Indien, Laos, Bhutan, Kina, Madagaskar, Peru, Nepal m.m. Villads er uddannet cand.mag. i retorik fra Københavns Universitet.

Praktiske oplysninger

Helbredet i højden. Jeres MC-guide fortæller jer, hvordan I skal forholde jer til højderne under rejsen. Det er fx meget vigtigt at drikke rigeligt vand. Drik gerne 2-3 liter vand, sodavand, juice etc. om dagen. Det lyder af meget, men det virker! Det er også vigtigt at begrænse indtag af alkohol de første dage i højderne. Undgå rygning. Hvis I vil have højdesygemedicin, diamox, så kan det købes på destinationen.

Informationsmøde inden afrejse. Der afholdes et online-informationsmøde for rejsens tilmeldte deltagere. Her gennemgås rejsen dag for dag, og der fortælles om alt det praktiske vedr. visum, motorcykeludstyr, vej- og trafikforhold, vejrforhold, mad, hotelforhold, pakkedliste, valuta m.m.

MC ASIEN APS | Telefon: +45 29 43 14 27
Vibekegade 10 st. tv. | 2100 KBK Ø. CVR. 42793906 - MC ASIEN APS
mcasien.com, villadskokmortensen@gmail.com



MC ASIEN APS | Telefon: +45 29 43 14 27
Vibekegade 10 st. tv. | 2100 KBK Ø. CVR. 42793906 - MC ASIEN APS
mcasien.com, villadskokmortensen@gmail.com



Betaling og betalingsfrist. Dato for betaling udsendes pr. e-mail til dem, der har tilmeldt sig rejsen.

Rejseforsikring. Information om rejseforsikring sendes til rejsens tilmeldte deltagere.

Deltagers ansvar. Det blå sygesikringsbevis gælder ikke for rejser udenfor EU, så undersøg, hvad jeres personlige rejseforsikring dækker og ikke dækker. Det er deltagers eget ansvar inden afrejse at tegne en gyldig, personlig rejseforsikring.

Det er deltagers eget ansvar at søge oplysninger om, hvilke krav der gælder for indrejse i landet samt at holde sig opdateret mht. hvorvidt krav til indrejse i landet ændrer sig.

Alle deltagere har pligt til at rette sig efter anvisning fra guider, rejseleder, hotelpersonale, politi, myndigheder, motorcykeludlejer, transportselskaber og lign. i forbindelse med gennemførelse af rejsen.

Evt. afvisning ved indrejse i landet er deltagers eget ansvar, og der kan ikke forventes kompensation fra arrangørens side.

Hvis deltager vælger at køre en anden rute end den guiden udstikker, vil de udgifter til benzin, olie, reservedele, overnatning, måltider etc. deltager evt. måtte have, ikke blive godtgjort af arrangøren.

Deltagere, der ikke møder på rette tid og sted, kommer for sent til sin flyafgang eller lign, ikke har gyldig rejsedokumentation, bærer ugyldigt pas, afvises af immigrationsmyndigheder, ikke har nødvendige vaccinationer eller lign. kan i forbindelse med udgifter vedr. dette ikke forvente kompensation fra arrangøren.

Forbehold for ændringer. Ecuador er et udviklingsland, og de lokale forhold er forskellige fra det, vi kender til i Danmark og Europa. Der gøres naturligvis alt for, at rejsen kan forløbe som beskrevet i dette program. Men uforudsete hændelser kan opstå med ændringer i programmet til følge. Er vejen fx. lukket pga. jordskred, strejker, oversvømmelse, uroligheder eller lign. vil ruten blive lagt om. Det er arrangøren alene, der beslutter, om en ændring i programmet er nødvendig. Der vil ikke blive givet kompensation, hvis rejsen forsinkes, eller dele af rejsen ikke kan gennemføres pga. politiske uroligheder, strejker, ændring af vejrforhold, naturkatastrofer og force majeure.

Hotellerne på rejsen er af god kvalitet. Se flere billeder af hoteller på hjemmesiden mcasien.com



Gruppekørsel. Vi kører i kolonnekørsel på denne motorcykelrejse, og det betyder, at mc-guiden kører forrest og viser vej. På rejsen medfølger medrejsende mekaniker, der løbende servicerer motorcyklerne.

Der er følgekøretøj med på hele turen, så man skal ikke selv køre med sin store kuffert. Kør kun med en lille rygsæk eller tanktaske, der kan spændes på motorcyklen med plads til en flaske vand, kamera, håndsprit, en rulle toiletpapir og lidt proviant. Bliver man træt af at køre, kan man tage et par timer eller en dag som bilsædepassager, mens motorcyklen bliver kørt af mekanikeren eller sættes på en trailer.

MC ASIEN APS | Telefon: +45 29 43 14 27
Vibekegade 10 st. tv. | 2100 KBK Ø. CVR. 42793906 - MC ASIEN APS
mccasien.com, villadskokmortensen@gmail.com



Vejkort Det uddeles vejkort og hotelliste ved ankomst til landet.

Trafik, sikkerhed og kommunikation på turen. Der er ingen grund til at frygte tyveri, overfald eller lign. på denne rejse. Men lad alligevel aldrig pas, kamera og kontanter m.m. ligge frit fremme på hotelværelset eller andre steder. Lås det ned i jeres kuffert med en hængelås, lås det i en sikkerhedsboks eller hav det på jer.

Vi kører i samlet flok og giver os god tid til at stoppe for at se natur, landsbyer, folkeliv, lokale markeder og lign.

Alle motorcyklerne er synet fra start og bliver gennemset af mekanikeren i løbet af turen. Opstår der fejl eller mislyde fra motoren, så bør dette rapporteres med det samme.

Det er ikke trådløst internet på alle overnatningssteder.

Vær forberedt på, at man skal have et vågent øje på vejen og trafikken, og at hornet bruges flittigt i denne del af verden. Omkring landsbyer går hunde, køer, høns og lign. rundt på vejen, så sænk farten. Vi kører sjældent mere end 90 kilometer i timen og altid med respekt for de lokale forhold. Der er højreside kørsel på hele turen.

Arrangøren tager intet ansvar for deltagernes køreegenskaber, og deltagelse er helt på egen risiko.

Sundhed på rejsen. Mht. vaccinationer, så bedes I kontakte egen læge, da rejseselskaber som udgangspunkt ikke må vejlede ang. dette. Se mere på sikkerrejse.dk. Sørg altid for god håndhygiejne med håndsprit/Alcogel. Til informationsmødet bliver dette gennemgået grundigt. Vi medbringer en førstehjælpskasse med under hele ekspeditionen.

Køretid Vi kører ml. 6-9 timer om dagen inkl. pauser.

Temperaturer Om dagen skal I regne med temperaturer helt op til ca. 28-35 grader. På højsletterne kan det kan det blive ned til ca. 2-5 grader om natten.

Værdipapirer. Medbring pas, kørekort, internationalt kørekort, rejseforsikringsdokumenter samt fotokopi af passet.

Valuta i Ecuador. Møntfoden i Ecuador er US Dollars. Det anbefales, at man medbringer dollars i kontanter. Tag ikke 50 og 100 dollarsedler med, da de er svære at få vekslet. Det er bedst at have 10 og 20 dollarsedler med. Kreditkort kan anvendes i de større byer, hvor der også er hæveautomater. Kreditkort og kan ikke anvendes i Amazonas og andre fjernt beliggende steder.

Køreudstyr. For ens egen sikkerheds skyld er mc-køretøj/udstyr at foretrække. Det kan anbefales, at man rejser iført sin mc-jakke for at spare pladsen i bagagen. Styrthjelm kan man have i tasken/kufferten under flyveturen og fylde den med tøj eller medbringe den i taske som håndbagage. Det anbefales, at man anvender full-face hjelm, da den yder optimalt beskyttelse ved uheld, og da den kan skærme mod regn, støv, forurening, insekter osv.

MC ASIEN APS | Telefon: +45 29 43 14 27

Vibekegade 10 st. tv. | 2100 KBK Ø. CVR. 42793906 - MC ASIEN APS

mcasien.com, villadskokmortensen@gmail.com



Selvom vi kører uden for regntiden, kan regnvejr forekomme. Medbring derfor køreudstyr, der tager højde for dette.

Vasketøj. Man kan vaske tøj på hotellerne undervejs på rejsen, og dermed tage lidt mindre tøj med hjemmefra.

Toiletforhold. Det er ikke alle steder langs landevejene, at der findes toiletforhold, som er af samme standard, som vi kender det i Vesten. Papirservietter og en flaske håndsprit/Alcogel i rygsækken kan derfor være en hjælp.

Mere information følger. Afrejsebrev med praktisk information fremsendes inden afrejse.

For mere information eller tilmelding kontakt venligst

MC ASIEN | CVR: 35969942 | Tlf: +45 29 43 14 27

Vibekegade 10 st. tv. | 2100 Kbh. Ø

Rejsegarantifonden nr. 2537 | EMAIL

Mail: villadskokmortensen@gmail.com

Se mere på mcaisen.com