



Motorcykelrejse i BOLIVIA, SYDAMERIKA



12. – 28. september 2026

- med lokalkendt, dansk motorcykelguide

M.C. ASIEN | CVR: 42793906 | Rejsegarantifond nr. 3403 | Telefon: +45 29 43 14 27

Vibekegade 10 st. tv. 2100 København Østerbro

EMAIL villadskokmortensen@gmail.com

facebook.com/MCASIEN/



M.C. ASIEN | CVR: 42793906 | Tlf: +45 29 43 14 27
Vibekegade 10 st. tv. 2100 Kbh Ø
Rejsegarantifonden nr. 3403 | EMAIL: villadskokmortensen@gmail.com
facebook.com/MCASIEN/



OVERSIGT OVER REJSEN I BOLIVIA

- Dag 1 — Lørdag 12. september** Afrejse fra Danmark
- Dag 2 — Søndag 13. september** Ankomst til La Paz, Bolivias hovedstad (3.100 m.o.h.)
- Dag 3 — Mandag 14. september** Første dag på motorcyklerne — gennem bjergene og ”The Death Road” til Coroico. Overnatning i Coroico (1.525 m.o.h.). Distance: ca. 130 km
- Dag 4 — Tirsdag 15. september** Kørsel gennem junglen til Irupana Distance: ca. 120 km
- Dag 5 — Onsdag 16. september** Gennem regnskov og coca-plantager. Overnatning på farm ved Catujata (2.100 m.o.h.) Distance: ca. 120 km
- Dag 6 — Torsdag 17. september** Mod byen Quime (3.000 m.o.h.). Distance: ca. 110 km
- Dag 7 — Fredag 18. september** Kørsel i Andesbjergene omkring Quime
- Dag 8 — Lørdag 19. september** Gennem Andesbjergene til Oruro (3.735 m.o.h.). Distance: ca. 165 km
- Dag 9 — Søndag 20. september** Mod saltørkenen i Uyuni (3.656 m.o.h.). Distance: ca. 315 km
- Dag 10 — Mandag 21. september** Udforskning af Uyuni-saltørkenen på motorcykel. Distance: ca. 140 km
- Dag 11 — Tirsdag 22. september.** Over højsletterne tilbage mod Oruro. Distance: ca. 320 km
- Dag 12 — Onsdag 23. september** Tilbage til La Paz. Distance: ca. 230 km
- Dag 13 — Torsdag 24. september** Til Titicacasøen (3.812 m.o.h.). Distance: ca. 155 km
- Dag 14 — Fredag 25. september** Sidste dag på motorcyklerne — tilbage til La Paz. Distance: ca. 160 km
- Dag 15 — Lørdag 26. september** Sightseeing i La Paz
- Dag 16 — Søndag 27. september** Afrejse fra Bolivia via Lima, Peru
- Dag 17 — Mandag 28. september** Ankomst til Danmark



Vil du opleve den kridhvide saltørken ved Uyuni med forunderlige klippeformationer og kæmpestore kaktusser? Røde og grønne laguner med flokke af flamingoer? Den smukke Titicaca-sø? Og køre ned ad den spektakulære Death Road? Så tag med til Bolivia i Sydamerika! Turen går gennem junglen, over bjergpas og via højsletterne i Andesbjergene med udsigt til sorte vulkaner og hvide gletsjere. Bolivia grænser op til Peru, Chile, Argentina, Paraguay og Brasilien – og gemmer på Sydamerikas mest storslåede natur. Vi har sammensat en rute, der viser det bedste af landet frem.

Programmet dag for dag

Dag 1. lørdag d. 12. sept. 2026. Afrejse fra Danmark

Vi mødes i Københavns Lufthavn, Kastrup, og starter flyveturen til Lima, der er hovedstaden i Peru. Her skal vi skifte fly og videre til Bolivia. Vi ankommer til Lima om aftenen hvor vi tager på et nærliggende hotel for at spise. Omkring midnat, lokal tid, kører vi til lufthavnen, tjekker ind og flyver mod La Paz, Boliviass hovedstad. *Måltider: Forplejning på fly.*

Dag 2. søndag d. 13. sept. Fly til La Paz, Boliviass hovedstad. 3100 meter over havet. Vi lander i La Paz tidlig morgen og kører direkte til vores hotel, tjekker ind og hviler ud. Om eftermiddagen tager vi på en kort tur gennem byens centrum, som er en blanding af spansk koloniarkitektur fra 1600-tallet og moderne højhuse. Om aftenen spiser vi en festlig velkomstmiddag. *Måltider: Morgenmad og velkomstmiddag*

Dag 3. mandag d. 14. sept. Første dag på motorcyklerne. Kørsel gennem bjergene og på "The Death Road" til byen Coroico. 1.525 meter over havet. Distance ca. 130 km.

Dette er vores første dag på motorcyklerne. Efter morgenmad på hotellet forlader vi hovedstaden ved at køre over bjergpas og golde landskaber i over 4.000 meters højde. Herfra går turen ad den berygtede og spektakulære Death Road. Der bliver rigeligt med tid til at stoppe og fotografere og nyde udsigterne, når vi kører ad denne bjergvej, der fører os til Amazonas junglebassin og regnskove. Vejen blev bygget af de paraguayanske fanger fra Chaco-krigen i 1932, hvor mange omkom grundet det hårde arbejde.



Om aftenen er vi fremme ved den lille bjergby, Coroico, hvor vi overnatter. *Måltider: Morgenmad aftensmad*



Dag 4. tirsdag d. 15. sept. Gennem junglen til byen Irupana. Distance ca. 120 km. Vi vågner til en smuk udsigt over bjergene, der er dækket af grøn jungle. Efter morgenmad på hotellet kører vi gennem jungle og bjerge, hvor der dyrkes coca-planter med kurs med den lille by, Irupana. Undervejs spiser vi picnic/frokost

M.C. ASIEN | CVR: 42793906 | Rejsegarantifond nr. 3403 | Telefon: +45 29 43 14 27
Vibekegade 10 st. tv. 2100 København Østerbro
EMAIL villadskokmortensen@gmail.com
facebook.com/MCASIEN/



og besøger en by, hvor Bolivias afroamerikanske befolkning lever. Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad



M.C. ASIEN | CVR: 42793906 | Tlf: +45 29 43 14 27
Vibekegade 10 st. tv. 2100 Kbh Ø
Rejsegarantifonden nr. 3403 | EMAIL: villadskokmortensen@gmail.com
facebook.com/MCASIEN/



Dag 5. onsdag d. 16. sept. Gennem regnskov og coca-plantager. Overnatning på farm ved byen Catujata. 2100 meter over havet. Distance ca. 120 km

Vi kører ad snoede veje gennem regnskov og coca-plantager i det sydlige Yungas, som bjergene hedder. Om aftenen er vi fremme ved byen Espiga. Vi overnatter på en traditionel farm, hvor farmens ejere denne aften har tilberedt en Huatia-mad-ceremoni; en lokal tradition, hvor maden tilberedes under jorden med glohede sten i timevis. Vi tænder op i lejrblået og nyder stemningen ude på landet i Bolivia denne aften.
Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad.

Dag 6. torsdag d. 17. sept. Mod byen Quime. 3000 meter over havet. 110 km.

I dag kører vi ad Quimza Cruz-bjergkædens snoede bjergveje. Om eftermiddagen er vi fremme i byen Quime, kendt for sin minedrift. Her i denne by, der ligger i 3.000 meters højde, har vi to overnatninger, så vi er bedst muligt tilvænnet højden og klar til det næste kapitel i vores eventyr: Det mægtige altiplano - plateauet i Andesbjergene. *Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad.*

Dag 7. fredag d. 18. sept. I Quime. Kørsel i Andes-bjergene.

Denne dag kører vi en tur op i højderne i Andes, hvorfra der er en storslået udsigt. Herefter vender vi tilbage til byen, går en tur og ser den gamle bydel - og hygger os sammen om aftenen.
Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad.

Dag 8. lørdag d. 19. sept. Gennem Andesbjergene til byen Oruro. 3.735 meter over havet. Distance: 165 km. Foran os venter en fantastisk køretur op ad bakke og ind på "Altiplano Boliviano", som højsletterne hedder her. Om eftermiddagen er vi fremme i byen Oruro, der blev grundlagt af minearbejderne i 1800-tallet, og som nu er kendt for sine folkloristiske danse og karnevaler.
Måltider: Morgenmad og frokost.

Dag 9. søndag d. 20. sept. Mod saltørkenen i Uyuni. 3.656 meter over havet. Distance: 315 km.

Kursen er sat mod Uyuni - verdens største saltslette: Hvid så langt øjet rækker, omgivet af farverige laguner, rødbrune vulkaner og bjerge, gejsere og kæmpestore kaktusser. Saltsletten ved Uyuni er en del af et stort og spektakulært område på Altiplano. Det er et fænomenalt syn, mystisk og nærmest af en anden verden. Ja, det er som noget fra en mærkelig drøm. Der er garanti for, at du aldrig vil glemme dette sted.
Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad.

Dag 10. mandag d. 21. sept. Sammen udforsker vi Uyuni på motorcykel. Distance ca. 140 km.

Denne dag kører vi tværs over saltsletten på motorcyklerne og besøger øer med kæmpe-kaktusser og gamle inka-bygninger. *Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad.*

Dag 11. tirsdag d. 22. sept. Over højsletterne til Oruro. Distance ca. 320 km. Vi kører tilbage til byen Oruro, men ad en anden strækning og ser derfor et nyt landskab, der næsten ligner det vestlige USA. Vel fremme i Oruro besøger vi et spændende museum for minedrift. Her får vi indsigt i denne barske industri, der har formet økonomien og livet i Bolivia, siden landet blev grundlagt. *Måltider: Morgenmad og frokost.*



Dag 12. onsdag d. 23. sept. Mod La Paz. Distance ca. 230 km.

Vi kører tilbage mod hovedstaden, La Paz, for vi skal via hovedstaden for at komme til turens næste højdepunkt: Titicaca-søen. *Måltider: Morgenmad og frokost.*



M.C. ASIEN | CVR: 42793906 | Tlf: +45 29 43 14 27
Vibekegade 10 st. tv. 2100 Kbh Ø
Rejsegarantifonden nr. 3403 | EMAIL: villadskokmortensen@gmail.com
facebook.com/MCASIEN/



Dag 13. torsdag d. 24. sept. Til Titicacasøen. 3812 meter over havet. Distance 155 km.

Vi kører gennem bjergene mod byen Copacabana, der ligger ved Titicaca-søens bred på grænsen mellem Peru og Bolivia. Vandoverfladen ligger 3812 meter over havet, hvilket gør Titicaca til en af jordklodens højst beliggende søer. Søens areal er 8.372 km². Den er ca. 190 km lang, 80 km bred på det bredeste sted



M.C. ASIEN | CVR: 42793906 | Rejsegarantifond nr. 3403 | Telefon: +45 29 43 14 27
Vibekegade 10 st. tv. 2100 København Østerbro
EMAIL villadskokmortensen@gmail.com
facebook.com/MCASIEN/



og har en maksimal dybde på 284 meter. Vel fremme tager vi en sejltur på søen.

Måltider: Morgenmad og frokost.

Dag. 14. fredag d. 25. sept. Sidste dag på motorcyklerne. Tilbage til hovedstaden, La Paz. Distance ca 160 km. Dette er vores sidste dag på motorcyklerne, og der venter os en spektakulær køretur gennem bjergene og under hvide gletsjere, da vi denne dag tager bagvejen til La Paz. En storslået måde at afslutte denne motorcykelrejse på. Vel fremme i hovedstaden tjekker vi ind på hotellet. *Måltider: Morgenmad og frokost.*

Dag 15. lørdag d. 26. sept. Sightseeing i hovedstaden, La Paz. Denne dag tager vi på sightseeing i La Paz, som er en flot og spændende by, der blev grundlagt af de spanske erobrere. Vi besøger også et spektakulært "månelandskab", der ligger i udkanten af byen. Denne dag bliver der også tid til at handle souvenirs og nyde stemningen i denne farverige og pulserende by. *Måltider: Morgenmad og afskedsmiddag.*

Dag 16. søndag d. 27. sept. Vi rejser fra Bolivia over Lima i Peru.

Tidlig morgen flyver vi fra La Paz til Lima, i Peru. I Peru har vi et stop inden vi skifter fly. Om aftenen går turen videre til Danmark. *Måltider: Forplejning på fly*

Dag 17. mandag d. 28. sept. 2026. Vi ankommer til Danmark

Efter en lang flyrejse lander vi igen i Danmark. *Måltider: Forplejning på fly*

PRISER

Prisen er pr. person i delt dobbeltværelse

Pris for motorcyklist SUZUKI 650 DR 48.240 DKK

Bagsædepassager/passager i følgebil 42.920 DKK

Tillæg for eneværelse 5.345 DKK

Prisen inkluderer: Fly fra København (Kastrup) til La Paz i Bolivia, tur-retur • Udflugter som følge af program • Overnatninger ifølge program • Leje af motorcykel • Benzin, olie og reservedele • Backup transport i form af følgebil, der bærer vores bagage m.m. • Medrejsende mekaniker og engelsktalende, lokal motorcykelguide • Måltider ifølge program • Drikkepenge til tjenere, hotelpersonale og bagagefolk undervejs på hele turen • Vejskatter og afgifter • Informationsmøde om turen inden afrejse • Bidrag til Rejsegarantifonden.

M.C. ASIEN | CVR: 42793906 | Tlf: +45 29 43 14 27

Vibekegade 10 st. tv. 2100 Kbh Ø

Rejsegarantifonden nr. 3403 | EMAIL: villadskokmortensen@gmail.com

facebook.com/MCASIEN/



Prisen inkluderer ikke: Sikkerhedsudstyr som hjelm, knæ- og albuebeskytter, rygstivere etc. • Øvrige måltider • Drikkevarer • Drikkepenge til det lokale personale, så som motorcykelguide, mekaniker, assistent og chauffør, der følger med på rejsen (Beregn 60 dollars i alt og bemærk, at det er frivilligt, om man ønsker at bidrage) • Personlig rejseforsikring • Andre udgifter, der ikke fremgår under 'Prisen inkluderer' som fx tøjvask, telefon, porto, souvenirs etc. • Personlig rejseforsikring •

Angående eneværelsestillæg

Alle rejseselskaber har enkeltværelsestillæg af den grund, at det koster mere at bo på et enkeltværelse på hotellerne, end hvis to personer deler et værelse. Så der er ikke fordi, at rejseselskabet tjener penge på dette enkeltværelsestillæg, men simpelthen fordi, at det koster mere, når deltagerne vælger at bo alene frem for at dele værelse med en anden deltager.

På vores rejser er der ofte deltagere, der som udgangspunkt vælger at rejse alene, men så vælger at bo på værelse med en anden deltager, der også rejser alene. Vi hjælper gerne med at finde værelseskammerater til de deltagere på rejsen, der ønsker dette, så vidt det er muligt.

Praktiske oplysninger

Ud over eventyrånd, stilles der følgende krav til deltagerne: Deltagerens fysiske form, kørefærdigheder og reflekser skal være i orden. Man skal have gyldigt motorcykelkørekort, samt medbringe et internationalt kørekort (kan arrangeres på borgerservice.)



Motorcyklen. På rejsen benytter vi Suzuki DR 650 kubik, der gør sig godt på de bolivianske veje. Alle disse modeller er i god stand. Maskinen er meget simpel og robust, hvilket betyder, at eventuelle fejl ofte kan reparerer på stedet, og vi har en medrejsende mekaniker, reservedele og værktøj med på hele rejsen. Alle motorcyklerne er synet fra start og serviceres af mekanikeren i løbet af turen. Ønsker man en motorcykel med et lavt sæde, så oplys venligst dette i forbindelse med tilmelding.

Betaling og betalingsfrist

Dato for betaling udsendes pr. e-mail til dem, der har tilmeldt sig rejsen.

Informationsmøde inden afrejse

Der afholdes et informationsmøde for rejsens tilmeldte deltagere. Her gennemgås rejsen dag for dag, og der fortælles om alt det praktiske vedr. turistvisum, køreudstyr, vej- og trafikforhold, vejr, klima, mad, hotelforhold, valuta m.m.

Erfaren dansk motorcykelguide på hele rejsen: Villads Kok Mortensen (f. 1982) er en erfaren motorcykelguide og er med på motorcykel. Han har guidet og arrangeret adskillige motorcykelrejser og har stor viden om landets mangfoldige kultur, historie og lokale skikke. Han har i mere end 10 år arbejdet som rejseleder, rejsearrangør og som motorcykelguide i bl.a. Vietnam, Sri Lanka, Indien, Laos, Bhutan, Kina, Madagaskar, Peru, Nepal m.m. Villads er uddannet cand.mag. i retorik fra Københavns Universitet.



MC-guide og arrangør Villads Kok Mortensen

Kontaktinformation

MC ASIEN | CVR: 42793906 | Telefon: +45 29 43 14 27

Vibekegade 10 st. tv. | 2100 KBH Ø | Rejsegarantifond nr. 3403

E-MAIL villadskokmortensen@gmail.com

Deltagers ansvar

Det er deltagers eget ansvar at søge oplysninger om hvilke krav, der gælder for indrejse i landet, samt at holde sig opdateret med hensyn til hvorvidt krav til indrejse og ansøgning af visum evt. ændrer sig. Vi hjælper dog gerne til med dette. Se også hjemmesiden visumservice.dk

Alle deltagere har pligt til at rette sig efter anvisning fra guide, rejseleder, hotelpersonale, politi, myndigheder, motorcykeludlejer, transportselskaber og lign. i forbindelse med gennemførelse af rejsen.

Evt. afvisning ved indrejse i landet er deltagers eget ansvar, og der kan ikke forventes kompensation fra arrangørens side.

Hvis deltager vælger at køre en anden rute end den af guiden fastlagte, vil de udgifter til benzin, olie, reservedele, overnatning, måltider etc. deltager evt. måtte have, ikke blive godtgjort af arrangøren.

Deltagere, der ikke møder på rette tid og sted, kommer for sent til flyafgang, ikke har gyldig rejsedokumentation, bærer ugyldigt pas, afvises af immigrationsmyndigheder, ikke

M.C. ASIEN | CVR: 42793906 | Rejsegarantifond nr. 3403 | Telefon: +45 29 43 14 27

Vibekegade 10 st. tv. 2100 København Østerbro

EMAIL villadskokmortensen@gmail.com

facebook.com/MCASIEN/



har nødvendige vaccinationer eller lign. kan i forbindelse med udgifter vedr. dette ikke forvente kompensation fra arrangøren.

Deltager skal være have tegnet en gyldig personlig rejseforsikring før afrejse.

Forbehold for ændringer

Vi rejser i et udviklingsland, og de lokale forhold er forskellige fra det, vi kender til i Danmark, Sverige og Norge og Europa generelt. Der gøres naturligvis alt for, at rejsen kan forløbe som beskrevet. Men uforudsete hændelser kan opstå med ændringer i programmet til følge. Er vejen fx. lukket pga. jordskred, strejker, demonstrationer, oversvømmelse eller lign. vil ruten blive lagt om. Det er arrangøren alene, der beslutter, om en ændring i programmet er nødvendig. Der vil ikke blive givet kompensation, hvis rejsen forsinkes, eller dele af rejsen ikke kan gennemføres pga. politiske uroligheder, strejker, ændring af vejrforhold, jordskred, naturkatastrofer og force majeure.

Hoteller

Hotellerne på rejsen er af god kvalitet. Se billeder af hoteller her:

<https://www.mcasien.com/bolivia/>

Der uddeles hotelliste på destinationen.

Gruppekørsel

Vi kører i kolonnekørsel på denne motorcykelrejse, og det betyder, at mc-guiden kører forrest. Bagerst kører følgebilen. Følgebilen bærer al vores bagage, og man skal derfor kun kører på mc'en med en mindre taske til fx kamera, vandflaske, en trøje, snacks, dokumenter og andre personlige småting. På turen medfølger medrejsende mekaniker, der løbende servicerer motorcyklerne. Bliver man træet af at køre, kan man tage et par timer eller en dag som bilsædepassager, mens motorcyklen bliver kørt af mekanikeren.

Trafik, sikkerhed og kommunikation på turen

Der er ingen grund til at frygte tyveri, overfald eller lign. på denne rejse. Men lad alligevel aldrig pas, kamera og kontanter ligge frit fremme på hotelværelset eller andre steder.

Lås det inde eller hav det på jer.

Vi kører i samlet flok og giver os god tid til at stoppe for at se og nyde naturen, landsbyer, folkeliv, lokale markeder og lign.

Alle motorcyklerne er synet fra start og bliver gennemset af mekanikeren i løbet af turen. Opstår der fejl eller mislyde fra motoren, så bør dette rapporteres med det samme.

Det er trådløst internet på de fleste overnatningssteder.



Vær forberedt på, at man skal have et vågent øje på vejen og trafikken, og at hornet bruges flittigt i denne del af verden. Omkring landsbyer går hunde, køer, høns og lign. rundt på vejen. Vi kører sjældent mere end 80 kilometer i timen og altid med respekt for de lokale forhold. Der er højresidekørsel på hele turen.

Arrangøren tager intet ansvar for deltagernes køreegenskaber, og deltagelse er helt på egen risiko.

Sundhed på rejsen

Arrangøren medbringer en førstehjælpskasse med under hele ekspeditionen.

Mht. vaccinationer, så kontakt egen læge eller rejsevaccinationsklinik, da rejseselskaber som udgangspunkt ikke må vejlede ang. dette. Det kan også være en god ide at kontakte Udlandsvaccinationen I/S (Tlf.: 32683073).

Mere information om alt dette sendes ud per mail til de tilmeldte.

Køretid

Vi kører mellem 6-9 timer om dagen, inkl. pauser.

Temperaturer

Om dagen skal I regne med temperaturer helt op til ca. 28-32 grader. Om natten i bjergene kan det kan det blive ned til ca. 5-15 grader.

Værdipapirer. Medbring pas, kørekort, internationalt kørekort, rejseforsikringsdokumenter samt en fotokopi af passet.

Valuta

Den nationale valuta hedder Bolivian Bolivianos. Pt. svarer en amerikansk dollar til ca. 6.9 Bolivianos. Det anbefales at medbringe amerikanske dollars, der kan veksles til lokal valuta. I hovedstaden kan man hæve kontanter med Visa Dankort eller Master Card.

Mad og drikke

Maden i Bolivia er kendetegnet ved gode lokale råvarer. Landets klima og store biodiversitet bidrager til et stort udvalg af både grøntsager og kød. I Bolivia dyrkes der blandt andet majs, chili, avocado og quinoa. Derudover er landet kendt for at have et kæmpe udvalg af kartofler i forskellige afskygninger - formentlig i omegnen af hele 3.000 forskellige slags. Maden er influeret af europæiske strømninger, tilbage fra den spanske besættelse af Inkariget, for flere hundrede år siden. De fleste måltider er inkluderet i rejsens pris. Nogle aftener er aftensmad på egen hånd i de byer, hvor der er et udbud af forskellige gode restauranter at vælge imellem.



Køreudstyr

For ens egen sikkerheds skyld, så er eget mc-køretøj/udstyr at foretrække. Medbring det hjemmefra. Det kan anbefales, at man fx rejser iført sin mc-jakke for at spare pladsen i bagagen. Styrthjelmene kan man have i tasken/kufferten under flyvturen og fylde den med tøj. Det anbefales ikke at medbringe den som håndbagage. Det anbefales endvidere, at man anvender full-face hjelm, da denne yder optimal beskyttelse ved uheld, og da den kan skærme mod regn, støv, insekter osv.

Selvom vi kører uden for regntiden, kan regnvejr forekomme. Medbring derfor køreudstyr, der tager højde for dette. Man kan vaske tøj på hotellerne undervejs på rejsen og dermed tage lidt mindre tøj med hjemmefra.

Rejseforsikring. Husk at tjekke egen forsikring grundigt, inden afrejsen. Når du skal ud at rejse og gerne vil have en rejseforsikring, anbefaler vi Gouda Rejseforsikring på rejsen såvel som til sygdom- og afbestillingsforsikring. Gouda er et forsikringsselskab, der er specialiseret i rejser. Fordelen er, at de har kort fra skade til handling, og de kan, delvist, hjælpe undervejs.

Fordelene er mange ved en rejseforsikring hos Gouda:

- Blandt andet, at du ikke har nogen selvrisiko
 - Der er 24 timers dansk lægehjælp på Goudas egen alarmcentral
 - Der er ubegrænset hjemtransport (hvor det måtte være nødvendigt)
 - Gouda dækker også mht. covid19. Der er både behandling på offentlige sygehuse og privathospitaler
 - Gouda dækker evt. egne udlæg, og der er tilkaldelse af fx familie på op til to personer.
- Gouda årsrejseforsikring inklusive afbestillingsforsikring er oftest den billigste løsning.

Kontakt Gouda Rejseforsikring og hør nærmere.

Bemærk endvidere, at hvis du rejser uden for Europa, er fyldt 70 år eller lider af kroniske sygdomme, skal du udfylde en helbredserklæring. Gouda anbefaler, at du udfylder denne sammen med din egen læge. Helbredserklæringen fås hos Gouda.

Husk at gemme alle kvitteringer for udlæg og lægedokumenter i forbindelse med en skade. Kontakt venligst M.C. ASIEN, hvis du ønsker yderligere vejledning vedr. rejseforsikring.

Bliver du forhindret i at rejse grundet sygdom eller sygdom i familien, skal du aktivere din afbestillingsforsikring. Husk derfor at bestille en afbestillingsforsikring, når du tilmelder dig en rejse.

Med en afbestillingsforsikring behøver du ikke miste de penge, som du har brugt på flybilletter, hotelovernatninger og lignende, når du bliver forhindret i at tage afsted på en planlagt rejse.

MC ASIEN anbefaler at man tegner en afbudsforsikring gennem Gouda Rejseforsikring.



Mere information følger for de tilmeldte. Afrejsebrev med praktisk information fremsendes inden afrejse

For mere information eller tilmelding kontakt:

MC ASIEN | CVR: 35969942 | Tlf: + 45 29 43 14 27

Vibekegade 10 st. tv. | 2100 Kbh Ø. Rejsegarantifonden nr. 2537

EMAIL: villadskokmortensen@gmail.com.

Se mere på <http://mcasien.com/>

Oplys venligst følgende når du tilmelder dig rejsen:

- Om du ønsker ene eller delværelse
- Om du ønsker at flyve via en anden lufthavn end Kastrup
- Dit navn, e-mail og telefonnummer
- Om der ønskes en motorcykel med lavt sæde
- Om du har specielle krav til kost

Motorcykelrejser er ikke en metervare. Vi vil gerne tale og skrive sammen med deltagerne og vejlede bedst muligt, så vi kan sikre os, at man tilmelder sig en motorcykelrejse, der passer til ens køreevner og temperament. Så kontakt venligst Villads Mortensen på telefon 29 43 14 27 og lad få en snak om turen.

M.C. ASIEN | CVR: 42793906 | Rejsegarantifond nr. 3403 | Telefon: +45 29 43 14 27

Vibekegade 10 st. tv. 2100 København Østerbro

EMAIL villadskokmortensen@gmail.com

facebook.com/MCASIEN/