



MC ASIEN APS | CVR: 42793906 | Tlf: + 45 29 43 14 27
Email: villadskokmortensen@gmail.com | Vibekegade 10 st. tv. 2100 KBH Ø
mcasien.com



MC ASIEN APS | CVR: 42793906 | Tlf: + 45 29 43 14 27
Email: villadskokmortensen@gmail.com | Vibekegade 10 st. tv. 2100 KBH Ø
mcasien.com



Motorcykelrejse i det nordlige Vietnam

- med lokalkendt, dansk motorcykelguide

Grønne rismarker, vildtvoksende jungle, smukke bjerglandskaber og et farverigt folkeliv. Tag med på et uforglemmeligt motorcykeleventyr i Nordvietnams eventyrlige landskaber.

Vi starter i Vietnams charmerende hovedstad: Hanoi. Herfra går ruten gennem det subtropiske lavland, langs floder og søer, gennem traditionelt landbrugsland og videre op i højlandet, hvor vi kører ad snoede bjergveje og over svimlende bjergpas. Rejsen bringer os langt væk fra de almindelige turistruter. Vi går naturligvis også på opdagelse på de eksotiske markeder, hvor der handles med alt fra tropiske frugter til friterede larver. Undervejs venter der os store gastronomiske oplevelser i det lækre og til tider mærkværdige vietnamesiske køkken. Rejsen er tilrettelagt, så der også bliver tid til lette vandreture i de hyggelige landsbyer, naturoplevelser i nationalparker og offroad kørsel for dem, der har mod på det.

M.C. ASIEN sørger for følgende: Fly fra Kastrup til Hanoi tur-retur – Dansktalende motorcykelguide - Engelsktalende vietnamesisk motorcykelguide - Overnatninger i delt dobbeltværelse på hotel, Eco Lodge og i et hyggeligt homestay – Måltider som følge af program - Leje af motorcykel - Olie, benzin og reservedele for alle motorcyklerne - Mekaniker for de dage, vi kører motorcykel – Følgekøretøj, der bærer bagage samt plads til evt. bagsædepassager - Udflugter og entreer ifølge program – transport i Vietnam - Drikkepenge til tjenere, toiletpersonale samt kuffertbærere og lign.



MC ASIEN APS | CVR: 42793906 | Tlf: + 45 29 43 14 27
Email: villadskokmortensen@gmail.com | Vibekegade 10 st. tv. 2100 KBH Ø
mcasien.com



REJSEOVERSIGT

- Dag 1. lørdag d. 21.2. 2026 Afrejse med fly fra Danmark.
- Dag 2. søndag d. 22.2. Ankomst til Hanoi. Velkomstmiddag og briefing om rejsen.
- Dag 3. mandag d. 23.2. Hanoi til Pu Luong. Ca. 190 km. Første dag på motorcyklerne.
- Dag 4. tirsdag d. 24.2. Pu Luong til Moc Chau. Ca. 150 km
- Dag 5. onsdag d. 25.2. Moc Chau til Nghia Lo Ca 190 km.
- Dag 6. torsdag d. 26.2. Nghia Lo til Ha Giang. Ca. 240 km
- Dag 7. fredag d. 27.2. Ha Giang til Dong Van. Ca. 160 km
- Dag 8. lørdag d. 28.2. Dong Van til Meo Vac. Ca. 100 km
- Dag 9. søndag d. 1.3. Meo Vac til Pac Bo. Ca. 160 km.
- Dag 10. tirsdag d. 2.3. Pac Bo til Chi Vien. Ca. 140 km
- Dag 11. onsdag d. 3.3. Chi Vien til Ba Be Nationalpark. Sejltur på søen i nationalparken. Ca. 170 km.
- Dag 12. torsdag d. 4.3. Ba Be til Huu Lung. 230 km.
- Dag 13. fredag d. 5.3. Huu Lung til hovedstaden, Hanoi. Ca. 100 km. Sidste dag på motorcyklerne
- Dag 14. lørdag d. 6.3. Sightseeing i Hanoi, Vietnams hovedstad.
- Dag 15. Søndag d. 7.3. Tid på egen hånd i Hanoi, Vietnam hovedstad
- Dag 16. Mandag d. 8.3. Hjemrejse og ankomst til Danmark.





MC ASIEN APS | CVR: 42793906 | Tlf: + 45 29 43 14 27
Email: villadskokmortensen@gmail.com | Vibekegade 10 st. tv. 2100 KBH Ø
mcasien.com



Programmet dag for dag

Dag 1. lørdag d. 21.2. 2026 Afrejse med fly fra Danmark. Vi mødes i Kastrup lufthavn og flyver mod Hanoi, der er Vietnams hovedstad. *Måltider: Forplejning ombord på fly.*

Dag 2. søndag d. 22.2. Ankomst til Hanoi. Velkomstmiddag og briefing om rejsen. Vi ankommer til Hanoi og mødes med den danske rejseleder. I samlet flok kører vi til hotellet med en privar bus. Her hviler vi ud efter den lange rejse. Om aftenen mødes alle deltagere til briefing med den danske motorcykelguide og en efterfølgende velkomstmiddag. Her skal vi skal stifte bekendtskab med det oplevelsesrige og underfundige vietnamesiske køkken. Bemærk at der er check in på værelserne fra klokken ca. 12 middag. *Måltider: Velkomstmiddag. Overnatning: Hotel*

Dag 3. mandag d. 23.2. Hanoi til Pu Luong. Ca. 190 km. Første dag på motorcyklerne. Dette er vores første dag på motorcyklerne. Efter morgenmad får vi udleveret vores motorcykler i udkanten af Hanoi. Efter en fælles briefing og en testkørsel kører vi i samlet flok gennem et smukt landskab, der er præget af bakker med bløde sving. Den sidste del af dagens etape byder på en fantastisk bjergvej med udsigt ned over dalen med Thai-landsbyer og storslået panorama.

Om eftermiddagen er vi fremme i den lille by, hvor vi spiser aftensmad og overnatter hos en lokal familie. *Måltider: Morgenmad, frokost, aftensmad. Overnatning: Eco Lodge*

Dag 4. tirsdag d. 24.2. Pu Luong til Moc Chau. Ca. 150 km

I løbet af denne dag bliver sceneriet mere og mere storslået, og vi kører langs bjerge, floder og søer Undervejs giver vi os god tid til at stoppe og nyde landskabet. Om eftermiddagen når vi byen, Moc Chau, og tjekker ind på et komfortabelt hotel for natten. *Måltider: Morgenmad, frokost, aftensmad. Overnatning: Hotel*



Dag 5. onsdag d. 25.2. Moc Chau til Nghia Lo Ca 190 km.

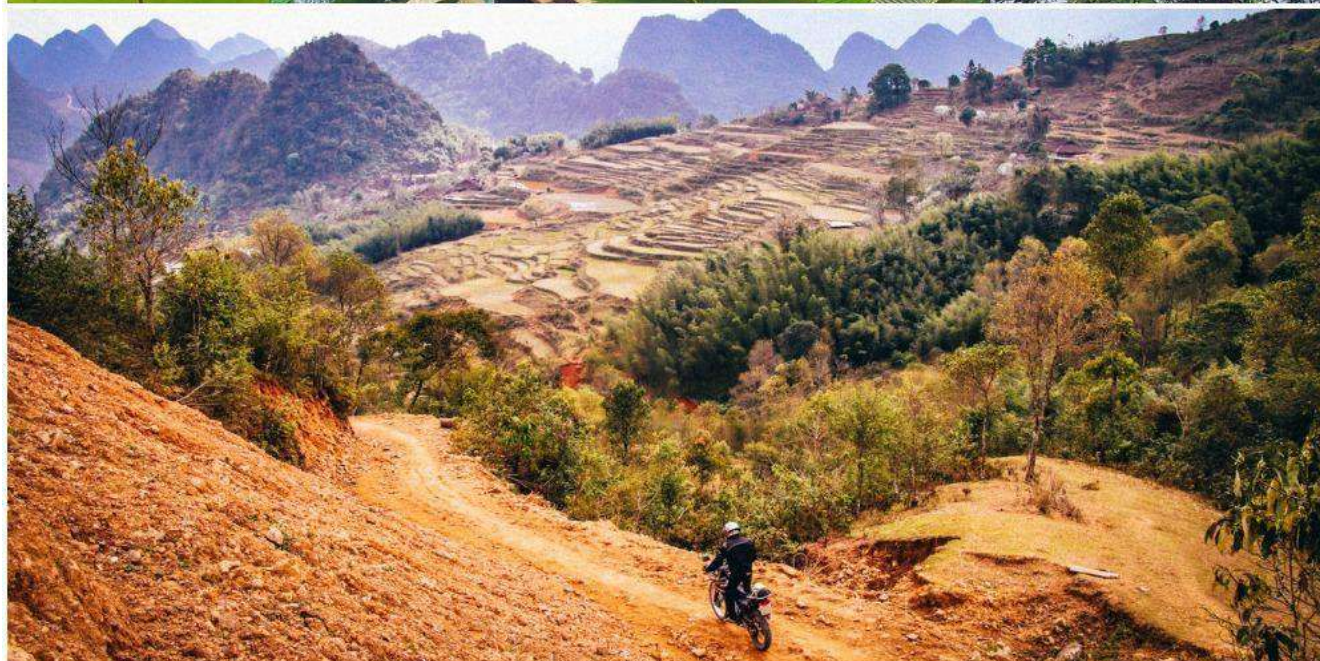
Om morgenen krydser vi Da-floden med færge. Herefter fortsætter vi ad små veje gennem landsbyer. Hoveddelen af dagens rute går op i de imponerende bjerge ved Ta Xua Nationalpark og videre til et landskab med terrassemarker. *Måltider: Morgenmad, frokost, aftensmad. Overnatning: Hotel.*

Dag 6. torsdag d. 26.2. Nghia Lo til Ha Giang. Ca. 240 km

Dagens kørsel går ad små veje mod nordøst. Vi passerer frugtplantager, små landsbyer og krydser Den Røde Flod, inden vi fortsætter til Ha Giang – tæt ved den kinesiske grænse. Vi kører ad snoede bjergveje og sent på eftermiddagstid ankommer vi til vores hyggelige lodge midt risterrassermarkerne – et skønt sted at slutte dagen. *Måltider: Morgenmad, frokost, middag. Overnatning: Home Stay*

Dag 7. fredag d. 27.2. Ha Giang til Dong Van. Ca. 160 km

Nu begynder turens mest bjergtagende kapitel: Vi kører ind på Dong Van-plateauet, også kaldet Vietnams "månelandskab". Området er anerkendt af UNESCO som verdens naturarv pga. sine unikke sorte bjergformationer. Her finder vi et enestående landskab med klipper, terrasser, små vandfald og traditionelle huse omgivet af stengærder og blomstrende haver. Vi kører ad snoede bjergveje, mens vi oplever stammefolkernes liv og traditioner. Om aftenen overnatter vi i Dong Van og nyder stemningen i denne livlige bjergby tæt ved grænsen til Kina. *Måltider: Morgenmad, frokost, middag. Overnatning: Hotel*



MC ASIEN APS | CVR: 42793906 | Tlf: + 45 29 43 14 27
Email: villadskokmortensen@gmail.com | Vibekegade 10 st. tv. 2100 KBH Ø
mcasien.com





Dag 8. lørdag d. 28.2. Dong Van til Meo Vac. Ca. 100 km

Vi skal denne dag ud på en kortere køredag, som giver os god tid at nyde de dramatiske bjerlandske. Først besøger vi Lung Cu-flagstårnet, Vietnams nordligste punkt. Derefter kører vi ned til Nho Que-floden, hvor vi tager på bådture gennem Tu San-kløften. *Måltider: Morgenmad, frokost, middag. Overnatning: Hotel*

Dag 9. søndag d. 1.3. Meo Vac til Pac Bo. Ca. 160 km. Vi kører nær den kinesiske grænse, og undervejs giver vi os god tid til at stoppe og se de lokale landsbyer, de farverige markedspladser og det tilhørende bondeliv, der hovedsageligt udgøres af stammefolk fra den farverige Hmong-stamme. *Måltider: Morgenmad, frokost, aftensmad. Overnatning: Eco Lodge*

Dag 10. tirsdag d. 2.3. Pac Bo til Chi Vien. Ca. 140 km. Vi udforsker videre i Cao Bang geopark, hvor naturen er storslået. Vi besøger Ban Gioc-vandfaldene, som danner grænsen mellem Vietnam og Kina. Her nyder vi udsigten og en kort bådture.

Senere fortsætter vi til Chi Vien, hvor vi overnatter ved bredden af Quay Son-floden. Hvis tiden tillader det, kan man prøve SUP eller kajak. *Måltider: Morgenmad, frokost, aftensmad. Overnatning: Eco Lodge*

Dag 11. onsdag d. 3.3. Chi Vien til Ba Be Nationalpark. Sejlture på søen i nationalparken. Ca. 170 km.

Denne dag kører vi mod Ba Be Nationalpark og når vi er fremme sejler vi en tur på en sø, der er omgivet af stejle gråsorte kalkstensbjerge bevækket med tæt, grøn jungle. *Måltider: Morgenmad, frokost, aftensmad. Overnatning: Eco Lodge*

Dag 12. torsdag d. 4.3. Ba Be til Huu Lung. 230 km. Vi nyder en hel dag på motorcykel gennem bakkerne. Undervejs passerer vi gårde, landsbyer og der er mange flotte udsigter undervejs. *Måltider: Morgenmad, frokost, aftensmad. Overnatning: Eco Lodge*

Dag 13. fredag d. 5.3. Huu Lung til hovedstaden, Hanoi. Ca. 100 km. Sidste dag på motorcyklerne. Denne dag kører vi den sidste strækning tilbage til Hanoi. Vi kører gennem et område med bjerge, jungle samt landbrugsland.



om aftenen spiser vi afskedsmiddag sammen i Vietnams hovedstad og skåler for en fantastisk motorcykelrejse gennem det nordlige Vietnam. *Morgenmad, frokost, aftensmad.* Overnatning: Hotel

Dag 14. Lørdag d. 6.3. Sightseeing i Hanoi, Vietnams hovedstad. Sammen udforsker vi Hanoi, der er Vietnams pulserende hovedstad. Vi besøger blandt andet Ho Chi Mihns gravmæle og det omliggende område med smukt anlagte søer og haver. EfteVi tager også forbi den gamle byde, der med sine smalle gader og mange sjove butikker er som et levende museum. Lidt i midnat kører vi til lufthavnen. *Måltider: Morgenmad. Overnatning: Hotel*

Dag 15. Søndag d. 7.3. Tid på egen hånd i Hanoi, Vietnam hovedstad. Denne dag er der tid til at udforske Hanoi på egen hånd. Vi bor meget centralt i gå afstand til alle de spændende steder. Sent på aftenen kører vi sammen til Lufthavnen. *Måltider: Morgenmad.*

Dag 16. Mandag d. 8.3. Hjemrejse og ankomst til Danmark. Vi flyver mod Danmark tidlig morgen og om eftermiddagen er vi hjemme igen. *Måltider: forplejning på fly*



MØD DIN VÆRT: Motorcykelguide Niels Seeberg har været bosat i Sydøstasien i de sidste tyve år, og motorcyklen har været hans foretrukne befordringsmiddel både i det daglige og på ture rundt om i Thailand, Vietnam, Cambodia, Laos, Filippinerne, Indien og Sri Lanka for at nævne nogle af dem. Han arbejder som turleder og journalist og har rejst i det meste af verden. Han har skrevet tre

MC ASIEN APS | CVR: 42793906 | Tlf: + 45 29 43 14 27
Email: villadskokmortensen@gmail.com | Vibekegade 10 st. tv. 2100 KBH Ø
mcasien.com



spændingsromaner om livet i Sydøstasien og er uddannet journalist. Niels taler dansk, engelsk, tysk og fransk og yderligere thai til husbehov. Niels er født i 1956.

PRISER

Pris per deltager i delt dobbeltværelse

Honda CBX 500 kubik eller CF MOTO 450 kubik 29.975 DKK

Bagsædepassager/passager i følgebil xxx DKK

Tillæg for eneværelse (for de nætter hvor vi overnatter på hotel)..... 1875 DKK

Prisen inkluderer: Fly fra Kastrup til Hanoi tur-retur – Dansk motorcykelguide - Engelsktalende vietnamesisk motorcykelguide - Overnatninger i delt dobbeltværelse på hotel og i "homestay" (se beskrivelse sidst i program) – Måltider som følge af program - Leje af motorcykel - Olie, benzin og reservedele for alle motorcyklerne - Mekaniker for de dage, vi kører motorcykel – Følgekøretøj, der bærer bagage samt plads til evt. bagsædepassager - Udflugter og entreer ifølge program, bl.a. udflugt til Ba Be National Park – transport i Vietnam - Drikkepenge til tjenere, toiletpersonale samt kuffertbærere og lign.

Prisen inkluderer ikke: Personlig rejseforsikring – Personlige udgifter så som drikkevarer, vasketøj, donationer, porto, snacks etc. – Visum til Vietnam i forbindelse med ophold på over 15 dage – Indgangsbilletter til seværdigheder i forbindelse med udflugter, der ikke fremgår af programmet – Drikkepenge til lokal mc-guide, chauffør og mekaniker (beregnet ca. 50 Euro. Det er frivilligt om man vil bidrage til denne indsamling) - Tillæg for enkeltværelse – måltider som ikke fremgår af program - Andre udgifter, der ikke fremgår specifikt af beskrivelsen. - Udstyr som hjelm, knæ og albuebeskytter, rygskjold etc.



Angående eneværelsestillæg. Alle rejseselskaber har eneværelsestillæg af den grund, at det koster mere at bo på et enkeltværelse på hotellerne, end hvis to personer deler et værelse. Så det er ikke fordi, at rejseselskabet tjener penge på dette eneværelsestillæg, men simpelthen fordi det koster mere, når deltagere vælger at bo alene frem for at dele værelse med en anden deltager. På vores rejser er der ofte deltagere, der som

udgangspunkt vælger at rejse alene af sted, men så vælger at bo på værelse med en anden deltager, der også rejser alene. Vi hjælper gerne med at finde værelseskammerater til deltagere på rejsen. Dermed kan man spare dette eneværelsestillæg.

Praktiske oplysninger

Betaling og betalingsfrist. Dato for betaling udsendes pr. mail.

Hoteller, Eco lodges og et enkelt "Homestay". På rejsen i Vietnam overnatter vi på eco-lodges, på hoteller og én nat i et homestay. Her bor vi hos en venlig og gæstfri familie, der er vant til at have turister på besøg, og de gør deres allerbedste mht. service. Når vi overnatter hos en lokal familie, sover vi i en sovesal, hvor der er rigeligt med plads, så man ikke skal ligge tæt op og ned ad sine medrejsende. Der er ikke decideret private værelser, men nogle rum med skillevæg og nogle steder er der to huse. Overnatning i et "homestay" er en fantastisk mulighed for at komme helt tæt på lokalbefolkningen og opleve bondelivet, hvor der laves mad over åben ild, mens man hygger sig med sine medrejsende og værtsfamilien.



Bagsædepassager: Der er mulighed for at deltage i turen som bagsædepassager på motorcykel eller som passager i det følgekøretøj, der ledsager os på turen eller som en kombination af disse to muligheder. Der er separat pris for bagsædepassagerer. Oplyses ved tilmelding, om man evt. ønsker at deltage som bagsædepassager eller som passager i følgekøretøjet.

Krav til deltagere. Ud over eventyrånd, stilles der følgende krav til deltagerne: Deltagerens fysiske form, kørefærdigheder og reflekser skal være i orden. Man skal have motorcykelkørekort samt medbringe et internationalt kørekort (kan arrangeres på borgerservice.)



Betaling og betalingsfrist. Dato for betaling udsendes pr. mail til de tilmeldte

Arrangør. Motorcykelrejsen arrangeres af M.C. ASIEN. Indehaver: Villads Kok Mortensen.

MC ASIEN | CVR:35969942 | Tlf:+45 29 43 14 27

Vibekegade 10 st. tv. | 2100 Kbh Ø

Rejsegarantifonden nr. 2537 | EMAIL

Email: villadskokmortensen@gmail.com Web: <http://mcasien.com>

Informationsmøde inden afrejse. Der afholdes et informationsmøde for rejsens tilmeldte deltagere. Her gennemgår vi rejsen dag for dag, og der fortælles om alt det praktiske vedr. turistvisum, køreudstyr, vej og trafikforhold, vejr, klima, mad, hotelforhold, valuta m.m. Efterfølgende sendes referat ud til alle tilmeldte. Det er også muligt at deltage online.

Internationale flybilletter. Internationale flybilletter er inkluderet i denne rejse. Flybilletter sendes enkeltvis til alle deltagere per e-mail tættere på afrejsedatoen. For at kunne udstede disse flybilletter skal arrangøren bruge jeres fulde navn præcis som det står i passets kodelinje, nederst på passets billedside. Send venligst oplysninger til villadskokmortensen@gmail.com

Rejseforsikring. M.C. ASIEN vejleder de tilmeldte deltagere mht rejseforsikring.

Deltagers ansvar. Det er deltagers eget ansvar at søge oplysninger om, hvilke krav der gælder for indrejse til destinationen, samt at holde sig opdateret mht. om hvorvidt krav til indrejsekrav ændrer sig. Vi hjælper dog gerne til med dette.

Alle deltagere har pligt til at rette sig efter anvisning fra guide, rejseleder, hotelpersonale, politi, myndigheder, motorcykeludlejer, transportselskaber og lign. i forbindelse med gennemførelse af rejsen.

Evt. afvisning ved indrejse er deltagers eget ansvar, og der kan ikke forventes kompensation fra arrangørens side.

Hvis deltager vælger at køre en anden rute end den af guiden fastlagte rute, vil de udgifter til benzin, olie, reservedele, overnatning, måltider etc. deltager evt. måtte have, ikke blive godtgjort af arrangøren.

Deltagere, der ikke møder på rette tid og sted, kommer for sent til sin flyafgang, ikke har gyldig rejседokumentation, bærer ugyldigt pas, afvises af immigrationsmyndigheder, ikke har nødvendige vaccinationer eller lign. kan i forbindelse med udgifter vedr. dette ikke forvente kompensation fra arrangøren.

MC ASIEN APS | CVR: 42793906 | Tlf: + 45 29 43 14 27

Email: villadskokmortensen@gmail.com | Vibekegade 10 st. tv. 2100 KBH Ø

mcasien.com



Forbehold for ændringer. Udviklingslande og meget forskellige fra Danmark og Europa. Der gøres naturligvis alt for, at rejsen kan forløbe som beskrevet, men uforudsete hændelser kan opstå med ændringer i programmet til følge. Er vejen fx. lukket pga. jordskred, strejker, oversvømmelse eller lign. vil ruten blive lagt om. Det er arrangøren alene, der beslutter, om en ændring i programmet er nødvendig. Der vil ikke blive givet kompensation, hvis rejsen forsinkes, eller dele af rejsen ikke kan gennemføres pga. politiske uroligheder, strejker, ændring af vejforhold, naturkatastrofer og force majeure.

Pakkeliste sendes til alle tilmeldte deltagere inden afrejse

Gruppekørsel. Vi kører i kolonnekørsel på denne motorcykelrejse. Den lokale motorcykelguide kører forrest, og den danske mc-guide kører bagerst, efterfulgt af følgebilen. Følgebilen bærer al vores bagage, og man skal derfor kun køre på motorcyklen med en lille taske til fx kamera, vandflaske, en trøje og andre småting. På rejsen medfølger medrejsende mekaniker, der løbende servicere motorcyklerne. Bliver man træt af at køre, kan man tage en dag som bilsædepassager, mens motorcyklen bliver kørt af mekanikeren.

Vejkort. Det uddeles rute over turen, vejkort og hotelliste til de tilmeldte.

Trafik, sikkerhed og kommunikation på turen. Der er ingen grund til at frygte tyveri, overfald eller lign. Men lad alligevel aldrig pas, kamera og kontanter ligge frit fremme på hotelværelset eller andre steder. Lås det inde eller hav det på jer.

Vi kører i samlet flok og giver os god tid til at stoppe for at og se naturen, landsbyer, folkeliv, lokale markeder og lign.

Alle motorcyklerne er synet fra start og bliver gennemset af mekanikeren i løbet af turen. Opstår der fejl eller mislyde fra motoren, skal dette rapporteres med det samme.

Hotellerne har trådløst internet. I højlandet er der områder uden netværksdækning for mobiltelefoner. Lokale simkort til mobiltelefoner og smartphones kan købes i Hanoi.

Vær forberedt på, at man skal have et vågent øje på vejen og trafikken, og at hornet bruges flittigt. Omkring landsbyer går hunde, køer, høns og lign. rundt på vejen. Vi kører sjældent mere end 80 kilometer i timen og altid med respekt for de lokale forhold. Der er højreside kørsel i Vietnam.

Arrangøren tager intet ansvar for deltagernes køreegenskaber, og deltagelse er helt på egen risiko. Vi medbringer følgekøretøj. Hvis man ønsker en dag som bilsædepassager pga. træthed, er dette derfor muligt.

Temperaturer. Om dagen skal I regne med temperaturer på helt op til ca. 28-32 grader. I højlandet kan det blive ned til ca. 10-15 grader om natten.



Værdipapirer. Medbring pas, kørekort, internationalt kørekort, rejseforsikringsdokumenter samt en fotokopi af passet.

Valuta. Den nationale valuta hedder Dong. Jeg vil anbefale, at I medbringer amerikanske dollars, der kan veksles til lokal valuta. En dollar svarer til ca. 25.000 Dong. I Hanoi samt mange andre steder kan man hæve kontanter med visa card eller master card.

Sikkerhedsudstyr. For ens egen sikkerheds skyld er mc-køretøj/udstyr at foretrække. Det kan anbefales, at man rejser iført sin mc-jakke for at spare pladsen i bagagen. Styrthjelmene kan man have i tasken/kufferten under flyveturen og fylde den med tøj eller medbringe den som håndbagage. Det anbefales, at man anvender fullface hjelm, da denne yder optimalt beskyttelse ved uheld og kan skærme mod regn, støv, forurening, insekter osv.

Selvom vi kører uden for regntiden, kan kraftigt regnvejr forekomme. Medbring derfor køreudstyr, der tager højde for dette.

Sundhed på rejsen. Mht. vaccinationer og lign., så er det vigtigt, at I kontakter egen læge. Rejseselskaber må ikke rådgive om vaccinationer. Det er et job for dem med en sundhedsfaglig uddannelse. Det kan også være en god ide at kontakte Danske Lægers vaccinationsservice. Sørg altid for god håndhygiejne, med alcogel/håndsprit. Drik kun vand fra forseglede flasker, undgå salat, og hvis I spiser frugt, så skær den selv ud. Drik rigeligt med væske under hele turen. Arrangøren medbringer en førstehjælpskasse med under hele ekspeditionen.

Køretid. Vi kører ml. 6-9 timer om dagen inkl. pauser.

Toiletforhold. Der findes ikke toiletforhold alle steder langs landevejene, som er af samme standard, som vi kender det i Vesten. En toiletrulle og en flaske Alcogel i rygsækken kan derfor være en hjælp.

Køreudstyr. For ens egen sikkerheds skyld, så er mc-køretøj/udstyr at foretrække. Medbring det hjemmefra. Det kan anbefales, at man fx rejser iført sin mc-jakke for at spare pladsen i bagagen. Styrthjelmene kan man





have i tasken/kufferten under flyveturen og fylde den med tøj. Det anbefales IKKE at medbringe den som håndbagage. Det anbefales, at man anvender full-face hjelm, da denne yder optimal beskyttelse ved uheld, og da den kan skærme mod regn, støv, forurening, insekter osv.

Selvom vi kører uden for regntiden, kan regnvejr forekomme. Medbring derfor køreudstyr, der tager højde for dette. Man kan få vasket tøj på hotellerne undervejs på rejsen og dermed tage lidt mindre tøj med hjemmefra.

Mere information følger. Afrejsebrev med praktisk information fremsendes inden afrejse. Deltagere får tilsendt en detaljeret pakkelliste.

Motorcykelrejser er ikke en metervare. Vi vil gerne tale og skrive sammen med deltagerne og vejlede bedst muligt, så vi kan sikre os, at man tilmelder sig den motorcykelrejse, der passer til ens køreevner og temperament. Så kontakt os venligst og lad få en snak om, hvor turen skal gå hen.

Oplys venligst følgende når du tilmelder dig rejsen:

- Om du ønsker ene- eller deleværelse
- Om du ønsker at flyve via en anden lufthavn end Kastrup
- Dit navn, e-mail og telefonnummer
- Hvilken type motorcykel du ønsker og om der ønskes en motorcykel med lav sædehøjde -
Om du ønsker specialkost på rejsen

For mere information eller tilmelding kontakt venligst:

MC ASIEN | CVR: 35969942 | Telefon: 0045 29 43 14 27 - Vibekegade 10 st. tv. | 2100 KBH Ø E-mail: villadskokmortensen@gmail.com