Motorcykelrejse gennem Himalaya

og Lille Tibet 20.8. - 3.9.2027









MC ASIEN APS | CVR: 42793906 | Tlf: + 45 29 43 14 27
Email: villadskokmortensen@gmail.com | Vibekegade 10 st. tv. 2100 KBH Ø
mcasien.com|Rejsegarantifonden nr. 3403






Tag med på det ultimative motorcykeleventyr og oplev Himalaya og Lille Tibet fra sadlen af en Royal Enfield. På dette motorcykeleventyr kører vi over nogle af verdens højeste motorfarbare bjergpas og ind på den tibetanske højslette. Undervejs udforsker vi Himalayas storslåede landskaber og møder det traditionelle landsbyliv langs Indusfloden. Et af rejsens absolutte højdepunkter er Umling La, som med sine 5.645 meters højde regnes blandt verdens højest beliggende veje – og det er samtidig turens højeste punkt.

MC ASIEN APS | CVR: 42793906 | Tlf: + 45 29 43 14 27
Email: villadskokmortensen@gmail.com | Vibekegade 10 st. tv. 2100 KBH Ø
mcasien.com|Rejsegarantifonden nr. 3403

På hele rejsen er du i trygge hænder: Der er erfaren dansk motorcykelguide med på rejsen, en engelsktalende lokal guide, mekanikere samt følgekøretøjer, der sørger for transport af bagage og praktisk support undervejs.

REJSEOVERSIGT

DAG 1–7

Dag 1 – Fredag 20. August 2027
Afrejse fra Danmark.

Dag 2 – Lørdag 21. august
Ankomst til New Delhi og overnatning på hotel.

Dag 3 – Søndag 22. august
Indenrigsfly til Leh, hovedstaden i Lille Tibet.

Dag 4 – Mandag 23. august
Gennem Indusdalen til landsbyen Dha-Hanu. Ca. 160 km.

Dag 5 – Tirsdag 24. august
Til byen, Kargil. Ca. 120 km.

Dag 6 – Onsdag 25. august
Videre mod Padum i Zanskar-regionen. Ca. 240 km.

Dag 7 – Torsdag 26. august
Kørsel i området omkring det spektakulære Phuktal-kloster. Ca. 120 km.

DAG 8–15

Dag 8 – Fredag 27. august
Videre mod det tibetansk-buddhistiske Lamayuru-kloster. Ca. 170 km.

Dag 9 – Lørdag 28. august
Videre mod landsbyen Saboo. Ca. 200 km.

Dag 10 – Søndag 29. august
Kørsel til den højtliggende Pangong-sø. Ca. 120 km.

Dag 11 – Mandag 30. august
Videre mod landsbyen Hanle. Ca. 200 km.

Dag 12 – Tirsdag 31. august
Kørsel til bjergpasset Umling La i 5.645 meters højde. Ca. 150 km.

Dag 13 – Onsdag 1. september
Tilbage til Leh. Ca. 250 km.

Dag 14 – Torsdag 2. september
Fly fra Leh til New Delhi.

Dag 15 – Fredag 3. september 2027
Hjemrejse og ankomst til Danmark.

REJSEN DAG FOR DAG

1. rejsedag. Fredag den 20. august 2027.

Afrejse fra Danmark. Vi mødes i **Københavns Lufthavn**, hvor vi sammen tjekker ind og påbegynder flyrejsen mod Indiens hovedstad, **New Delhi**.

2. rejsedag. Lørdag den 21. august.

Ankomst. Vi lander i N**ew Delhi** og tager i samlet flok til hotellet hvor vi tjekker ind, slapper af og spiser middag sammen.

3. rejsedag. Søndag den 22. august. Ankomst til New Delhi og videre med indenrigsfly til Leh, hovedstaden i "Lille Tibet".

3500 meter over havets overfalde

Tidlig morgen flyver vi til byen **Leh**, hovedstaden i regionen **Ladakh**, som ofte kaldes **Lille Tibet**. Under flyveturen har vi, hvis vejret tillader det, en imponerende udsigt til de mægtige Himalaya-bjerge, som omgiver Leh, der ligger i cirka **3.500 meters højde**. Flyveturen tager omkring **1 time og 30 minutter**. Resten af dagen bruger vi på at slappe af og give kroppen tid til at vænne sig til højden

4. rejsedag. Mandag den 23. august. Gennem Indusdalen til landsbyen Dha Nu; ca. 160 km. 2800 meter over havets overflade

Det er vores første dag på motorcyklerne, og derfor tager vi os tid til at lære dem at kende. Når vi har fået en god fornemmelse for motorcyklerne og er blevet grundigt orienteret om de lokale trafikforhold, følger vi Indusfloden, der har givet navn til landet, *Indien.*

Vi kører gennem de storslåede landskaber på det tibetanske plateau mod landsbyen **Dha Nu**, som er hjemsted for **Brokpa-folket**. Dette folkeslag siges at nedstamme fra Alexander den Stores hær, som for over 2.000 år siden drog hele vejen fra Makedonien til Himalaya.

5. rejsedag. Tirsdag den 24. august. Motorcykeltur til byen Kargil; ca.120 km. **2675 meter over havets overflade**

Efter morgenmaden sadler vi op på vores jernheste og kører forbi lokale landsbyer, inden vi for alvor begynder opstigningen mod **Humboting La-passet** i **4.084 meters højde**.

De 120 kilometer lyder måske ikke af meget, men på Himalayas smalle og snoede bjergveje kan strækningen nemt tage det meste af dagen. Sidst på eftermiddagen ankommer vi til byen **Kargil**, som ligger i den nordvestlige del af Ladakh, det såkaldte *"Lille Tibet"*.

Området byder på en enestående blanding af tibetansk-buddhistisk og islamisk kultur, gamle klostre og helleristninger. I historisk tid havde Kargil stor strategisk betydning langs de gamle silkeruter og fungerede som indgangsport til Zanskar-dalen.

6. rejsedag. Onsdag den 25. august. Mod landsbyen Padum; ca. 240 km. **3560 meter over havets overflade**

Ruten følger den smaragdgrønne **Suru-flod**, som snor sig gennem frodige landsbyer, omgivet af dramatiske bjerge. Vi begynder en opstigning mod **Pensi La, et bjerpas** i **4.389 meters højde**. Her åbner landskabet sig med en betagende udsigt over den imponerende **Drang Drung-gletsjer**.

Fra passet går turen ned i den isolerede og storslåede **Zanskar-dal**, inden vi når frem til **Padum**, dalens administrative centrum. Her har vi to overnatninger.

7. rejsedag. Torsdag den 26. august. Køretur i området ved Phuktal-klosteret; ca. 120 km. **3560 meter over havets overflade**

Denne dag tager vi på køretur i lokalområdet. Vi gør vi flere stop for at opleve de små landsbyer og hverdagslivet i dalen.

8. rejsedag. Fredag den 27. August. Nordøst over til det tibetansk-buddhistiske kloster Lamayuru; ca. 170 km.

3670 meter over havets overflade

Dagen byder på en spektakulær etape, når vi krydser **Singe La-passet** i hele **5.059 meters højde**, efterfulgt af **Sirsir La-passet** i **4.785 meters højde**. Her kører vi gennem rå bjerglandskaber, med fænomenale udsigter. Efter passene begynder nedkørslen mod landsbyen **Wanla**, inden vi fortsætter til **Lamayuru**, hvor vi overnatter.

Lamayuru-klosteret er et af de ældste klostre i Lille Tibet. Klosteret ligger på en klippetop midt i det såkaldte *"Moonland"*, der minder om månens overflade. Vi overnatter tæt ved klosteret.

9. rejsedag. Lørdag den 28. august. Østover mod landsbyen Saboo; ca. 180 km. 3500 meter over havets overflade

Vi følger **Srinagar–Leh Highway** østover. Vejen snor sig langs Indusfloden. Om eftermiddagen er vi fremme ved den lille landsby **Saboo**, der ligger nær Leh, regionens hovedstad.

10. rejsedag. Søndag den 29. august. Til den højtliggende Pangong-sø; ca. 140 km. 4250 meter over havets overflade

Turen fører os over det højtliggende **Chang La-pas** i hele **5.393 meters højde**, et af verdens højeste farbare bjergpas. Efter passet åbner det vidtstrakte **Changthang-plateau** sig med sine enorme åbne vidder og et næsten uvirkeligt landskab. Dagen kulminerer ved ankomsten til den spektakulære **Pangong-sø**, hvis dybblå farver skifter i takt med lyset.

Vi overnatter i camps ved søens bred og nyder stilheden og stjernehimlen, der træder frem om natten og den helt særlige stemning, som kun findes her oppe under himlen.

11. rejsedag. Mandag den 30. august. Mod landsbyen Hanle; ca. 200 km. 4250 meter over havets overflade

Vi fortsætter videre over de åbne højsletter, inden vi begynder opstigningen mod **Tsaga La-passet** i **4.633 meters højde**. **Hanle**, hvor vi overnatter, er et af de mest afsidesliggende steder i Ladakh, kendt for sin ro og sin klare nattehimmel. Her har vi to overnatninger.

---

12. rejsedag. Tirsdag den 31. august. Til det berømte bjergpas, Umling La, i hele 5.645 meters højde med en af de højeste farbare veje i verden; ca. 150 km. **4300 meter over havets overflade**

Dagen går mod et af turens absolutte højdepunkter, når vi kører over **Umling La-passet**s **5.645 m højdemeter!** Det er en af de højeste farbare veje på jorden og et sandt mekka for eventyrmotorcyklister. Her er luften tynd, omgivelserne barske og udsigten fuldstændig overvældende, mens vi kører op på dette spektakulære bjergpas.

Efter oplevelsen på toppen kører vi tilbage til **Hanle**, hvor vi igen overnatter,

---

13. rejsedag. Onsdag den 1. september. Til Leh, hovedstaden i Lille Tibet; ca. 250 km. **3500 meter over havets overflade**

Vi forlader højlandet og kører gennem et område med varme kilder og grønne oaser, der bryder det rå bjerglandskab. Sidst på eftermiddagen ankommer vi til **Leh**. **Leh** er en fascinerende, gammel by med tydelige rødder i den tibetanske kultur og med Himalayas storslåede landskab som kulisse. Byen byder på små caféer, lokale markeder, klostre og det ikoniske **Leh Palace**, der troner over byen. Her er mulighed for at slentre rundt i de hyggelige gader, nyde en kop te eller kaffe, handle lokalt kunsthåndværk eller blot slappe af og lade indtrykkene synke ind.

---

14. rejsedag. Torsdag den 2. september. Fly til New Delhi

Vi tager et **tidligt morgenfly til Delhi**, Indiens pulserende hovedstad. Hvis tiden tillader det, får vi mulighed for lidt **sightseeing** i byen. Vi spiser frokost sammen og herefter kører vi til hotellet, tjekker ind og spiser aftensmad.

---

15. rejsedag. Fredag den 3. september. 2027. Hjemrejse

Vi tager til lufthavnen for at flyve hjem. Vi lander i Kastrup om aftenen samme dag.

PRISER

Pris pr. deltager i delt dobbeltværelse

Motorcyklist – Royal Enfield Himalayan 450 kubik (offroad-model)
33.880 DKK

Passager (bagsæde eller følgebil)
29.880 DKK

Tillæg for enkeltværelse
3.770 DKK

Som bagsædepassager kan man være med på motorcykel på det meste af ruten. På dele af ruten er der strækninger, hvor det er en fordel, at man sidder i følgebilen, da terrænet og underlaget er udfordrende.

Prisen inkluderer:

- Indenrigsfly på destinationen
- Flyrejse Kastrup–Delhi tur/retur
- Overnatninger i henhold til programmet på hyggelige hoteller samt i komfortable teltlejre
- Leje af motorcykel
- Benzin, olie og nødvendige reservedele
- Backup-transport i form af følgekøretøjer til transport af personlig bagage, førstehjælpsudstyr, værktøj og reservedele
- Medrejsende mekaniker
- Engelsktalende lokalguide
- Erfaren, lokalkendt dansk motorcykelguide
- Måltider: Helpension
- Drikkepenge til tjenere, hotelpersonale og bagagefolk
- Vejskatter og køretilladelser
- Informationsmøde om rejsen inden afrejse
- Overvægt af bagage på fly
- Bidrag til Rejsegarantifonden

Prisen inkluderer ikke:

- Personligt sikkerhedsudstyr såsom hjelm, knæ- og albuebeskyttere, rygskjold m.m.
- Visum til Indien (ca. 170 DKK)
- Drikkevarer
- Drikkepenge til medrejsende personale, herunder lokal motorcykelguide, mekaniker, assistent og chauffør *(beregn EURO 60 pr. deltager – bidrag er frivilligt)*
- Personlig rejseforsikring og afbestillingsforsikring
- Udgifter af personlig karakter, som ikke er nævnt under "Prisen inkluderer", f.eks. tøjvask, telefon, porto, drikkevarer og souvenirs
- Tillæg for enkeltværelse

Vedr. enkeltværelsestillæg. Alle rejseselskaber opkræver enkeltværelsestillæg, da det generelt er dyrere at bo på enkeltværelse end at dele et værelse med en anden deltager. Tillægget opkræves således ikke, fordi rejseselskabet har en ekstra indtjening på dette, men udelukkende fordi hotellerne opkræver en højere pris for enkeltværelser.

På vores rejser deltager ofte personer, som rejser alene, men som gerne vil dele værelse med en anden deltager, der ligeledes rejser alene. Vi hjælper gerne med at formidle kontakt og forsøger at finde egnede værelseskammerater, hvis det er muligt. På den måde kan man undgå enkeltværelses-tillægget.

Oplys venligst følgende i forbindelse med tilmelding:

- **om du ønsker eneværelse eller deleværelse**
- **om du har særlige ønsker mht. kost**
- **om du evt. vil flyve via Billund, Aalborg, Gardermoen, Stockholm eller lign.**

Om rejsen

Dette er en ægte motorcykelekspedition til meget afsidesliggende områder i Himalaya. Vejforholdene adskiller sig markant fra dem, vi kender i Vesten, og kørslen foregår ofte på ujævnt og udfordrende underlag.

Vi overnatter på hoteller samt i komfortable lejre. Nogle af lejrene ligger i højder, hvor luften er tynd, og hvor temperaturen kan falde betydeligt om natten. Belønningen i form af enestående naturoplevelser opvejer dog til fulde disse udfordringer.

Ud over eventyrlyst stilles der følgende krav til deltagerne: Deltagerens fysiske form, kørefærdigheder og reaktionsevne skal være i orden. Det er desuden et krav, at man har gyldigt motorcykelkørekort samt medbringer et internationalt kørekort, som kan udstedes via Borgerservice.

Motorcyklen

Royal Enfield er en motorcykel, der egner sig særdeles godt til både landevejskørsel og mere krævende strækninger. Den karakteristiske, dybe motorgang har rødder i The Royal Enfield Motorcycle Company i Redditch, Worcestershire i England, hvor motorcyklerne blev produceret frem til midten af 1950'erne. Herefter blev rettighederne solgt til Indien, hvor produktionen i dag foregår i Sydindien.

Motorcyklerne er robuste og bygget til krævende forhold. Skulle der opstå tekniske problemer undervejs, kan de som regel udbedres på stedet. På hele rejsen medfølger derfor en erfaren mekaniker samt nødvendige reservedele. Alle motorcykler er synet inden afrejse og bliver løbende gennemgået af mekanikeren under turen. Motorcyklerne er desuden forsikret under rejsen i henhold til gældende lokale lovkrav.

I forbindelse med tilmelding Vi prioriterer personlig kontakt med vores deltagere og ønsker at tale og skrive sammen inden tilmelding. På den måde kan vi bedst muligt vejlede og sikre, at du tilmelder dig den motorcykelrejse, der passer til dine køreevner, erfaring og temperament. Du er derfor meget velkommen til at kontakte os for en uforpligtende samtale på telefon **29 43 14 27** eller sende en e-mail til **MC ASIEN**.

MØD DIN VÆRT



MC ASIEN APS | CVR: 42793906 | Tlf: + 45 29 43 14 27
Email: villadskokmortensen@gmail.com | Vibekegade 10 st. tv. 2100 KBH Ø
mcasien.com|Rejsegarantifonden nr. 3403

Henriette Thiim (født 1970) er motorcykelguide på denne rejse. Hun har rejst verden rundt, siden hun var teenager, og siden 2009 har hun kørt motorcykel gennem mere end 60 lande på fem kontinenter.

Senest har Henriette tilbragt tre år på rejse gennem Afrika og Mellemøsten, og hun er altid på vej mod sit næste eventyr.

Når du rejser med Henriette, vil du hurtigt blive smittet af hendes åbne væsen og begejstring.

Praktiske oplysninger

Informationsmøde inden afrejse

Der afholdes et online informationsmøde for rejsens tilmeldte deltagere i god tid inden afrejse. Her gennemgås rejsen, og der informeres om alle praktiske forhold, herunder visum, motorcykeludstyr, vej- og trafikforhold, vejr, mad, hoteller, pakkeliste, valuta m.m.

Betaling og betalingsfrist

Oplysninger om betaling og betalingsfrist fremsendes pr. e-mail til de tilmeldte deltagere.

Deltagerens ansvar

Det blå sygesikringsbevis gælder ikke ved rejser i Asien. Det er derfor deltagerens eget ansvar inden afrejse at tegne en gyldig, personlig rejseforsikring, der dækker lægebehandling i udlandet samt evakuering i højder over 4.000 meter.

Det er ligeledes deltagerens eget ansvar at holde sig opdateret om gældende indrejsekrav til Indien, herunder visumregler. Arrangøren hjælper gerne med vejledning, men ansvaret påhviler deltageren. Se også www.visumservice.dk.

Alle deltagere har pligt til at følge anvisninger fra guide, rejseleder, hotelpersonale, politi, myndigheder, motorcykeludlejer og transportselskaber i forbindelse med rejsens gennemførelse.

Eventuel afvisning ved indrejse i Indien er deltagerens eget ansvar, og der kan ikke forventes kompensation fra arrangørens side.

Hvis en deltager vælger at køre en anden rute end den af guiden fastlagte, vil eventuelle ekstraudgifter til brændstof, olie, reservedele, overnatning og måltider ikke blive refunderet af arrangøren.

Deltagere, der ikke møder rettidigt, misser flyafgange, mangler gyldige rejsedokumenter, har ugyldigt pas, afvises af immigrationsmyndigheder eller ikke opfylder sundheds- og vaccinationskrav, kan ikke forvente kompensation for eventuelle udgifter.

Forbehold for ændringer

Indien er et udviklingsland, og forholdene kan adskille sig markant fra dem, vi kender i Danmark og Europa. Der gøres alt for, at rejsen gennemføres som beskrevet, men uforudsete hændelser kan medføre ændringer i programmet.

Ved f.eks. vejlukninger som følge af jordskred, strejker, oversvømmelser eller lignende, kan ruten blive omlagt. Det er arrangøren, der træffer beslutning om eventuelle programændringer. Der ydes ikke kompensation ved forsinkelser eller ændringer som følge af politiske uroligheder, strejker, vejrforhold, naturkatastrofer eller anden force majeure.

Hoteller

Hotellerne og de forskellige camps på rejsen er af god kvalitet. Billeder af overnatningsstederne kan ses på www.mcasien.com.

Gruppekørsel

Rejsen gennemføres som kolonnekørsel. Motorcykelguiden kører forrest og viser vej, mens følgebilen kører bagerst. Følgebilen transporterer al bagage, så deltagerne kun behøver at medbringe en mindre taske på motorcyklen til f.eks. kamera, vandflaske, papirservietter, ekstra trøje og lignende.

Hvis man bliver træt af at køre, er det muligt at tage en pause og køre med i følgebilen i nogle timer eller en hel dag. I mellemtiden vil motorcyklen blive kørt af mekanikeren.

Vejkort Ved ankomst til Indien udleveres vejkort og hotelliste til alle deltagere.

Trafik, sikkerhed og kommunikation på turen

Der er ingen grund til at frygte tyveri, overfald eller lignende på denne rejse. Det anbefales dog altid at udvise almindelig omtanke. Lad derfor ikke pas, kamera, kontanter eller andre værdigenstande ligge uden opsyn. Når du forlader værelset, bør disse opbevares aflåst i kufferten med hængelås eller genstande bør medtages.

Vi kører samlet i gruppe og tager os god tid undervejs til stop ved naturoplevelser, landsbyer, folkeliv og lokale markeder.

Opstår der tekniske problemer eller usædvanlige lyde fra motorcyklen, skal dette straks rapporteres til den danske rejseleder.

Der er ikke trådløst internet på alle overnatningssteder. Ej heller mobildækning på hele turen.

Trafikken i denne del af verden kræver opmærksomhed. Hornet bruges flittigt, og især omkring landsbyer kan der forekomme fritgående hunde, køer, høns og andre dyr på vejen. Vi kører sjældent hurtigere end 80-90 km/t og altid med respekt for de lokale forhold. Der er venstresidekørsel på hele turen.

Arrangøren kan ikke tage ansvar for deltagernes kørefærdigheder, og deltagelse sker på eget ansvar.

Sundhed på rejsen Vedrørende vaccinationer henvises der til egen læge, da rejsebureauer som udgangspunkt ikke må rådgive om sundhedsfaglige forhold. Sørg for god håndhygiejne under hele rejsen, gerne med håndsprit eller alcogel. Der medbringes førstehjælpskasse på hele ekspeditionen.

Køretid Der køres typisk mellem 6 og 9 timer dagligt, inklusive pauser.

Temperaturer

I bjergområderne kan dagtemperaturerne nå op på ca. 28–32 grader. På højsletterne kan temperaturen om natten falde til omkring 0 grader. I New Delhi kan temperaturen midt på dagen stige til ca. 35 grader.

Valuta i Indien

Den nationale valuta er indiske rupees (INR). Det anbefales at medbringe euro eller amerikanske dollars, som kan veksles til lokal valuta. En dansk krone svarer til ca. 11 rupees. I Delhi og Leh er det muligt at hæve kontanter med Visa/Dankort eller MasterCard.

Praktisk information

Der er mulighed for tøjvask på hotellerne undervejs, hvilket gør det muligt at medbringe mindre bagage hjemmefra.

Yderligere information følger. Et detaljeret afrejsebrev med praktiske oplysninger fremsendes inden afrejse.

For mere information eller tilmelding, kontakt venligst:

MC ASIEN
CVR: 35969942 | Tlf.: +45 29 43 14 27
Vibekegade 10, st. tv., 2100 København Ø
E-mail: villadskokmortensen@gmail.com
www.mcasien.com
Rejsegarantifonden nr. 2537