MOTORCYKELREJSE I PERU

1.5. – 17.5 2027

- med lokalkendt, dansk motorcykelguide



M.C. ASIEN | CVR: 42793906 | Rejsegarantifond nr. 3403 |Telefon: +45 29 43 14 27
Vibekegade 10 st. tv. 2100 København Østerbro
EMAIL villadskokmortensen@gmail.com
facebook.com/MCASIEN/

Oplev Stillehavskysten, Andesbjergene og Amazonjunglen fra sadlen af en motorcykel. Turen går også til den sagnomspundne og forsvundne inka-by, Machu Picchu.





M.C. ASIEN | CVR: 42793906 | Tlf: +45 29 43 14 27
Vibekegade 10 st. tv. 2100 Kbh Ø
Rejsegarantifonden nr. 3403 | EMAIL: villadskokmortensen@gmail.com
facebook.com/MCASIEN/

Rejseoversigt

1. **Rejsedag. Lørdag den 1. maj, 2027. Afrejse fra Kastrup Lufthavn og ankomst til Perus hovedstad, Lima.**
2. **Rejsedag. Søndag den 2. maj. Fra Lima til Paracas. Første dag på motorcyklerne. Køretur langs Stillehavet.**
3. **Rejsedag. Mandag den 3. maj. Sejltur til Ballesta-øerne og køretur til Nazca. Ca. 215 km.**
4. **Rejsedag. Tirsdag den 4. maj. Flyvetur over Nazca-linjerne. Køretur i lokalområdet.**
5. **Rejsedag. Onsdag den 5. maj. Til Chalhuanca. Motorcykelkørsel gennem de storslåede Andesbjerge. 320 km.**
6. **Rejsedag. Torsdag den 6. maj. Gennem Andesbjergene og via Túneles de Karcatera til byen Abancay. 180 km.**
7. **Rejsedag. Fredag den 7. maj. Abencay til Urubamba. Ca. 200 km. Videre gennem Andesbjergene til Urubamba i Inkaernes hellige Dal.**
8. **Rejsedag. Lørdag den 8. maj. Køretur til varme kilder i Lares i Andesbjergene. Ca. 160 km**
9. **Rejsedag. Søndag den 9. maj. Køretur i Den hellige Dal.**
10. **Rejsedag. Mandag den 10. maj. Til Manu i Amazonjunglen. Ca. 210 km**
11. **Rejsedag. Tirsdag den 11. maj Fra Amazonjunglen til bjergbyen Cusco, Inkarigets gamle hovedstad. Ca. 180 km.**
12. **Rejsedag. Onsdag den 12. maj. Tog til byen, Aquas Caliente, der ligger ved Machu Picchu.**
13. **Rejsedag. Torsdag den 13. maj. Besøg i inkabyen Machu Picchu. Eftermiddagstog til Cusco.**
14. **Rejsedag. Fredag den 14. maj. Udflugt til koloni med vilde Andes-kondorer.**
15. **Rejsedag. Lørdag den 15. Maj Byvandring i Cusco. Til Lima med indenrigsfly om eftermiddagen.**
16. **Rejsedag. Søndag den 16. maj Sightseeing i Lima. Hjemrejse.**
17. **Rejsedag. Mandag den 17. maj, 2027. Ankomst til Kastrup Lufthavn.**

M.C. ASIEN | CVR: 42793906 | Rejsegarantifond nr. 3403 |Telefon: +45 29 43 14 27
Vibekegade 10 st. tv. 2100 København Østerbro
EMAIL villadskokmortensen@gmail.com
facebook.com/MCASIEN/

Programmet dag for dag

1. **Rejsedag. Lørdag d. 1.5. 2027. Afrejse fra Kastrup Lufthavn og ankomst til Perus hovedstad, Lima.** Vi mødes i Københavns Lufthavn, Kastrup, og påbegynder flyveturen til Lima, der er hovedstaden i Peru. Vi ankommer til Lima om aftenen, lokal tid, kører til vores hotel og tjekker ind. Herefter mødes vi og spiser en festlig velkomstmiddag, hvor vi for første gang skal stifte bekendtskab med det lækre og eksotiske peruanske køkken. *Måltider: Forplejning på fly og velkomstmiddag i Lima.*

2. **Rejsedag. Søndag d. 2.5. Fra Lima til Paracas. Første dag på motorcyklerne. Køretur langs Stillehavet.** Efter morgenmad på hotellet kører vi fra Lima sydpå mod Paracas, i en privat bus. I Paracas venter vores motorcykler på os, og vi bruger resten af dagen på at køre rundt på Paracas-halvøen, der strækker sig ud i det azurblå Stillehav. Pelikaner, suler og fregatfugle patruljerer op og ned langs kysten, og hvis vi er heldige, kan vi måske få et glimt af delfiner eller søløver, der lever i store kolonier på øerne ud for kysten. *Måltider: Morgenmad og frokost.*

3. **Rejsedag. Mandag d. 3.5. Sejltur til Ballesta-øerne og køretur til Nazca. Ca. 215 km.** Hvis vejret tillader det, starter vi dagen med en sejltur til Ballesta-øerne, der ligger lige ud for kysten ved Paracas. Her er der store kolonier af fugle, såvel som søløver og pingviner, som vi kommer ganske tæt på. Herefter kører vi sydover mod byen Nazca på vores motorcykler. Undervejs gør vi stop, nyder naturen og giver os god til at fotografere de spektakulære ørkenlandskaber. Sen eftermiddag er vi fremme ved vores hotel i Nazca, der ligger i den nordlige del af Atacamaørkenen, som er et af verdens tørreste steder. Denne ørken strækker sig gennem nabolandene, Bolivia og Chile. *Måltider: Morgenmad og frokost.*

4. **Rejsedag. Tirsdag d. 4.5. Flyvetur over Nazca-linjerne. Derefter køretur i lokalområdet.** Denne morgen går turen for dem, der har lyst, til Nazca lufthavn, hvor vi skal flyve over de mystiske figurer i ørkenen. Fra flyets vindue er der en fantastisk udsigt over dette kolossale arkæologiske område. Fra flyveren kan man konstatere, at det må have været et stort og møjsommeligt arbejde at anlægge disse ca. 800 gådefulde figurer, som udgør Nazca-figurerne. Efter flyveturen kører vi på motorcykel gennem området omkring Nazca, der er fyldt med arkæologiske udgravninger. - For dem, der ikke har lyst til at deltage i flyveturen, bliver der mulighed for at køre motorcykel i lokalområdet denne formiddag. ***Bemærk, at det koster ca. 150 dollars at tage på denne flyvetur, og der skal betales kontant eller med kort i lufthavnen. Inden afrejse fra Danmark skal man give besked om, hvorvidt man ønsker at deltage i denne flyvetur, så vi kan reservere flybilletterne.*** *Måltider: Morgenmad*





M.C. ASIEN | CVR: 42793906 | Rejsegarantifond nr. 3403 |Telefon: +45 29 43 14 27
Vibekegade 10 st. tv. 2100 København Østerbro
EMAIL villadskokmortensen@gmail.com
facebook.com/MCASIEN/

5. Rejsedag. Onsdag d. 5.5. Til Chalhuanca. 2.800 meter over havets overflade. Motorcykelkørsel gennem de storslåede Andesbjerge. Ca. 340 km. Vi kører denne dag østover, og når vi nærmer os foden af Andesbjergene, begynder vejene at sno og bugte sig. Vi stiger i højden, kører over bjergpas og højsletter i over 4.500 meters højde og forbi søer med græssende lamaer. Undervejs bliver der rig mulighed for stop, hvor de storslåede udsigter, her i Andesbjergene, kan nydes. Om eftermiddagen er vi fremme ved vores hotel i den lille by Chalhuanca, der ligger ca. 2.800 meter over havets overflade. *Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad.*

6. Rejsedag. Torsdag d. 6.5. Gennem Andesbjergene, via Túneles de Karcatera, til byen Abancay. 2380 m.o.h. ca. 180 km. Vi kører denne dag dybt ind i de storslåede Andesbjerge. Køreturen byder igen på mange sving og storslåede udsigtsposter. Vi har god tid denne dag og gør rigeligt med stop og nyder de flotte udsigter. Vi tager en afstikker væk fra hovedvejen til en spektakulær grusvej, der går ind i en frodig dal, hvor vejen er sprængt ud af en bjergside af granit og skaber nogle tunneler. Om eftermiddagen er vi fremme ved vores hotel, hvor vi overnatter. Næste dag går turen mod Inkaernes hellige Dal. *Måltider: Morgenmad og frokost.*

7. Rejsedag. Fredag d. 7.5. Videre gennem Andesbjergene til byen Urubamba, i Inkaernes hellige Dal. 2900 m.o.h. Ca. 200 km. Vi kører dybt ind i Andesbjergene, og turen byder igen på mange sving og storslåede udsigter, mens vi kommer tættere og tættere på det, der i fordums tid var selve hjertet i Inkariget, Den Hellige Dal. Det var her i dette område, at inkaerne havde deres vigtigste templer og bysamfund. Herfra regerede de et imperium, der strakte sig helt fra Ecuador i nord til Chile i syd og havde ca. 12 millioner indbyggere. Om eftermiddagen er vi fremme ved vores hotel i den lille by Urubamba, der ligger i ca. 2800 meters højde. De næste tre nætter overnatter vi her i Urubamba og kører på dagsture i Andesbjergene og Den hellige Dal. *Måltider:Morgenmad og frokost.*

8. Rejsedag. Lørdag d. 8.5. Køretur i Den hellige Dal. **Køretur til varme kilder i Lares i Andesbjergene. Ca. 170 km**. Vi kører i dag mod den lille by Lares, som ligger nordøst for Urubamba. Turen går ad en spektakulær rute, og på vej dertil krydser vi et bjergpas i 4400 højdemeter. Undervejs er der mange sving og flotte udsigter. Ved Lares er der nogle varme kilder, hvor man kan bade – så husk håndklæde og badetøj. *Måltider: Morgenmad og frokost.*

9. Rejsedag. Søndag d. 9.5. Vi kører rundt i den smukke, hellige dal og udforsker de mange småveje. Om eftermiddagen vender vi tilbage til Urubamba. *Måltider: Morgenmad*

10. Rejsedag. Mandag d. 10.5. Til Manu Nationalpark i Amazonjunglen. 210 km.
Vi forlader i dag Andesbjergene og sætter kursen mod Manu Nationalpark, der ligger i Amazonjunglen. I løbet af køreturen skifter landskabet karakter, og de golde bjerge erstattes af frodig og tæt jungle. Her i Amazonas finder man et rigt plante- og dyreliv med ca. 20.000 forskellige planter, 1.200 fuglearter, 200 forskellige pattedyr og et ukendt antal reptiler.
Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad.

11. Rejsedag. Tirsdag d. 11.5. Fra Amazonjunglen til bjergbyen Cusco, Inkarigets gamle hovedstad. 3400 m.o.h. 180 km. Efter morgenmaden sætter vi atter kursen mod bjergene og byen Cusco - en by med ca. 300.000 indbyggere. Byen var Inkaernes hovedstad. Spanierne ankom til Cusco i 1533, og byen blev besejret og derefter en del af det spanske imperium. Vel fremme i Cusco parkerer vi motorcyklerne. Hermed er selve motorcykeldelen slut. Om aftenen spiser vi en lækker og hyggelig middag på en af byens bedste restauranter. *Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad.*

12. Rejsedag. Onsdag d. 12.5. Tog til byen, Aquas Caliente, der ligger ved Machu Picchu. Vi tager denne dag toget mod Machu Picchu, da det ikke er muligt at køre med bil eller motorcykel, men fortvivl ej. For dette er måske en af de smukkeste togture overhovedet! Turen går gennem en slugt med stejle bjergskråninger, langs brusende floder og gennem subtropisk regnskov – så det er en togtur, der kan tage vejret fra selv den mest berejste globetrotter! Turen tager ca. 2 timer, før vi er fremme i den lille by Aguas Calientes, hvor vi skal overnatte, inden vi næste dag sammen skal udforske Machu Picchu. *Måltider: Morgenmad*

13. Rejsedag. Torsdag d. 13.5. Besøg i inkabyen Machu Picchu. Eftermiddagstog til Cusco.
Vi tager tidligt morgen med en minibus ad snoede veje op til selve Machu Picchu. Vi står nu foran det berømte ruinkompleks, som i 2007 blev optaget på UNESCOs liste over Verdensarvs. Her vil vi blive guided gennem prægtige ruinby, som gemmer på alverdens fortællinger.

Udforskningen af de labyrintiske passager og boliger ved ruinerne får inkaernes historie til at blive meget levende og nærværende. Machu Picchu blev, efter flere hundrede års glemsel, fundet i 1911 af den amerikanske opdagelsesrejsende Hiram Bingham. Det antages, at selv ikke de spanske erobrere nogensinde fik kendskab til stedet, hverken ved deres ankomst eller under deres næsten 300 års besættelse af landet. I dag diskuteres det stadig, om Machu Picchu først og fremmest var et afsidesliggende rekreationssted, eller om det primært havde religiøse, militære eller handelsmæssige formål. Teorierne om Machu Picchu er utallige, men eksperterne er dog enige om, at Machu Picchu ikke var en almindelig by, men forbeholdt meget vigtige folk og kun beboet i visse perioder i løbet af året.
Senere på dagen tager vi toget tilbage til Cusco. *Måltider: Morgenmad*



14. Rejsedag. Fredag d. 14.5. Mulighed for udflugt til koloni med vilde Andes-kondorer

Vi står tidligt op og kører denne dag ud gennem bjergene, for at se andeskondorerne komme ud af fjerene. På en bjergside ved landsbyen Limatambo ligger der en koloni med de store, majestætiske andes-kondorer, som Peru er så berømt for. Turen går først med bil og videre til fods eller hesteryg ud over et højdedrag.

Det er imponerende at se denne store, sorte fugl, med et vingefang helt op til 3.2 meter, komme sejlende under den blå himmel!

Udflugten til Kondor-kolonien tager det meste af dagen. Hvis man hellere vil bruge denne dag i byen Cusco på egen hånd, så er det også en mulighed. Her er nemlig rigtigt meget at se og opleve, og rejselederen kommer selvfølgelig med sine bedste anbefalinger til museer og seværdigheder.
Måltider: Morgenmad

Bemærk, at denne tur til Kondor-kolonien ikke er inkluderet i rejsens pris. Det koster ca. 350-550 kroner at tage på denne udflugt til kondor-kolonien, og der skal betales kontakt i Cusco.

15. Rejsedag. Lørdag d. 15.5. Byvandring i Cusco. Til Lima med indenrigsfly om eftermiddagen. Denne dag er der mulighed for at udforske de mange seværdigheder i Cusco på egen hånd, nyde et roligt øjeblik og en god kop kaffe på en hyggelig café eller købe de sidste souvenirs. Byen er en sand perle og byder på mange spændende seværdigheder. De, der har lyst, kan gå en byvandring gennem Cusco om formiddagen sammen med rejselederen. Om eftermiddagen flyver vi til Lima med indenrigsfly. *Måltider: Morgenmad.*

16. Rejsedag. Søndag d. 16.5. Sightseeing i Lima. Hjemrejse. I Lima ser vi så meget, som vi kan nå af den gamle og spændende, historiske bydel, som også er på Unescos liste over verdensarv. Om eftermiddagen kører til den internationale lufthavn og sætter kursen mod Europa.
Måltider: Morgenmad og forplejning på fly.

17. Rejsedag. Mandag d. 17.5. 2027. Ankomst til Kastrup Lufthavn. Vi lander i Kastrup Lufthavn om aftenen. *Måltider: Forplejning på fly.*

……..

Priser

Alle priser er pr. person ved indkvartering i delt dobbeltværelse.

Motorcyklist
(Zontes 310, Honda 300, Suzuki DR 400 eller Suzuki 650 kubik)
46.885 DKK

Bagsædepassager / passager i følgebil
39.945 DKK

Tillæg for eneværelse
5.485 DKK

Prisen inkluderer: Fly fra København (Kastrup) til Lima i Peru, tur-retur • Indenrigsfly fra Cusco til Lima • Sejltur til Isla de Ballestas • Overnatninger ifølge program på hoteller • Leje af motorcykel • Benzin, olie og reservedele • Backup transport i form af køretøj, der bærer vores personlige bagage, reservedele, værktøj, førstehjælpskasse m.m. • Medrejsende mekaniker og engelsktalende, lokal motorcykelguide • Måltider ifølge program • Drikkepenge til tjenere, hotelpersonale og bagagefolk • Vejskatter og afgifter • Informationsmøde om rejsen inden afrejse • Bidrag til Rejsegarantifonden • Dansk motorcykelguide

Prisen inkluderer ikke: Sikkerhedsudstyr så som hjelm, knæ- og albuebeskytter, rygstivere m.m. • Øvrige måltider • Drikkevarer • Drikkepenge til det peruanske personale, så som motorcykelguide, mekaniker, assistent og chauffør, der følger med på rejsen (Beregn 65 dollars per deltager og bemærk, at det er frivilligt, om man ønsker at bidrage til denne indsamling) • Personlig rejse og afbestillingsforsikring • Andre udgifter, der ikke fremgår under 'Prisen inkluderer' som fx tøjvask, telefon, porto, souvenirs etc. • Flyvetur over Nazcalinjerne og udflugt til kondor-koloni • overvægt af bagage på fly • Seating på fly • Enkeltværelsestillæg

Angående eneværelsestillæg

Alle rejseselskaber har enkeltværelsestillæg af den grund, at det koster mere at bo på et enkeltværelse på hotellerne, end hvis to personer deler et værelse. Så der er ikke fordi, at rejseselskabet tjener penge på dette enkeltværelsestillæg, men simpelthen fordi, at det koster mere, når deltagere vælger at bo alene frem for at dele værelse med en anden deltager.

På vores rejser er der ofte deltagere, der som udgangspunkt vælger at rejse alene, men så vælger at bo på værelse med en anden deltager, der også rejser alene. Vi hjælper gerne med at finde værelseskammerater til de deltagere på rejsen, der ønsker dette, så vidt det er muligt. Dermed kan man spare enkeltværelsestillæg.

M.C. ASIEN | CVR: 42793906 | Tlf: +45 29 43 14 27
Vibekegade 10 st. tv. 2100 Kbh Ø
Rejsegarantifonden nr. 3403 | EMAIL: villadskokmortensen@gmail.com
facebook.com/MCASIEN/

Oplys venligst følgende når du tilmelder dig rejsen

- Om du ønsker ene eller deleværelse
- Om du ønsker at flyve via en anden lufthavn end Kastrup
- Dit navn, e-mail og telefonnummer
- Om der ønskes en motorcykel med lavt sæde
- Om du ønsker at deltage i flyveturen over Nazcalinjerne og udflugt til kondor-koloni
- Om du har specielle krav til kost







M.C. ASIEN | CVR: 42793906 | Rejsegarantifond nr. 3403 |Telefon: +45 29 43 14 27
Vibekegade 10 st. tv. 2100 København Østerbro
EMAIL villadskokmortensen@gmail.com
facebook.com/MCASIEN/

Praktiske oplysninger

Ud over eventyrånd, stilles der følgende krav til deltagerne: Deltagerens fysiske form, kørefærdigheder og reflekser skal være i orden. Man skal have gyldigt motorcykelkørekort, samt medbringe et internationalt kørekort (kan arrangeres på borgerservice.)



Motorcyklerne. På rejsen benytter vi Zontes 310 kubik, Honda 300 kubik, Suzuki 400 kubik og Suzuki DR 650 kubik. Til par med bagsædepasser er der Benelli 500 kubik med god komfort. Alle maskiner gør sig godt på de peruanske landeveje. Alle disse modeller er i god stand. Maskinen er meget simpel og robust, hvilket betyder, at eventuelle fejl ofte kan repareres på stedet, og vi har en medrejsende mekaniker, reservedele og værktøj med på hele rejsen. Alle motorcyklerne er synet fra start og serviceres af mekanikeren i løbet af turen.

Betaling og betalingsfrist
Dato for betaling udsendes pr. e-mail til dem, der har tilmeldt sig rejsen.

Informationsmøde inden afrejse
Der afholdes et informationsmøde for rejsens tilmeldte deltagere. Her gennemgås rejsen dag for dag, og der fortælles om alt det praktiske vedr. turistvisum, køreudstyr, vej og trafikforhold, vejr, klima, mad, hotelforhold, valuta m.m.

Mød din vært på rejsen

Villads Mortensen (f. 1982) er en erfaren motorcykelguide og er med på motorcykel på hele rejsen. Han har guidet og arrangeret adskillige motorcykelrejser og har stor viden om landets mangfoldige kultur, historie og lokale skikke. Han har i 10 år arbejdet som rejseleder, rejsearrangør og som motorcykelguide i bl.a. Vietnam, Sri Lanka, Indien, Laos, Bhutan, Kina, Madagaskar, Peru, Nepal m.m. Villads er uddannet cand.mag. i retorik fra Københavns Universitet.



MC-guide og arrangør, Villads Kok Mortensen

Kontaktinformation

MC ASIEN | CVR: 42793906 | Telefon: +45 29 43 14 27
Vibekegade 10 st. tv. | 2100 KBH Ø | Rejsegarantifond nr. 3403
EMAIL: villadskokmortensen@gmail.com

Deltagers ansvar

Det er deltagers eget ansvar at søge oplysninger om hvilke krav, der gælder for indrejse i Peru, samt at holde sig opdateret med hensyn til, hvorvidt krav til indrejse i Peru og

ansøgning af visum til Peru ændrer sig. Vi hjælper dog gerne til med dette. Se også hjemmesiden visumservice.dk
Alle deltagere har pligt til at rette sig efter anvisning fra guide, rejseleder, hotelpersonale, politi, myndigheder, motorcykeludlejer, transportselskaber og lign. i forbindelse med gennemførelse af rejsen.
Evt. afvisning ved indrejse i landet er deltagers eget ansvar, og der kan ikke forventes kompensation fra arrangørens side.
Hvis deltager vælger at køre en anden rute end den af guiden fastlagte, vil de udgifter til benzin, olie, reservedele, overnatning, måltider etc. deltager evt. måtte have, ikke blive godtgjort af arrangøren.
Deltagere, der ikke møder på rette tid og sted, kommer for sent til flyafgang, ikke har gyldig rejsedokumentation, bærer ugyldigt pas, afvises af immigrationsmyndigheder, ikke har nødvendige vaccinationer eller lign. kan i forbindelse med udgifter vedr. dette ikke forvente kompensation fra arrangøren.



Forbehold for ændringer
Peru er et udviklingsland, og de lokale forhold er forskellige fra det, vi kender til i Danmark, Sverige og Norge og Europa generelt. Der gøres naturligvis alt for, at rejsen kan forløbe som beskrevet. Men uforudsete hændelser kan opstå med ændringer i programmet til følge. Er vejen fx. lukket pga. jordskred, strejker, demonstrationer, oversvømmelse eller lign. vil ruten blive lagt om. Det er arrangøren alene, der beslutter, om en ændring i programmet er nødvendig. Der vil ikke blive givet kompensation, hvis rejsen forsinkes, eller dele af rejsen ikke kan gennemføres pga. politiske uroligheder, strejker, ændring af vejrforhold, naturkatastrofer og force majeure.

Flybilletter. Som udgangspunkt flyver vi fra Københavns Lufthavn, Kastrup. Hvis du ønsker at flyve fra en anden lufthavn, bedes du oplyse dette ved tilmelding. MC ASIEN ApS vil så undersøge, om det kan lade sig gøre. Vær opmærksom på, at flyselskabet ofte opkræver et gebyr for at ændre afrejse- og hjemrejselufthavn og at denne pris svinger fra dag til dag.

MC ASIEN kan ikke lave seating forbindelse med flyrejser, dvs. vælge sæde for deltager på flyrejsen.

Detaljeret pakkeliste sendes ud til alle deltagere i forbindelse med informationsmøde

Hoteller
Se billeder af hoteller i PERU her: http://mcasien.com/da/peru/
Der fremsendes en hotelliste inden afrejse.

Gruppekørsel
Vi kører i kolonnekørsel på denne motorcykelrejse, og det betyder, at mc-guiden kører forrest. Bagerst kører følgebilen. Følgebilen bærer al vores bagage, og man skal derfor kun køre på mc'en med en mindre taske til fx kamera, vandflaske, en trøje, snacks, dokumenter og andre personlige småting. På turen medfølger medrejsende mekaniker, der løbende servicerer motorcyklerne. Bliver man træt af at køre, kan man tage et par timer eller en dag som bilsædepassager, mens motorcyklen bliver kørt af mekanikeren.

Trafik, sikkerhed og kommunikation på turen
Der er ingen grund til at frygte tyveri, overfald eller lign. på denne rejse. Men lad alligevel ikke pas, kamera og kontanter ligge frit fremme på hotelværelset eller andre steder. Lås det inde eller hav det på jer.

Vi kører i samlet flok og giver os god tid til at stoppe for at se og nyde naturen, landsbyer, folkeliv, lokale markeder og lign.

Alle motorcyklerne er synet fra start og bliver gennemset af mekanikeren i løbet af turen. Opstår der fejl eller mislyde fra motoren, så bør dette rapporteres med det samme.

Det er trådløst internet på de fleste overnatningssteder.

Vær forberedt på, at man skal have et vågent øje på vejen og trafikken, og at hornet bruges flittigt i denne del af verden. Omkring landsbyer går hunde, køer, høns og lign. rundt på vejen. Vi kører sjældent mere end 80 kilometer i timen og altid med respekt for de lokale forhold. Der er højreside kørsel på hele turen.

Arrangøren tager intet ansvar for deltagernes køreegenskaber, og deltagelse er helt på egen risiko.

Sundhed på rejsen
Arrangøren medbringer medicin mod dårlig mave m.m. på rejsen. Derudover har vi også en førstehjælpskasse med under hele ekspeditionen.
Mht. vaccinationer, så kontakt egen læge, da rejseselskaber som udgangspunkt ikke må vejlede ang. dette. Det kan også være en god ide at kontakte Udlandsvaccinationen I/S på (Tlf.: 32683073).
Sørg altid for god håndhygiejne med håndsprit/Alkogel, drik kun vand fra forseglede flasker, undgå salat, og hvis I spiser frugt, så skær den selv ud. Drik rigelig med væske under hele turen. Mere information om alt dette sendes ud per mail til de tilmeldte.

Køretid
Vi kører mellem 6-9 timer om dagen, inkl. pauser.

Temperaturer
Om dagen skal I regne med temperaturer helt op til ca. 28-32 grader. Om natten i bjergene kan det kan det blive ned til ca. 5-15 grader.

Værdipapirer. Medbring pas, kørekort, internationalt kørekort, rejseforsikringsdokumenter samt en fotokopi af passet.

Valuta i Peru
Den nationale valuta hedder Soles. Det anbefales at medbringe amerikanske dollars, der kan veksles til lokal valuta. En dansk krone svarer til ca. 2 soles. I Lima og Cusco kan man hæve kontanter med Visa Dankort eller MasterCard.

Mad og drikke i Peru
Maden i Peru er kendetegnet ved gode lokale råvarer. Landets klima og store biodiversitet bidrager til et stort udvalg af både grøntsager og kød. I Peru dyrkes der blandt andet majs, chili, avocado og quinoa. Derudover er landet kendt for at have et kæmpestort udvalg af kartofler i forskellige afskygninger - formentlig i omegnen af hele 3.200 forskellige slags. Peruviansk mad er influeret af europæiske strømninger, tilbage fra den spanske besættelse af Inkariget, for flere hundrede år siden. Senere er der også kommet tendenser fra det kinesiske køkken via immigranter, og fusionen mellem de peruvianske råvarer og de kinesiske opskrifter kaldes for "chifa". De fleste måltider er inkluderet, men i byer som fx Paracas, Urubamba og Cusco er der mange gode restauranter tæt på hotellerne, og her er der noget for enhver smag og rig mulighed for at spise aftensmad på egen hånd. Rejselederen kommer med sine anbefalinger både mht. lokale retter og spisesteder.

Køreudstyr - dette gennemgås grundigt på informationsmødet for rejsens deltagere.

Rejseforsikring. MC ASIEN anbefaler Gouda Rejseforsikring.
Mere information om rejseforsikring følger for de tilmeldte. Afrejsebrev med praktisk information fremsendes inden afrejse.

Bemærk: Udflugten til Machu Picchu med tog, bus og indgangsbillet løber op i ca. 2.100 kroner. Billetterne er booket i deltagerens navn, og i tilfælde af en aflysning kan billetterne ikke refunderes, ligesom navnet heller ikke kan ændres.

Deltageren hæfter derfor selv for udgiften til disse billetter i forbindelse med en aflysning.

Det er derfor vigtigt, at man tegner en afbestillingsforsikring i forbindelse med betalingen for denne tur.

For mere information eller tilmelding kontakt:

MC ASIEN | CVR: 35969942 | Tlf: + 45 29 43 14 27

Jeg vil gerne tale og skrive sammen med deltagerne og vejlede bedst muligt, så vi kan sikre os, at man tilmelder sig den motorcykelrejse, der passer til ens køreevner og temperament. Så kontakt os venligst og lad få en snak om rejsen.

Vibekegade 10 st. tv. | 2100 Kbh Ø. Rejsegarantifonden nr. 2537
EMAIL: villadskokmortensen@gmail.com. Se mere på mcasien.com