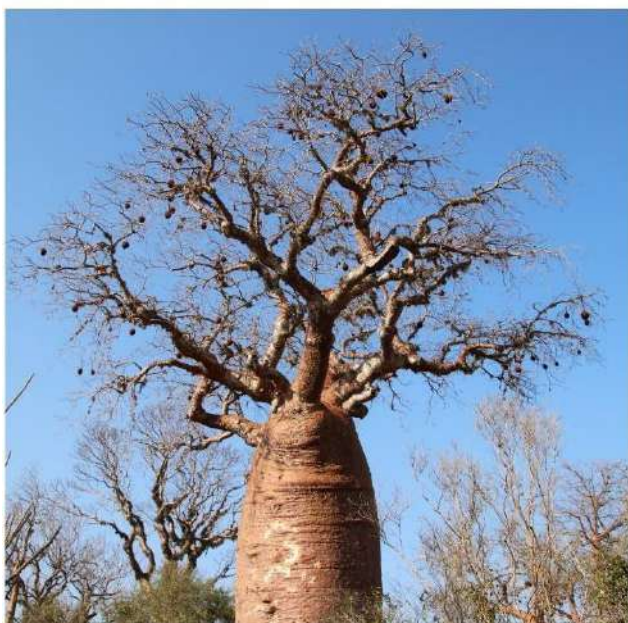




MOTORCYKELREJSE I MADAGASKAR

- med lokalkendt, dansk motorcykelguide

3. april – 19. april 2027



MC ASIEN | CVR:35969942 | Tlf:+45 29 43 14 27
Email: villadskokmortensen@gmail.com | Vibekegade 10 st. tv. 2100 KBH Ø
Rejsegarantifonden nr. 2537
Web: mcasien.com og facebook.com/MCASIEN/



Madagaskar – motorcykleventyr på ”det ottende kontinent”

En motorcykelrejse tværs over den sagnomspundne ø Madagaskar byder på storslåede landskaber, enestående natur og et fascinerende dyreliv. Undervejs kommer vi gennem små landsbyer, oplever det lokale hverdagsliv og besøger traditionelle kvægmarkeder med de karakteristiske zebu-okser.

Madagaskars natur er utrolig varieret. Rejsen fører os fra frodig regnskov og grønt højland med risterrasser til dramatiske, tørre landskaber og Det Indiske Oceans tropiske kyster med hvide sandstrande.

Undervejs besøger vi flere af øens spændende naturområder, hvor vi kommer tæt på Madagaskars berømte **lemurer og kamæleoner** og oplever de imponerende **baobabtræer**, som er blevet et af øens helt store symboler.

Madagaskar har udviklet sit helt eget plante- og dyreliv, hvor mange arter ikke findes andre steder i verden. Kombinationen af den unikke natur, det særlige dyreliv og de enorme variationer i landskabet har givet Madagaskar tilnavnet “**det ottende kontinent**”.

Og på denne rejse oplever vi det hele fra sadlen på en motorcykel!

Turen starter i Madagaskars hovedstad, Antananarivo. Herfra går ruten gennem det grønne og frodige højland, langs brusende floder i regnskoven, ad snoede bjergveje og over bjergpas med storslåede udsigter. Vi går besøger markeder, hvor der handles med tropiske frugter, og så venter der os herlige gastronomiske oplevelser i Madagaskars køkken, der er en blanding af asiatiske, østafrikanske og franske madtraditioner.



OVERSIGT OVER REJSEN

Dag 1 – Lørdag den 3. april

Afrejse fra Danmark

Afrejse fra Danmark med kurs mod Madagaskar.

Dag 2 – Søndag den 4. april

Ankomst til Antananarivo – 1.250 m.o.h.

Ankomst til Madagaskars hovedstad, Antananarivo.

Dag 3 – Mandag den 5. april

Første dag på motorcyklerne – ca. 140 km

Vi sætter os i sadlen og kører gennem Madagaskars højland til bjergbyen Ambefy, beliggende ca. 1.200 m.o.h.

Dag 4 – Tirsdag den 6. april

Ambefy – Antsirabe – ca. 130 km

Gennem smukke bjerglandskaber fortsætter vi til Antsirabe, som ligger ca. 1.280 m.o.h.

Dag 5 – Onsdag den 7. april

Antsirabe – Ambositra – ca. 120 km

Vi kører langs rismarker og gennem bjergene i det centrale Madagaskar til bjergbyen Ambositra, ca. 1.340 m.o.h.

Dag 6 – Torsdag den 8. april

Mod junglen og Ranomafana Nationalpark – ca. 180 km

Turen fortsætter mod regnskoven og Ranomafana Nationalpark, beliggende ca. 1.000 m.o.h.

Dag 7 – Fredag den 9. april

Ranomafana Nationalpark – jungle og lemurer. Kørsel langs junglen.

Udflugt i junglen i Ranomafana Nationalpark, hvor vi går på udkig efter lemurer. Der bliver også mulighed for motorcykelkørsel på vejene langs regnskoven.

Dag 8 – Lørdag den 10. april

Gennem bjergene til Anja – ca. 140 km

Vi fortsætter gennem bjerglandskabet og besøger Anja, kendt for sine lemurer. Området ligger ca. 1.380 m.o.h.

Dag 9 – Søndag den 11. april

Mod Isalo Nationalpark – ca. 230 km

Vi kører videre til Isalo Nationalpark, hvor vi blandt andet kan opleve lemurer og kamæleoner. Området ligger ca. 1.090 m.o.h.

Dag 10 – Mandag den 12. april

Udflugt i Isalo Nationalpark

En hel dag med udflugt og oplevelser i den spektakulære Isalo Nationalpark.

Dag 11 – Tirsdag den 13. april

Mod vestkysten og Ifaty – ca. 260 km

Sidste dag på motorcyklerne. Vi sætter kurs mod vestkysten, badestrandene og de karakteristiske baobabtræer ved Ifaty.

Dag 12 – Onsdag den 14. april

Baobabtræer ved Madagaskars vestkyst

Udflugt til områdets imponerende baobabtræer og oplevelser langs vestkysten.

Dag 13 – Torsdag den 15. april

Afslapning ved kysten

En afslappende dag ved stranden med mulighed for forskellige udflugter langs kysten og på havet.

Dag 14 – Fredag den 16. april

Fly til Antananarivo

Vi flyver tilbage til Madagaskars hovedstad, Antananarivo.

Dag 15 – Lørdag den 17. april

Rundtur i Antananarivo

Rundtur og oplevelser i Madagaskars farverige hovedstad, Antananarivo.

Dag 16 – Søndag den 18. april

Afrejse fra Madagaskar

Efter en oplevelsesrig rejse gennem Madagaskar tager vi afsked med landet og påbegynder hjemrejsen mod Danmark.

Dag 17 – Mandag den 19. april

Ankomst til Danmark

Ankomst til Danmark efter 17 dages motorcykleventyr og store naturoplevelser på Madagaskar.

MC ASIEN | CVR:35969942 | Tlf:+45 29 43 14 27

Email: villadskokmortensen@gmail.com | Vibekegade 10 st. tv. 2100 KBH Ø

Rejsegarantifonden nr. 2537

Web: mcasien.com og facebook.com/MCASIEN/



MC ASIEN | CVR:35969942 | Tlf:+45 29 43 14 27
Email: villadskokmortensen@gmail.com | Vibekegade 10 st. tv. 2100 KBH Ø
Rejsegarantifonden nr. 2537
Web: mcasien.com og facebook.com/MCASIEN/



MC ASIEN | CVR:35969942 | Tlf:+45 29 43 14 27
Email: villadskokmortensen@gmail.com | Vibekegade 10 st. tv. 2100 KBH Ø
Rejsegarantifonden nr. 2537
Web: mcasien.com og facebook.com/MCASIEN/



MC ASIEN | CVR:35969942 | Tlf:+45 29 43 14 27
Email: villadskokmortensen@gmail.com | Vibekegade 10 st. tv. 2100 KBH Ø
Rejsegarantifonden nr. 2537
Web: mcasien.com og facebook.com/MCASIEN/



REJSEN DAG FOR DAG

Dag 1 – Lørdag den 3. april

Afrejse fra Danmark

Afrejse fra Danmark med kurs mod Madagaskar.

Sammen tjekker vi ind i lufthavnen og sætter kursen mod Antananarivo, der er Madagaskars hovedstad. *Måltider: Forplejning på fly*

Dag 2 – Søndag den 4. april

Ankomst til Antananarivo – 1.250 m.o.h.

Ankomst til Madagaskars hovedstad, Antananarivo.

Om eftermiddagen ankommer vi til lufthavnen i Antananarivo og køres til vores hyggelige hotel, hvor vi tjekker ind og hviler ud.

Antananarivo, ofte blot kaldet "Tana", ligger smukt i Madagaskars centrale højland i omkring 1.250 meters højde. Byen breder sig over en række bakker og er en livlig blanding af farverige markeder, historiske bygninger fra den franske kolonitid, smalle gader og et pulserende hverdagsliv. Her får vi et spændende indblik i landets historie og kultur – og oplever den atmosfæren i en af Afrikas mest karakterfulde hovedstæder. Om aftenen spiser vi en festlig velkomstmiddag sammen. *Måltider: Forplejning på fly og velkomstmiddag*

Dag 3 – Mandag den 5. april

Første dag på motorcyklerne – ca. 140 km

Vi sætter os i sadlen og kører gennem Madagaskars højland til bjergbyen Ambefy, beliggende ca. 1.200 m.o.h.

Efter morgenmad på hotellet mødes vi til en briefing, hvor der fortælles om motorcykelrejsens program og om de praktiske foranstaltninger. Nu er vi forberedt bedst muligt til rejsens mange store oplevelser. Bagagen læsses på følgekøretøjet, og vi kører i samlet flok ud gennem Antananarivo, hvor tohjulede scootere, små motorcykler, skramlede busser og lastbiler blander sig med hinanden. Vi kører denne dag gennem højlandet og har udsigt til skove, landsbyer og bjergtoppe. Om eftermiddagen er vi fremme ved vores hotel. *Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad*



MC ASIEN | CVR:35969942 | Tlf:+45 29 43 14 27
Email: villadskokmortensen@gmail.com | Vibekegade 10 st. tv. 2100 KBH Ø
Rejsegarantifonden nr. 2537
Web: mcasien.com og facebook.com/MCASIEN/



Dag 4 – Tirsdag den 6. april
Ambefy – Antsirabe – ca. 130 km

Gennem smukke bjerglandskaber fortsætter vi til Antsirabe, som ligger ca. 1.280 m.o.h.

Vi kører gennem de flotte bjerglandskaber i det centrale Madagaskar. Vi overnatter tæt ved byen, Antsirabe i Madagaskars højland. Antsirabe på Madagaskar blev sjovt nok grundlagt af norske missionærer i 1800-tallet! Byen er også kendt for sin produktion af salt. *Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad*





Dag 5 – Onsdag den 7. april

Antsirabe – Ambositra – ca. 120 km

Vi kører langs rismarker og gennem bjergene i det centrale Madagaskar til bjergbyen Ambositra, ca. 1.340 m.o.h.

Denne dag kører vi ad snoede bjergveje gennem et landskab, der er præget af traditionelt landbrug, og hvor hyrderne driver flokke af zebu-okser langs vejene. Om eftermiddagen er vi fremme i den lille by, Ambositra, der ligger 1500 meter over havet og har et behageligt klima. Byen er kendt for sin franske koloniarkitektur, kinesiske rickshaws og smukke kunsthåndværk og vi gør selvfølgelig et stop her. Herfra kører vi videre til vores hotel. *Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad*

Dag 6 – Torsdag den 8. april

Mod junglen og Ranomafana Nationalpark – ca. 180 km

Turen fortsætter mod regnskoven og Ranomafana Nationalpark, beliggende ca. 1.000 m.o.h.

Vi forsætter gennem højlandet i Madagaskar og kommer forbi terrasse-marker, hvor der dyrkes ris. På vej mod Ranomafana Nationalpark oplever vi, at vegetationen bliver tættere, og på den sidste strækning kører vi langs en stor flod i regnskoven i denne østlige del af Madagaskar. Her har vi to overnatninger. *Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad*

Dag 7 – Fredag den 9. april

Ranomafana Nationalpark – jungle og lemurer. Kørsel langs junglen.

Udflugt i junglen i Ranomafana Nationalpark, hvor vi går på udkig efter lemurer. Der bliver også mulighed for motorcykelkørsel på vejene langs regnskoven.

Efter morgenmad på hotellet udforsker vi regnskoven i Ranomafana Nationalpark til fods. Vi går på udkig efter de gyldne bambus-lemurer og nogle gange kommer de meget tæt på. Lemurer er primater (halvaber). Lemurerne kaldes også for "spøgelsesaber" og lever kun i Madagaskar samt på de nærliggende øer i Det indiske Ocean – Comorene. Ranomafanas Nationalpark består af 161 kvadratkilometer tropisk regnskov, fordelt ud over et bjerglandskab med floder og kløfter, og er hjemsted for blandt andet 10 forskellige slags lemurer, store og små kamæleoner og 120 frøarter. Nogle er aktive om dagen, mens andre er natdyr med et usædvanligt godt syn. Husk praktisk fodtøj hjemmefra til denne gåtur. Om eftermiddagen stiger vi op på motorcyklerne og kører en tur i området langs junglen. Lige efter solnedgang tager vi ud på en nattevandring, for at spotte nogle af junglens nat-aktive dyr. *Måltider: Morgenmad og aftensmad*

**Dag 8 – Lørdag den 10. april****Gennem bjergene til Anja Reserve – ca. 140 km**

Vi fortsætter gennem bjerglandskabet og besøger Anja Reserve, kendt for sine lemurer. Området ligger ca. 1.380 m.o.h.

Efter at have udforsket Ranomafana Nationalpark kører vi atter sydpå gennem bjergene. Om eftermiddagen gør vi stop ved Anja, som er en jungle ved foden af et bjerg, hvor der lever store flokke af lemurer. Sammen går vi ud og kigger efter lemurer. Her efter kører vi til hotellet der ligger tæt på. *Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad*

Dag 9 – Søndag den 11. april**Mod Isalo Nationalpark – ca. 230 km**

Vi kører videre til Isalo Nationalpark, hvor vi blandt andet kan opleve lemurer og kamæleoner. Området ligger ca. 1.090 m.o.h.

Vi kører videre sydvest på, og sent på eftermiddagen er vi er fremme ved vores hotel, hvor vi har to overnatninger. Den følgende dag skal vi udforske Isalo Nationalpark til fods. *Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad*

Dag 10 – Mandag den 12. april**Udflugt i Isalo Nationalpark**

En dag med udflugt og oplevelser i den spektakulære Isalo Nationalpark.

Efter morgenmad på hotellet besøger vi Isalo Nationalpark, der med sine 815 kvadratkilometer er et af de største naturreservater i Madagaskar. Landskabet i Isalo Nationalpark er spektakulært og præget af store, grå sandstensbjerge, dybe kløfter, klipper, vandfald og kilder hvor man kan tage en dukkert - og storslåede udsigtspunkter. Isalo Nationalpark indeholder også stendynger, som er nogle af Bara-folkets gravpladser - et nomadisk stammefolk, der lever af kvægdrift i denne del af Madagaskar. Der findes 340 forskellige dyrearter i Isalo Nationalpark, og parken rummer seks forskellige lemurarter, samt ca. 400 forskellige plantearter. Der bliver organiseret en køretur om eftermiddagen for dem, der skulle have lyst til dette. *Måltider: Morgenmad og aftensmad*

**Dag 11 – Tirsdag den 13. april****Mod vestkysten og Ifaty – ca. 260 km**

Sidste dag på motorcyklerne. Vi sætter kurs mod vestkysten, badestrandene og de karakteristiske baobabtræer ved Ifaty.

Dette er vores sidste køredag på motorcykelrejsen gennem Madagaskar. Landskabet bliver mere tørt, jo tættere vi kommer på vestkysten, og står i skærende kontrast til den grønne, frodige og tropiske del af øen, som vi oplevede østpå. Vi kommer hermed til at se, hvor mangfoldigt et landskab Madagaskar spænder over. I havnebyen Tulear parkerer vi motorcyklerne. Vi fortsætter de sidste 35 kilometer nordpå i bil og så er vi fremme ved vores strandhotel, hvor vi spiser tæt ved havet. *Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad*

Dag 12 – Onsdag den 14. april**Baobabtræer ved Madagaskars vestkyst**

Udflugt til områdets imponerende baobabtræer og oplevelser langs vestkysten.

Om morgenen besøger vi Ifaty nationalpark, hvor adskillige af de forunderlige baobabtræer vokser. Resten af dagen er afsat til afslapning og hygge ved poolen eller på stranden her ved Madagaskars smukke paradiskyst. Rejselederen arrangerer gerne andre udflugter i området eller sejltur på havet eller dykker-tur for dem, der skulle have lyst til det. Der er rigeligt at tage sig til her, og langs stranden er der mange gode cafeer og restauranter. *Måltider: Morgenmad*

Dag 13 – Torsdag den 15. april**Afslapning ved kysten**

En afslappende dag ved stranden med mulighed for forskellige udflugter langs kysten og på havet.

Denne dag er afsat til afslapning ved stranden samt mulighed for diverse udflugter i området så som sejltur med katamaranbåd, snorkeltur m.m. *Måltider: Morgenmad*

Dag 14 – Fredag den 16. april**Fly til Antananarivo**

Vi flyver tilbage til Madagaskars hovedstad, Antananarivo.

Vi forlader vores hotel ved stranden på vestkysten og flyver tilbage til hovedstaden, Antananarivo, hvor vi tjekker ind på vores hotel. *Måltider: Morgenmad*



Dag 15 – Lørdag den 17. april

Rundtur i Antananarivo

Rundtur og oplevelser i Madagaskars farverige hovedstad, Antananarivo.

Denne dag ser vi Madagaskars hovedstad, Antananarivo. Vi besøger blandt andet det gamle kongepalads i hovedstaden, der i dag er et museum, samt nogle af markedspladserne. Der bliver også god tid til at købe krydderier, Madagaskar-vanilje og andre eksotiske ting til at tage med hjem. *Måltider: Morgenmad og afskedsmiddag*

Dag 16 – Søndag den 18. april

Afrejse fra Madagaskar

Efter en oplevelsesrig rejse gennem Madagaskar tager vi afsked med landet og påbegynder hjemrejsen mod Danmark. Midt på dagen flyver vi mod Danmark o

Måltider: Morgenmad og forplejning på fly

Dag 17 – Mandag den 19. april

Ankomst til Danmark

Ankomst til Danmark efter 17 dages motorcykleventyr og store naturoplevelser på Madagaskar. Vi Lander i Danmark

Måltider: forplejning på fly

PRISER

Priserne er pr. deltager i delt dobbeltværelse.

Motorcykel / Deltagertype	Pris
VOGE 300 kubik	41.970 DKK
Honda Transalp 650 kubik	42.640 DKK
Honda Africa Twin 750 cc	43.310 DKK
Yamaha Ténéré 700 kubik	44.645 DKK
Bagsædepassager / passager i følgebil	34.940 DKK

Eneværelsestillæg: 3.790 DKK

MC ASIEN | CVR:35969942 | Tlf:+45 29 43 14 27
Email: villadskokmortensen@gmail.com | Vibekegade 10 st. tv. 2100 KBH Ø
Rejsegarantifonden nr. 2537
Web: mcasien.com og facebook.com/MCASIEN/



Hvad er inkluderet i rejsens pris?

Rejsens pris inkluderer:

- Internationale flybilletter
- Erfaren dansk motorcykelguide
- Engelsktalende lokal motorcykelguide
- Indenrigsfly i Madagaskar
- Overnatning på hoteller i delt dobbeltværelse
- Måltider som beskrevet i dagsprogrammet
- Leje af motorcykel
- Benzin, olie og nødvendige reservedele til motorcyklerne
- Medrejsende mekaniker på alle motorcykeldage
- Følgekøretøj til transport af bagage og med plads til passagerer
- Transport i Madagaskar som beskrevet i programmet
- Udflugter og entrées ifølge programmet
- Entré til **Ranomafana Nationalpark, Isalo Nationalpark, Anja-skoven og Ifaty Baobab-skoven**
- Drikkepenge til tjenere, bagagebærere og lignende på hoteller og spisesteder

Hvad er ikke inkluderet?

Følgende er ikke inkluderet i rejsens pris:

- Personlig rejseforsikring
- Turistvisum til Madagaskar
- Tillæg for enkeltværelse
- Personlige udgifter såsom drikkevarer, vasketøj, snacks, donationer og lignende
- Udflugter, der ikke fremgår af programmet
- Eventuel overvægt af bagage på fly
- Personligt sikkerhedsudstyr såsom hjelm, rygskjold samt knæ- og albuebeskyttere
- Andre udgifter, der ikke specifikt er nævnt som inkluderet
- Drikkepenge til lokal motorcykelguide, chauffør og mekaniker. Vi anbefaler at beregne 60 euro pr. deltager. Det er naturligvis frivilligt, om man ønsker at bidrage.



Enkeltværelse eller deleværelse

Der opkræves et tillæg, hvis du ønsker at bo på enkeltværelse. Det skyldes ganske enkelt, at et værelse til én person koster mere pr. person, end når to deltagere deler et dobbeltværelse.

På vores rejser er der ofte deltagere, som rejser alene, men som gerne vil dele værelse med en anden deltager. **MC ASIEN hjælper gerne med at finde en værelseskammerat**, hvis det er muligt.

På den måde kan du som solorejsende have mulighed for at undgå enkeltværelsestillægget.

Betaling og betalingsfrist

Oplysninger om betaling og betalingsfrist udsendes pr. e-mail til de tilmeldte deltagere.

Hoteller på rejsen

Vi benytter rene, hyggelige og velfungerende hoteller undervejs på rejsen. Standarden kan variere fra sted til sted, og særligt uden for de større byer skal man ikke forvente samme luksus og serviceniveau som på europæiske hoteller.

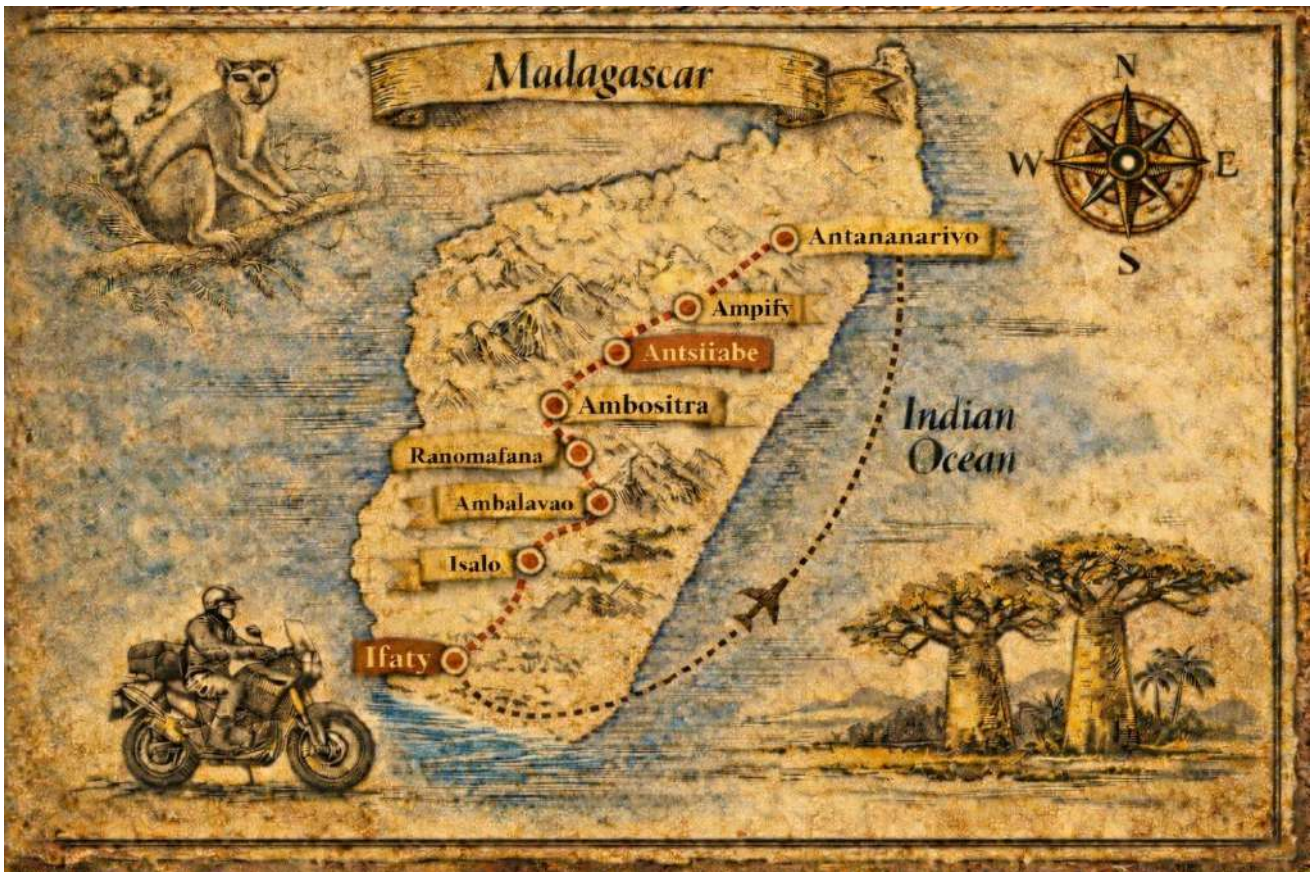
Det er en del af oplevelsen ved at rejse gennem Madagaskar, og vi lægger vægt på at vælge overnatningssteder med god beliggenhed, atmosfære og de nødvendige faciliteter.

En hotelliste udleveres til de tilmeldte deltagere.

Du kan også se billeder og læse mere om rejsen på [MC ASIENs hjemmeside – Madagaskar](#)



Kort over Ruten gennem Madagaskar



Flyselskaber. Vi flyver med Ethiopian Airways med et stop i Addis Ababa til Madagaskar tur-retur. Indenrigs flyver vi med selskabet, Tsaradia



Mød din vært på turen

Villads Kok Mortensen

Motorcykelguide og rejseleder

Villads Kok Mortensen (f. 1982) er en erfaren motorcykelguide og følger gruppen på motorcykel under hele rejsen.

Han har gennem **16 år arbejdet som rejseleder, rejsearrangør og motorcykelguide** og har guidet og arrangeret en lang række rejser rundt om i verden.

Hans erfaring omfatter blandt andet **Vietnam, Sri Lanka, Indien, Nepal, Laos, Bhutan, Kina, Madagaskar og Peru.**

Villads har stor interesse for de lande, han rejser i, og lægger vægt på at formidle deres **kultur, historie, lokale skikke og hverdagsliv** undervejs på turen.

Han er uddannet **cand.mag. i retorik fra Københavns Universitet.**



MC ASIEN | CVR:35969942 | Tlf:+45 29 43 14 27
Email: villadskokmortensen@gmail.com | Vibekegade 10 st. tv. 2100 KBH Ø
Rejsegarantifonden nr. 2537
Web: mcasien.com og facebook.com/MCASIEN/



Praktiske oplysninger

Betaling og betalingsfrist

Oplysninger om betaling og betalingsfrist udsendes pr. e-mail til de tilmeldte deltagere.

Bagsædepassager

Det er muligt at deltage på rejsen som bagsædepassager på en motorcykel, som passager i følgekøretøjet eller som en kombination af begge dele. Der gælder en separat pris for bagsædepassagerer.

Krav til deltagere

Deltagerens fysiske form, kørefærdigheder og reflekser skal være i orden. Som motorcykelfører skal du have gyldigt motorcykelkørekort og medbringe internationalt kørekort. Dette kan arrangeres via Borgerservice.

Alle deltagere skal desuden have en gyldig personlig rejseforsikring.

Informationsmøde inden afrejse

Inden afrejse afholder vi et online informationsmøde for alle tilmeldte deltagere.

Her gennemgår vi rejsen grundigt og informerer blandt andet om turistvisum, køreudstyr, vej- og trafikforhold, klima, mad, hoteller, valuta og andre praktiske forhold.

Internationale flybilletter

Internationale flybilletter er inkluderet i rejsens pris. Billetterne sendes individuelt til deltagerne pr. e-mail tættere på afrejsen.

For at kunne udstede flybilletterne skal MC ASIEN bruge dit fulde navn **præcis som det fremgår af passet**. Oplysningerne sendes til: **villadskokmortensen@gmail.com**

Vi flyver som udgangspunkt fra Københavns Lufthavn, Kastrup. Ønsker du at rejse fra en anden lufthavn, skal dette oplyses ved tilmelding. MC ASIEN undersøger herefter mulighederne. Eventuelle ekstra gebyrer fra flyselskabet betales af deltageren.



Hoteller

Vi benytter hoteller af god kvalitet og med moderne faciliteter. Du kan se billeder og yderligere information på vores hjemmeside.

En samlet hotelliste udleveres til de tilmeldte deltagere inden afrejse.

På motorcyklen

Gruppekørsel

Vi kører som udgangspunkt samlet på hele motorcykelrejsen, og motorcykelguiden viser vej.

Følgekøretøjet transporterer vores bagage, så du kun behøver at have de vigtigste ting med på motorcyklen – eksempelvis kamera, vandflaske, en ekstra trøje og andre småting.

På rejsen har vi en mekaniker med, som løbende efterser og servicerer motorcyklerne. Hvis du bliver træt af at køre, er der mulighed for at tage nogle timer eller en hel dag i følgekøretøjet, mens mekanikeren kører motorcyklen.

Køretid og tempo

Vi kører typisk **6–9 timer om dagen inklusive pauser**.

Tempoet er roligt, og vi kører sjældent hurtigere end 70–80 km/t. Vi tilpasser altid hastigheden til vej-, trafik- og vejrforhold.

Der er højrekørsel på hele rejsen.

Vi giver os god tid til pauser og stopper undervejs for at opleve naturen, landsbyerne, det lokale folkeliv og markederne.

Motorcykler og mekaniker

Motorcyklerne gennemgås inden turens start og kontrolleres løbende af vores mekaniker.

Hvis du oplever fejl, usædvanlige lyde eller andre problemer med motorcyklen, skal du straks informere motorcykelguiden eller den lokale mekaniker.



Sikkerhed og kommunikation

Der er generelt ingen grund til at være bekymret for tyveri eller overfald, men almindelig forsigtighed anbefales. Lad aldrig pas, kontanter, kamera eller andre værdigenstande ligge frit fremme.

Opbevar værdigenstande sikkert, og medbring gerne en lille hængelås til din bagage.

Hotellerne har som udgangspunkt trådløst internet. I højlandet og mere øde områder kan der forekomme områder uden mobildækning.

Lokale SIM-kort kan købes efter ankomst.

Deltagelse i motorcykelkørslen sker på eget ansvar. MC ASIEN kan ikke påtage sig ansvar for den enkelte deltagers kørefærdigheder.

Klima og valuta

Temperaturer

Om dagen kan temperaturen komme op på omkring **28–34 °C**. I højlandet kan temperaturen om natten falde til omkring **5–15 °C**.

Det er derfor vigtigt at medbringe beklædning til både varme og kølige forhold.

Valuta

Madagaskars valuta er **Malagasy Ariary (MGA)**.

Det anbefales at medbringe euro, som kan veksles til lokal valuta. I hovedstaden og flere andre større byer er det desuden muligt at hæve kontanter med Visa eller Mastercard.

Valutakurser ændrer sig løbende, så den aktuelle kurs bør kontrolleres inden afrejse.



Sundhed på rejsen

Arrangøren medbringer en førstehjælpskasse på rejsen.

Vedrørende vaccinationer og andre sundhedsmæssige forhold anbefaler vi, at du kontakter egen læge eller en vaccinationsklinik i god tid inden afrejse. Et rejsebureau kan ikke yde individuel sundhedsfaglig rådgivning om vaccinationer.

God håndhygiejne er vigtig under rejsen. Det anbefales derfor at medbringe håndsprit.

Deltagerens ansvar

Det er deltagerens eget ansvar at sikre sig, at pas, visum, kørekort, rejseforsikring og øvrige nødvendige rejsedokumenter er gyldige og opfylder de gældende krav. Det er ligeledes deltagerens ansvar at holde sig orienteret om eventuelle ændringer i indrejsekravene. MC ASIEN hjælper naturligvis gerne med praktisk vejledning.

Alle deltagere skal følge anvisninger fra rejseleder, guide, hotelpersonale, politi, myndigheder, motorcykeludlejer, transportselskaber og andre relevante personer i forbindelse med rejsens gennemførelse.

Hvis en deltager afvises ved indrejse på grund af manglende eller ugyldige dokumenter, er dette deltagerens eget ansvar.

Det samme gælder, hvis en deltager ikke møder til aftalt tid og sted, kommer for sent til et fly, mangler nødvendig dokumentation eller af andre personlige årsager ikke kan fortsætte rejsen.

Hvis en deltager vælger at køre en anden rute end den, guiden har fastlagt, dækkes eventuelle ekstraudgifter til eksempelvis benzin, olie, reservedele, overnatning og måltider ikke af arrangøren.

Forbehold for ændringer

En motorcykelrejse gennem Madagaskar er en eventyrrejse, og forholdene kan ændre sig undervejs.



Vi gør naturligvis alt for at gennemføre rejsen som beskrevet. Uforudsete forhold som jordskred, oversvømmelser, kraftigt vejr, strejker, demonstrationer, lukkede veje eller andre lokale forhold kan dog gøre det nødvendigt at ændre ruten eller programmet.

Det er arrangøren, der vurderer, om en ændring er nødvendig af hensyn til gruppens sikkerhed og rejsens gennemførelse.

Forhold uden for arrangørens kontrol kan medføre ændringer eller forsinkelser. Eventuelle rettigheder og kompensation håndteres i henhold til gældende lovgivning og rejsebetingelser.

Tilmelding

Motorcykelrejser er ikke en metervare. Vi vil gerne lære vores deltagere lidt at kende og vejlede dem bedst muligt, så den enkelte vælger en rejse, der passer til både køreevner, erfaring og temperament.

Du er derfor altid velkommen til at kontakte os til en uforpligtende snak om rejsen.

Ved tilmelding bedes du oplyse:

- Dit fulde navn, e-mailadresse og telefonnummer
- Om du ønsker enkelt- eller deleværelse
- Om du ønsker at flyve fra en anden lufthavn end Kastrup
- Hvilken type motorcykel du ønsker, og om du har behov for en model med lavere sædehøjde
- Om du har ønsker til specialkost eller fødevarer, du ikke spiser

Kontakt og tilmelding

Villads Kok Mortensen – MC ASIEN

CVR: 35969942

Telefon: 29 43 14 27

Vibekegade 10, st. tv., 2100 København Ø

E-mail: villadskokmortensen@gmail.com

Mere information udsendes til alle tilmeldte deltagere inden afrejse.