

Kontaktinformation: MC ASIEN | Telefon: +45 29 43 14 27
Vibekegade 10 st. tv. | 2100 KBK Ø. CVR. 42793906 - MC ASIEN APS
mcasien.com, villadskokmortensen@gmail.com



MOTORCYKELREJSE GENNEM KERALA, DET SYDLIGE INDIEN,

30. JANUAR – 13. FEBRUAR 2027

- med lokalkendt dansk motorcykelguide

Tag med på en spændende motorcykelrejse gennem det sydlige Indiens smukke, tropiske landskaber: Vi tager på safari i junglen på udkig efter leoparder og vilde elefanter, besøger lokale landsbyer i teplantagerne og smager på det delikate sydindiske køkken. Vi stævner ombord på en hyggelig husbåd og udforsker Keralas smukke "Backwaters" - et kæmpe vådområde med laguner, søer og småfjorde, som ikke uden grund kaldes Indiens Venedig. Turen går videre langs det blå Indiske Ocean, og vi overnatter ved en af landets bedste badestrande, Varkala Beach, hvor man kan slappe af, nyde livet og spise alt godt fra havet.

Turen starter i den sagnomspundne koloniby, Fort Kochi, hvor Vasco da Gama endte sine dage tilbage i 1524.

Delstaten Kerala er grøn og frodig og samtidig en af Indiens mest velfungerende delstater. Her kan hele 98 % af befolkningen både læse og skrive, og regionen er fri for den fattigdom, der ellers afholder mange fra at rejse i Indien.

Tag med på en eksotisk motorcykelrejse med dansk motorcykelguide, der viser det bedste af Sydindien frem. Komforten er i top, da vi bor på gode hoteller.





OVERSIGT OVER REJSEN DAG FOR DAG

1. Rejsedag. Lørdag den 30.1. 2027. Afrejse fra Danmark
2. Rejsedag. Søndag den 31.1. Ankomst til byen Fort Kochi, i Kerala, Indien
3. Rejsedag. Mandag 1.2. Første dag på motorcyklerne. Motorcykelkørsel fra kysten, gennem junglen og til bjergbyen, Valparai, i 1060 højdemeter. Køredistance ca. 160 km.
4. Rejsedag. Tirsdag den 2.2. Gennem subtropiske bjerglandskaber og grønne te-plantager til bjergbyen, Munnar. 1530 meter over havet. Køredistance ca. 160 km.
5. Rejsedag. Onsdag den 3.2. Motorcykelkørsel gennem grønne te-plantager og tågeskov i bjergene omkring Munnar. Køredistance ca. 120 km.
6. Rejsedag. Torsdag den 4.2. Rundvisning på tefabrik og køretur til junglen og nationalparken, Periyar. 880 højdemeter. Køredistance ca. 150 km.
7. Rejsedag. Fredag den 5.2. Safari i junglen og besøg på krydderiplantage. Eftermiddagkøretur i lokalområdet. Køredistance ca. 60 km.
8. Rejsedag. Lørdag den 6.2. Motorcykelkørsel i landskabet omkring Periyar. Køredistance ca. 120 km.
9. Rejsedag. Søndag den 7.2. Mod stranden ved byen, Varkala. Køredistance ca. 175 km.
10. Rejsedag. Mandag den 8.2. 10. Rejsedag. Mandag den 23.11. Tid på stranden i Varkala. Kajaktur i mangrove-indsø
11. Rejsedag. Tirsdag den 9.2. Langs kysten til Alleppys kanalområde - Indiens Venedig. Køredistance: ca. 130 km.
12. Rejsedag. Onsdag den 10.2. Køretur i lokalområdet efterfulgt af sejltur gennem kanalområde og på søer. Overnatning på husbåd. Køredistance ca. 60 km.
13. Rejsedag. Torsdag den 11.2. Tilbage til kystbyen, Kochi. Sidste dag på motorcyklerne. Køredistance ca. 70 km.
14. Rejsedag. Fredag den 12.2. Sightseeing på cykel i Fort Kochi
15. Hjemrejse. Lørdag den 13.2. 2027. Hjemrejse tidlig morgen.



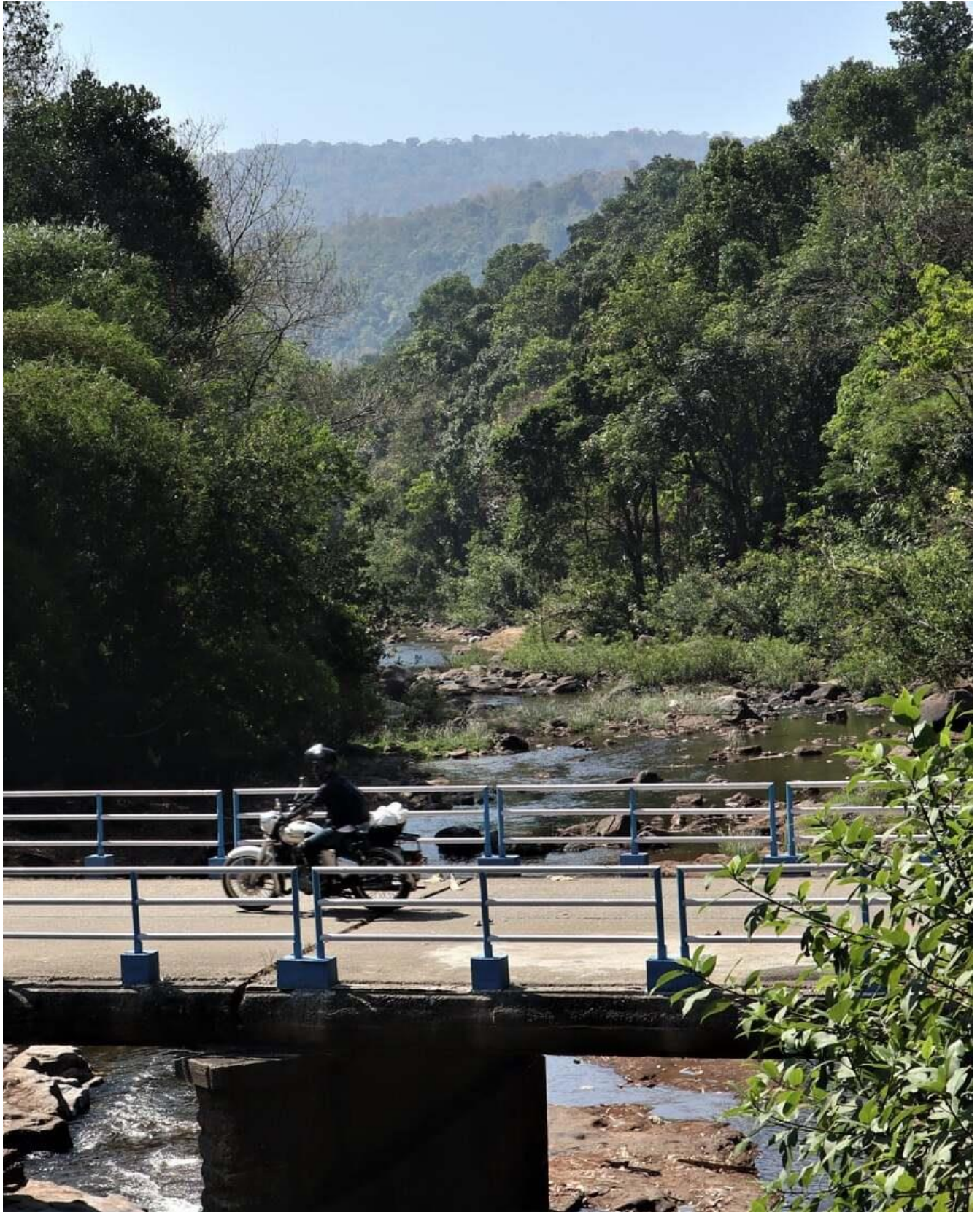
Rejsens program dag for dag

1. Rejsedag. Lørdag den 30.1.2027. Afrejse fra Danmark. Vi mødes i Kastrup Lufthavn, tjekker ind og flyver mod Kochi i Kerala, Indien. *Inkluderede måltider: Forplejning på fly*

2. Rejsedag. Søndag den 31.1. Ankomst til byen Fort Kochi, i Kerala, Indien. Vi ankommer til kystbyen Kochi, hvor vi bliver kørt til vores hotel. Vi tjekker ind og hviler ud. Fort Kochi er et spændende mix af smukke, gamle indiske templer, jødiske synagoger og velbevaret britisk, nederlandsk og portugisisk arkitektur fra kolonitiden. Om aftenen spiser vi en hyggelig velkomstmiddag, hvor vi for første gang skal stifte bekendtskab med det delikate sydindiske køkken. *Inkluderede måltider: Forplejning på fly og velkomstmiddag.*

3. Rejsedag. Mandag 1.2. Første dag på motorcyklerne. Motorcykelkørsel fra kysten, gennem junglen og til bjergbyen Valparai, i 1060 højdemeter. Køredistance ca. 160 km. Efter morgenmad på hotellet og en grundig briefing, sadler vi op. Dette er vores første dag på motorcyklerne, og vi tager os god tid til at lære dem at kende, inden vi i samlet flok kører øst på mod bjergkæden Western Ghats, der løber gennem det sydlige Indien og rækker op i hele 2.695 højdemeter. Første del af strækningen går gennem lavlandet med kokospalmer og rismarker. Landskabet skifter til bakker og senere kører vi gennem bjerge med tæt jungle, og det bliver lidt køligere, som vi stiger i højden. Vejen bugter sig ind og ud mellem skyerne på de smukke bjergpas. Der bliver rig mulighed for at stoppe, fotografere og nyde de storslåede udsigter. Sidst på køreturen kører vi mellem teplantager, hvor tamilske kvinder går og plukker de lysegrønne topskud fra tebuskene. Vi overnatter ved bjergbyen Valparai, der ligger i delstaten, Tamil Nadu. Her oppe i højderne er klimaet køligere, og i området dyrkes te, så langt øjet rækker. *Inkluderede måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad.*

4. Rejsedag. Tirsdag den 2.2. Gennem subtropiske bjerglandskaber og grønne te-plantager til bjergbyen Munnar. 1530 meter over havet. Køredistance ca. 160 km. Denne dag går køreturen over bjergpas med mange hårnålesving, gennem lavland med kokosplantager, jungle og forbi endeløse rækker af tebuske og klippeformationer. Målet er byen Munnar, der er en gammel engelsk "hill station", hvortil den engelske koloniadministration fortrak i fordums tid, når luften blev for varm langs kysterne. Vi har to overnatninger her i Munnar, og den næste dag skal vi på to hjul udforske bjerglandskaberne og teplantagerne sammen. *Inkluderede måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad.*





Kontaktinformation: MC ASIEN | Telefon: +45 29 43 14 27
Vibekegade 10 st. tv. | 2100 KBK Ø. CVR. 42793906 - MC ASIEN APS
mcasien.com, villadskokmortensen@gmail.com



5. Rejsedag. Onsdag den 3.2. Motorcykelkørsel gennem grønne te-plantager og tågeskov i bjergene omkring Munnar. Køredistance ca. 120 km. Bjerglandskabet omkring byen Munnar er noget af det mest spektakulære i det sydlige Indien og vi har udvalgt de ruter i et område, hvor der produceres hele 56 millioner kilo te om året. Omkring Munnar står de forunderlige tebuske så langt øjet rækker.

Et af de hyggelige indslag undervejs på motorcykel rundt i disse storslåede landskaber er, når vi gør stop ved en af de mange små interimistiske landevejsboder, der er bygget af brædder og andre simple materialer. Indisk krydder-te koges op med sukker og frisk ingefær og nydes sammen med udsigten over bjerglandskabet fx i skyggen af et figentræ.

Frem til 1947 var Indien en engelsk koloni, og det var de britiske koloniherrer og plantageejere, der i 1800-tallet bragte tebuskene hertil for at bryde kinesernes monopol på te på verdensmarkedet. Og i den forbindelse lærte de også indierne at drikke te på engelsk maner, dog med et twist: For inderne tog tekulturen til sig, men tilsatte krydderier og mælk, så det blev til den kendte, krydrede og søde indiske *Masala Chai*.

Under kolonitiden blev Indien betegnet som "Imperiets Juvel", og i Himalayabjergene i det nordlige Indien, Darjeeling, såvel som i bjergkæden Western Ghats i syd, anlagde englænderne småbyer, de såkaldte *Hill Stations*, efter britisk forbillede, fordi de foretrak den kølige bjergluft frem for det varme lavland. Omgivelserne her i højlandet mindede englænderne om det kølige klima, de kendte til hjemmefra. Og her kunne den engelske overklasse drikke High Tea i kølige omgivelser, drive hubertusjagt med ræve, der var importeret fra England og distancere sig fra inderne ved at have områder, der kun måtte betrædes, hvis man var iført "lukkede sko", hvilket var typisk for en engelsk gentleman, men ikke for en inder, der gik med sandaler eller var barfodet. Munnar er en sådan gammel britisk 'Hill Station', der emmer af den gamle verdens kolonialisme, og sent på eftermiddagen parkerer vi motorcyklerne i Munnar, går en tur og ser lidt af byen sammen.

Inkluderede måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad.

6. Rejsedag. Torsdag den 4.2. Rundvisning på tefabrik og køretur til junglen og nationalparken, Periyar. 880 højdemeter. Køredistance ca. 150 km.

Tidligt på dagen gør vi et stop ved en tefabrik, hvor vi får en rundvisning og ser, hvordan te produceres.

Dagens etape går ad snoede veje sydover gennem et kuperet landskab med kardemommebuske, gummi og kaffeplantager. Der bliver tid til at stoppe og se, hvordan disse kolonialvarer, vi er vant til at have i køkkenskuffen, ser ud i deres oprindelige omgivelser. Sent på eftermiddagen er vi fremme ved junglen i Periyar, og her har vi tre overnatninger. Næste dag står der safari på programmet i junglen i Periyar National Park. På det 305 km² store jungle- og vådområde lever sambar-hjorte, vildsvin, vilde hunde, aber, leoparder, elefanter og reservatets stolthed: de majestætiske indiske tigre. *Inkluderede måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad.*



Kontaktinformation: MC ASIEN | Telefon: +45 29 43 14 27
Vibekegade 10 st. tv. | 2100 KBK Ø. CVR. 42793906 - MC ASIEN APS
mcasien.com, villadskokmortensen@gmail.com



Kontaktinformation: MC ASIEN | Telefon: +45 29 43 14 27
Vibekegade 10 st. tv. | 2100 KBK Ø. CVR. 42793906 - MC ASIEN APS
mcasien.com, villadskokmortensen@gmail.com



7. Rejsedag. Fredag den 5.2. Safari i junglen og besøg på krydderiplantage. Vi står tidligt op denne dag, da der står safari på programmet. Vi udforsker junglen helt tæt på. Periyar National Park består af frodig jungle og et 26 kvadratkilometer stort vådområde, hvor junglens vilde dyr slukker tørsten, og nogle af dem tager sig en dukkert.

Om eftermiddagen besøger vi en krydderiplantage, hvor vi vandrer gennem en frodig have, mens vi med alle sanser oplever alt fra nelliker, kardemomme, muskatnødder, te, sort peber, kanel og andre spændende vækster. I denne krydderihave vil den engelsktalende, indiske krydderiguide virtuost fortælle om planternes oprindelse, historie og biologi. I Kerala har man en gammel tradition for naturmedicin, ayurveda, der beskæftiger sig med at kurere og hele lidelser ved brug af planteolier og krydderurter. Mange turister tager netop til Kerala med det formål at blive helbredt for diverse lidelser med ayurveda. Andre bruger det blot som wellness og forkælelse. Den ayurvediske oliemassage hjælper også dem, der måtte have ømme ben efter en lang dag på motorcykel og mange af hotellerne har et spa, hvor man kan få massage.

Inkluderede måltider: Morgenmad og frokost

8. Rejsedag. Lørdag den 6.2. Motorcykelkørsel i bjerglandskabet omkring Periyar. Denne dag bruger vi på at køre motorcykel i bjerg- og junglelandskabet i Periyar. Vi besøger landsbyer og ser, hvordan livet leves her ude på landet langt fra alfarvej. *Inkluderede måltider: Morgenmad og frokost.*

9. Rejsedag. Søndag den 7.2. Mod stranden ved Varkala, 175 km. Vi har endnu en flot køredag foran os, før vi om eftermiddagen er fremme ved kysten og badestrandene. De første mange kilometer går gennem jungleklædte bjerge, hvor skilte advarer os om at køre forsigtigt, da elefanter krydser vejen. Vel fremme i Varkala tjekker vi ind på vores badehotel, og her har vi to overnatninger. Den næste dag er afsat til at nyde livet på en af Indiens bedste badestrande på Malabarkysten. På et højdedrag over Det arabiske Hav ligger en hyggelig strandpromenade med cafeer, barer og restauranter, der serverer alt, hvad hjertet måtte begære og især alt godt fra havet. *Inkluderede måltider: Morgenmad og frokost.*

10. Rejsedag. Mandag den 23.11. Tid på stranden i Varkala. Kajaktur i mangrove-indsø. Dagen er afsat til solbadning og strandliv. Hvis man har lyst til at køre en tur om formiddagen i lokalområdet med motorcykelguiderne, er det en mulighed. Ellers kan dagen bruges på at nyde livet på stranden samt de mange caféer og restauranter i området. Om eftermiddagen tager vi på en kajaksejltur i indsøer med mangroveskov. Om aftenen kan man nyde stemningen ved stranden, hvor der serveres lækkerier fra havet. *Inkluderede måltider: Morgenmad*



11. Rejsedag. Tirsdag den 9.2. Langs kysten til Alleppys kanalområde - Indiens Venedig. Køredistance ca. 130 km. Vi sætter denne dag kursen mod byen Alleppy. Hvis klicheen "Indiens Venedig" har en berettigelse nogen steder, så er det i dette område. Alleppeys baghave udgøres af Keralas såkaldte Backwaters – et enormt vådområde bestående af søer, laguner og småfjorde. Her svajer kokospalmer langs kanalerne, og antallet af gader overgås langt af antallet af kanaler. Det vandrige område har i århundreder været Sydindiens transportsystem, indtil togbaner og lastbiler tog over. Områdets beboere bevæger stadig både sig selv og deres varer rundt med padlekraft. *Inkluderede måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad.*

12. Rejsedag. Onsdag den 10.2. Køretur i lokalområdet efterfulgt af sejltur gennem kanalområde og på søer. Overnatning på husbåd. Køredistance ca. 60 km. Her i The Backwaters både sover, lever og transporterer man sig på vandet, og mange af byens indbyggere bor på husbåde, så det skal vi også opleve. Vi kører rundt og ser området på motorcykel, indtil vi klokken ca. 12 middag indlogeres på vores husbåd. Vi sejler ud og oplever nogle af de 900 kilometer snirklede vandveje. Ombord på vores husbåd glider vi stilfærdigt rundt langs de palmekransede bredder mellem arbejdende fiskere og små landsbyer, klemte inde på landtanger på få meters bredde. Hver båd har sin kaptajn, kok og tjenerstab. *Inkluderede måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad.*



13. Rejsedag. Torsdag den 11.2. Tilbage til kystbyen Fort Kochi. Sidste dag på motorcyklerne. Køredistance ca. 70 km. Dette er vores sidste dag på motorcyklerne, og vi har en ganske overskuelig strækning på blot 70 km. Midt på dagen er vi fremme i byen Fort Kochi, der har en sydeuropæisk og afslappet stemning. Om aftenen spiser vi en festlig afskedsmiddag sammen. *Inkluderede måltider: Morgenmad og afskedsmiddag.*

14. Rejsedag. Fredag den 12.2. Sightseeing på cykel i Fort Kochi. Vi benytter formiddagen til på cykel at udforske Fort Kochi, der er en gammel europæisk handelsstation med bygninger opført af portugisere, hollændere og englændere, der alle har boet og levet her i århundreder. Den danske rejseleder viser vej og fortæller om den særlige historie, som denne gamle by rummer. Den gamle og kosmopolitiske havneby har fx en gammel synagoge fra 1600-tallet med et tilhørende jødisk kvarter samt duftende krydderimarkeder, hvor man kan købe friske, tørrede krydderier til at tage med hjem. Og så er Fort Kochi stedet, hvor den opdagelsesrejsende, der fandt søvejen fra Europa til Indien, Vasco da Gama, endte sine dage. I den gamle katolske kirke, St. Francis, ligger den grav, hvor han hvilede, før hans jordiske rester blev fragtet til Portugal. Eftermiddagen er afsat til, at man på egen hånd kan købe souvenirs, te og krydderier inden vi sent om aftenen skal mod lufthavnen. *Inkluderede måltider: Morgenmad.*

15. Hjemrejse. Lørdag den 13.2. 2027. Hjemrejse. Vi flyver hjem til Danmark tidlig morgen lokal indisk tid. *Måltider: Forplejning på fly*

Priser

(Pris pr. deltager i delt dobbeltværelse)

Motorcyklist

ROYAL ENFIELD HIMALAYAN 450 kubik
35.460 DKK

Bagsædepassager

33.485 DKK

Tillæg

Enkeltværelse: **4.985 DKK**



M.C. ASIEN sørger for følgende: Fly tur retur fra Kastrup til Kochi i delstaten Kerala i • Erfaren lokalkendt dansk motorcykelguide • Engelsktalende lokal motorcykelguide • Overnatninger på hoteller og husbåd • Leje af motorcykel • Olie, benzin og reservedele for alle motorcyklerne • Medrejsende mekaniker • Følgeketøj, der bærer bagage samt plads til evt. bagsædepassager • al transport på rejsen • Drikkepenge til tjenere, hotelpersonale samt kuffertbærere og lign. • Junglesafari, udflugter, måltider og entreer ifølge program • Informationsmøde før afrejse • Bidrag til Rejsegarantifonden.

Prisen inkluderer ikke: Personlig rejseforsikring for deltager • Personlige udgifter, så som drikkevarer, vasketøj, donationer, porto, snacks etc. • Visum til Indien (ca. 200 DKK) • Indgangsbilletter til seværdigheder i forbindelse med udflugter, der ikke fremgår af programmet • Drikkepenge til lokal mc-guide, chauffør og mekaniker (beregnet ca. 60 euro. Det er frivilligt, om man vil bidrage til denne indsamling) • Tillæg for enkeltværelse • Måltider, som ikke fremgår af program • Andre udgifter, der ikke fremgår specifikt af beskrivelsen • Udstyr som hjelm, knæ og albuebeskytter, rygskjold etc. • Overvægt af bagage på fly.

Angående eneværelsestillæg. Alle rejseselskaber har eneværelsestillæg af den grund, at det koster mere at bo på et enkeltværelse på hotellerne, end hvis to personer deler et værelse. Så det er ikke fordi, at rejseselskabet tjener penge på dette eneværelsestillæg, men simpelthen fordi det koster mere, når deltagerne vælger at bo alene frem for at dele værelse med en anden deltager. På vores rejser er der ofte deltager, der som udgangspunkt vælger at rejse alene af sted, men så vælger at bo på værelse med en anden deltager, der også rejser alene. Vi hjælper gerne med at finde værelseskammerater til deltagerne på rejsen, hvis det er muligt. Dermed kan man spare dette eneværelsestillæg. Kontakt venligst MC ASIEN vedr. dette i forbindelse med tilmelding.



MØD DIN VÆRT

Henriette Thiim (født 1970) er motorcykelguide på denne tur. Hun har rejst rundt i verden siden hun var teenager. Siden 2009 har hun rejst på motorcykel gennem mere end 60 lande på 5 kontinenter. Senest har Henriette rejst 3 år gennem Afrika og Mellemøsten og hun altid på vej på næste eventyr. Henriette taler dansk, engelsk og tysk.

Når du rejser med Henriette, vil du blive smittet af hendes åbne væsen og store smil og evne til at blive begejstret.

Flyrejse. M.C. ASIEN sørger for internationale flybilletter via Kastrup Lufthavn i København. Ønsker man at flyve fra Billund, Aalborg, Stockholm, Osla Gardamoen eller lign, så undersøger MC ASIEN gerne om dette kan lade sig gøre mod betaling af flyselskabets gebyr for at ændre billetten. Kontakt venligst MC ASIEN vedr. dette.

Kontaktinformation: MC ASIEN | Telefon: +45 29 43 14 27
Vibekegade 10 st. tv. | 2100 KBK Ø. CVR. 42793906 - MC ASIEN APS
mcasien.com, villadskokmortensen@gmail.com



Royal Enfield Himalayan 450 kubik er en motorcykelmodel, der gør sig godt på landevejene. Motorcyklen med den karakteristiske dybe lyd blev oprindeligt fremstillet af The Royal Enfield Motorcycle Company, Redditch, Worcestershire i England. Men produktionen ophørte i midten af 1950'erne. Patentet blev solgt til Indien, og i dag fremstilles den i Sydindien. Vi kører på motorcykler, der er produceret i Indien. Se mere på: <http://www.enfield.dk>.

Maskinen er meget simpel og robust og evt. udfordringer kan som oftest ordnes på stedet. Til dette medbringer vi en mekaniker og de nødvendige reservedele under hele turen. Alle motorcyklerne er synet fra start og bliver gennemset af mekanikeren i løbet af turen.

Kontaktinformation: MC ASIEN | Telefon: +45 29 43 14 27
Vibekegade 10 st. tv. | 2100 KBK Ø. CVR. 42793906 - MC ASIEN APS
mcasien.com, villadskokmortensen@gmail.com



Bagsædepassager: Der er mulighed for at deltage i turen som bagsædepassager på motorcykel eller som passager i det følgekøretøj, der ledsager os på turen eller som en kombination af disse to muligheder. Der er separat pris for bagsædepassagerer. Oplys venligst i forbindelse med tilmelding, om du evt. ønsker at deltage som bagsædepassager eller som passager i følgekøretøjet – eller som en kombination af disse to muligheder.

Krav for at kunne deltage

Arrangøren, M.C. ASIEN, stiller følgende krav til deltagerne:

- at deltager har køreerfaring, kørefærdigheder, og at reflekserne er i orden.
- at deltager er indehaver af et gyldigt motorcykelkørekort, der kan konverteres til et internationalt kørekort. Det internationale kørekort anerkendes af myndighederne på destinationen.
- at deltager er indehaver af en gyldig rejseforsikring, der dækker udgifter til deltagers egen medicinske behandling i tilfælde af uheld eller sygdom.

Deltagers ansvar. Det gule eller blå sygesikringsbevis gælder ikke for rejser i Asien, så undersøg, hvad jeres personlige rejseforsikring dækker og ikke dækker. Det er deltagers eget ansvar at tegne en gyldig, personlig rejseforsikring, der dækker lægebehandling i udlandet.

Det er deltagers eget ansvar at søge oplysninger om, hvilke krav der gælder for indrejse i Indien, samt at holde sig opdateret mht. om krav til indrejse og ansøgning af visum ændrer sig.

Alle deltagere har pligt til at rette sig efter anvisning fra guide, rejseleder, hotelpersonale, politi, myndigheder, motorcykeludlejer, transportselskaber og lign. i forbindelse med gennemførelse af rejsen.

Evt. afvisning ved indrejse i Indien er deltagers eget ansvar, og der kan ikke forventes kompensation fra arrangørens side.

Hvis deltager vælger at køre en anden rute end den af guiden fastlagte rute, vil de udgifter til benzin, olie, reservedele, overnatning, måltider etc. deltager evt. måtte have, ikke blive godtgjort af arrangøren.

Deltagere, der ikke møder på rette tid og sted, kommer for sent til sin flyafgang, ikke har gyldig rejседokumentation, bærer ugyldigt pas, afvises af immigrationsmyndigheder, ikke har nødvendige vaccinationer eller lign. kan i forbindelse med udgifter vedr. dette ikke forvente kompensation fra arrangøren.

Arrangøren, M.C. ASIEN, forbeholder sig ret til at fratage en deltager mulighed for at køre motorcykel eller i yderste tilfælde sætte vedkommende af turen, hvis det vurderes, at vedkommende gentagne gange kører groft uansvarligt eller ikke overholder de retningslinjer for kørsel og opførsel, der ved rejsens start udstikkes. Eller hvis vedkommende kører eller opfører sig uansvarligt pga. indtagelse af alkohol eller lign. I tilfælde af, at en



deltager laver betydelig skade på motorcyklen på grund af dette, betaler vedkommende selv for denne skade, hvis ikke vedkommendes rejseforsikring dækker skaden. Deltagerne vil ikke kunne kræve kompensation fra arrangøren i forbindelse med dette.

Rejseforsikring. Husk at tjekke egen forsikring grundigt, inden afrejsen. Når du skal ud at rejse og gerne vil have en rejseforsikring, anbefaler MC ASIEN Gouda Rejseforsikring på rejsen såvel som til sygdom- og afbestillingsforsikring. Gouda er et rejseforsikringssselskab, der er specialiseret. Fordelen er, at de har kort fra skade til handling, og de kan, delvist, hjælpe undervejs.

Fordelene er mange ved en rejseforsikring hos Gouda:

- Blandt andet, at du ikke har nogen selvrisiko
- Der er 24 timers dansk lægehjælp på Goudas egen alarmcentral
- Der er ubegrænset hjemtransport (hvor det måtte være nødvendigt)
- Der er både behandling på offentlige sygehuse og privathospitaler
- Gouda dækker evt. egne udlæg, og der er tilkaldelse af fx familie på op til to personer.

*Gouda årsrejseforsikring inklusive afbestillingsforsikring er oftest den billigste løsning. Kontakt rejseselskab og hør nærmere.

*Bemærk, at hvis du rejser uden for Europa, er fyldt 70 år eller lider af kroniske sygdomme, skal du udfylde en helbredserklæring. Gouda anbefaler, at du udfylder denne sammen med din egen læge. Helbredserklæringen fås hos Gouda.

Kontakt venligst M.C. ASIEN hvis du ønsker yderligere vejledning vedr. rejseforsikring.

Forbehold for ændringer. Indien er et udviklingsland, og de lokale forhold er meget forskellige fra det, vi kender til i Danmark og Europa. Der gøres naturligvis alt for, at rejsen kan forløbe som beskrevet. Men uforudsete hændelser kan opstå med ændringer i programmet til følge. Er vejen fx. lukket pga. jordskred, strejker, oversvømmelse eller lign. vil ruten blive lagt om. Det er rejselederen og arrangøren alene, der beslutter, om en ændring i programmet er nødvendig. Der vil ikke blive givet kompensation, hvis rejsen forsinkes, eller dele af rejsen ikke kan gennemføres pga. politiske uroligheder, strejker, ændring af vejrforhold, naturkatastrofer og force majeure.

Informationsmøde. Der afholdes et informationsmøde inden afrejse hvor alt det praktiske vedr. turen grundigt gennemgås af arrangøren. Invitation sendes per e-mail til de tilmeldte.

Pakkeliste. Deltageret pakkeliste sendes til deltagerne iforbindelse med informationsmødet.

Vejkort. Der uddeles vejkort og hotelliste på destinationen.

Kontaktinformation: MC ASIEN | Telefon: +45 29 43 14 27
Vibekegade 10 st. tv. | 2100 KBK Ø. CVR. 42793906 - MC ASIEN APS
mcasien.com, villadskokmortensen@gmail.com



Trafik, sikkerhed og kommunikation på turen. Der er ingen grund til at frygte overfald eller lign. da Indien er et sikkert sted at færdes. Jeg har aldrig selv oplevet overfald eller trusler i al den tid, jeg har opholdt mig i landet. Men lad alligevel aldrig pas, værdipapirer eller kontanter ligge på hotelværelset eller andre steder. Lås det inde i kufferten eller hav det på jer.

Vi kører i samlet flok og giver os god tid til at stoppe og se landsbyer, skoler, folkeliv, markeder og lign.

Hotellerne har internet, men med meget lav hastighed. Ude i bjergene er der områder uden mobildækning.

Vær forberedt på, at trafikken generelt er kaotisk, og at trafikregler kun fungerer vejledende. Derfor skal man have et vågent øje på vejen og trafikken, hvor små køretøjer viger for de store. Alle slags tænkelige og utænkelige overlæssende køretøjer blander sig med hinanden, der overhales i sving, og hornet bruges flittigt til at markere overfor sine medtrafikanter, at "her kommer jeg!". Omkring landsbyer går hunde, grise, ænder og lign. rundt eller ligger på vejen og sover. Vi kører sjældent mere end 70 kilometer i timen og altid med respekt for de lokale forhold. Der er venstre sidekørsel i Indien. Arrangøren tager intet ansvar for deltagernes køreegenskaber, og deltagelse er helt på egen risiko. Vi medbringer følgekøretøj. Hvis man ønsker en dag som bilsædepassager pga. træthed, sygdom etc., er dette derfor muligt.

Her er nogle ofte stillede spørgsmål ang. motorcykelrejser:

Hvad med sundhed på rejsen? Arrangøren medbringer førstehjælpskasse med under hele ekspeditionen. Mht. vaccinationer og lign., så er det vigtigt, at I kontakter egen læge. Rejseselskaber må ikke rådgive om vaccinationer. Det er et job for dem med en sundhedsfaglig uddannelse. Det kan også være en god ide at kontakte Udlandsvaccinationen I/S på (Tlf.: 32683073). Sørg altid for god håndhygiejne, med alkohol, drik kun vand fra forseglede flasker, undgå salat, og hvis I spiser frugt, så skær den selv ud. Drik rigeligt med væske under hele turen. Mht. malariarisiko bør I kontakte egen læge.

Køretid? Vi kører ml. 6-9 timer om dagen inkl. pauser. Køretiden er forskellig fra dag til dag og afhænger især af hvilket tempo, vi kan holde, da vi kører samlet. De, der vil køre hurtigere, kan køre med den lokale guide, der altid kører forrest, og de, der ønsker at køre langsommere, kan køre med den danske guide, der altid ligger bagerst, så der ikke er nogen, der bliver tabt. Vi har også et følgekøretøj med, hvis man skulle få brug for at sidde og hvile sig der.

Hvad er temperaturen?: I Keralas bjerge kan det blive ned til ca. 14-16 grader om natten, og bygningerne er ikke isolerede som i Danmark. Om dagen skal I regne med temperaturer op til ca. 20-35 grader. Så medbring varmt tøj til de kolde nætter og gerne vindtæt tøj til at køre med om morgenen.

Kan man købe mc udstyr i Indien? Ja, men det er af tvivlsom kvalitet, så medbring al udstyr hjemmefra.

Hvordan er reglerne for fotografering? Undgå at tage billeder af tiggere, folk der sover eller af folk, der er i bøn. Der skal altid være mulighed for at de kan sige fra. Undgå at tage billeder af soldater, politi og militære anlæg, broer og den salgs infrastruktur generelt.



Værdipapirer? I skal medbringe pas, kørekort, internationalt kørekort og rejseforsikringsdokumenter samt en fotokopi af passet.

Hvor stor er gruppen? Rejsen gennemføres med minimum 12 og maximum 16 motorcyklister

Turistvisum til Indien? Du skal have visum for at rejse til Indien. Visummet søges online via E-Visa-system. Det koster 30 USD. Vi har udarbejdet en visumvejledning til dig, så du kan få hjælp til at udfylde skemaet. Vejledningen sender vi til de tilmeldte. Ønskes hjælp og vejledning vedr. dette, så ring blot til Villads Mortensen og M.C. ASIEN på telefon +45 29 43 14 27

Valuta i Indien? Møntfoden i Indien hedder Indiske Rupies og en dansk krone svarer til ca. 11 Rupies. I Indien veksles lettest fra US-dollar, Pund eller Euro. Anden valuta accepteres sjældent. Hæveautomater bliver der stadig flere af – især i de større byer. Selvom der flere og flere steder kan betales med kreditkort (VisaDanmark og MasterCard), råder vi til, at man medbringer nye US-dollarsedler, som veksles til lokal valuta eller tager et kreditkort med til at supplere med.

Hvordan fungerer gruppekørsel? Vi kører i kolonnekørsel på denne motorcykelrejse, og det betyder, at en mc-guide kører forrest, så ingen farer vild - og den anden mc-guide kører bagerst og samler op, efterfulgt af følgebilen. Følgebilen kører bag ved hele følget og bærer alt vores bagage, og man skal derfor kun køre på mc'en med en lille taske til fx kamera, vandflaske, en trøje og andre småting.

Der bliver mange stop med mulighed for at tage billeder, se landsbyer, skoler, drikke te og tale med de lokale undervejs. Den første dag tager vi os god tid til at lære vores maskiner godt og grundigt at kende.

Køreudstyr? For ens egen sikkerheds skyld er det en fordel at køre i mc-køretøj/udstyr, som man medbringer hjemmefra. Det kan anbefales, at man rejser i sin mc-jakke for at spare pladsen i bagagen. Styrhjelm kan man have i tasken/kufferten under flyveturen og fylde den med tøj. Man kan vaske tøj på hotellerne undervejs på rejsen, og dermed tage lidt mindre tøj med hjemmefra.

Toiletforhold? Der findes ikke toiletforhold langs landevejene, som vi kender det i Vesten. En pakke papirservietter og en flaske alkohol i rygsækken eller i tanktasken kan derfor være en hjælp.

Bagageregler på fly. Information om dette udsendes til de tilmeldte.

Motorcykelrejser er ikke en metervare. Vi vil gerne tale og skrive sammen med deltagerne og vejlede bedst muligt, så vi kan sikre os, at man tilmelder sig den motorcykelrejse, der passer til ens køreevner og temperament. Så kontakt venligst MC ASIEN og lad få en snak om, hvor turen skal gå hen.



Oplys venligst følgende når du tilmelder dig rejsen:

- Om du ønsker ene eller delværelse
- Om du ønsker at flyve via en anden lufthavn end Kastrup
- Dit navn, email og telefonnummer
- Hvilken type motorcykel du ønsker, og om der ønskes en motorcykel med lavt sæde
- Om du ønsker specialkost på rejsen

Kontakt MC ASIEN for tilmelding eller hvis der er nogle spørgsmål.

MC ASIEN v. Villads Kok Mortensen
Vibekegade 10 st. Tv., 2100 KBH Ø
tlf: 0045 29 43 14 27
Rejsegarantifonden nr: 2537 CVR-nr.: 35969942

Mail: villadskokmortensen@gmail.com

Website: <http://mcasien.com/>

Betaling og betalingsfrist. Dato for betaling udsendes pr. mail til de tilmeldte.

Her er en kort stemningsfilm om mc-rejsen: <https://www.youtube.com/watch?v=8NJUaR0bqto>